

## DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach  
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (j.t. z 2013r., Dz.U., poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104, 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Zbigniewa Barańskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa mostu nad rzeką Liwą w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo w m. Bronowo” – gmina Susz, powiat Iława**, i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie

### orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informację art. 63 ust. 1 ustawy.
3. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

### UZASADNIENIE

W dniu 18.09.2014r. Pan Zbigniew Bartnikowski pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława zwrócił się do Burmistrza Susza z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu nad rzeką Liwą w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo w m. Bronowo” – gmina Susz, powiat Iława, województwo warmińsko-mazurskie**.

Burmistrz Susza pismem z dnia 19.09.2014r., znak: GOŚ.II.6220.4.2014 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektowanej rekultywacji składowiska odpadów w Suszu.

Pismem z dnia 19.09.2014r., znak: GOŚ.II.6220.4.2014 Burmistrz Susza wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie przedkładając wniosek inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława z prośbą o zaopiniowanie pod względem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa mostu nad rzeką Liwą w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo w m. Bronowo” – gmina Susz, powiat Iława**. Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213,

poz. 1397 ze zm.) znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się utwardzenie istniejącej nawierzchni gruntowej drogi powiatowej nr 1275N na odcinkach o długości 6,0 m za przyczółkami przebudowywanego mostu (dojazdach), co daje utwardzenie drogi o sumarycznej długości 12,0 m. Łącznie z samym obiektem mostowym o długości 16,8 m utwardzony odcinek drogi powiatowej, po zakończeniu inwestycji, będzie miał długość 28,8 m. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, stanowi drogę twardą, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m. W związku z powyższym należy uznać, że inwestycja kwalifikuje się do cytowanego wcześniej § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., a co za tym idzie jej realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w piśmie z dnia 26.09.2014r., znak: ZNS.4083.46.2014 stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym PPIS w Iławie uznaje, że dla wymienionego przedsięwzięcia postępowanie w powyższej sprawie jest bezprzedmiotowe.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 29.10.2014r., znak: WOOŚ.4240.322.2014.BG.4, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe działka położona jest na obszarze Natura 2000 – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk (SOOS) „Aleje Pojezierza Iławskiego” (kod obszaru PLH280051). W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego obiektu brak jest jakichkolwiek zadrzewień. Pierwsze drzewa (ciągi alejowe) rosną w odległości ok. 150 m od mostu. W związku z powyższym, pomimo faktu lokalizacji ww. drogi powiatowej w granicach ww. obszaru chronionego, prace prowadzone na jej odcinku nie wpłyną w żaden sposób na przedmiot ochrony, tj. na pachnicę dębową. Teren inwestycji położony jest również w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XII/204/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 listopada 2011r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 200, poz. 2897), zmienionej Uchwałą Nr XXXVII/756/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz., poz. 2259), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, iż przebudowa drogi powiatowej stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2014r., poz., 518 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały. Przebudowa mostu nie powinna wyrzucić negatywnego oddziaływania na przedmiot i cele ww. form ochrony przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych *Liwa od Starej Liwy do dopływu z Jez. Burgale* PLRW200019522371, której stan oceniono jako zły. Jest ona również zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj.: osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych do

roku 2015. Teren przedsięwzięcia znajduje się także w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW240032 (JCWPd Nr 32), której stany ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dn. 21 czerwca 2011r. Nr 49, poz. 549). W ramach planowanego przedsięwzięcia istniejące odwodnienie mostu i przyległych dojazdów nie ulegnie zmianie. Prace budowlane nad korytem rzeki Liwy wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem (spadającymi elementami z rozbiórki).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy, rozbudowa już istniejącego obiektu nie spowoduje zagrożeń, w postaci likwidowania i niszczenia zadrzewień i zakrzewień śródpolnych i przydrożnych lub też likwidowania naturalnych zbiorników wodnych oraz obszarów wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych ani też zmiany stosunków wodnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (nie wywołających konfliktów społecznych), obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, leśnych i górskich, obszarach wodno-błotnych czy innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowany do przebudowy obiekt mostowy zlokalizowany jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Założeniem niniejszego przedsięwzięcia jest przebudowa już istniejącego mostu przez rzekę Liwę, w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo, zlokalizowanego w miejscowości Bronowo. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 8/1, 8/4, 12 i 2, obręb 5 Bronowo, gmina Susz, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. W okresie przebudowa ww. obiektu o długości całkowitej 16,80m, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Wzrost uciążliwości akustycznych i zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

W toku postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013r., poz. 267), zawiadomiono strony postępowania – pismo z dnia 28.11.2014r., znak: GOŚ.II.6220.4.2014, że został zgromadzony materiał dowodowy w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania dla Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława działającego przez pełnomocnika Pana Zbigniew Bartnikowski, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu nad rzeką Liwą w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo w m. Bronowo” – gmina Susz, powiat Iława. Strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, które składać w pokoju nr 110 Urzędu Miejskiego w Susz ul. Józefa Wybickiego 6, godziny urzędowania poniedziałek, wtorek, czwartek oraz piątek od 7:00 do 15:00, środa od 8:00 do 16:00. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie złożono uwag i wniosków dotyczących przedmiotu inwestycji.

Ponadto informacje dostępne w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze skalę, zakres, a także przyjęte rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz Burmistrz Susza postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko opisanego wyżej przedsięwzięcia, ponieważ nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na zły stan techniczny mostu, grożący życiu i mieniu (w tym przechodniów) oraz interes społeczny, nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności – zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013r., poz. 267 ze zm.).

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Susza w terminie 14 dni od jej doręczenia.

### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

Krzysztof Piątrzykowski

### Otrzymują:

1. Zbigniew Bartnikowski,
2. Starostwo Powiatowe w Iławie, ul. Andersa 2a, 14-200 Iława,
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława,
4. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn,
5. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn,
6. Joanna Sobolewska-Cyzio,
7. PGL Lasy Państwowe Olsztyn, ul. Kościuszki 46/48, 10-959 Olsztyn,
8. Nadleśnictwo Susz, ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz,
9. Samodzielne stanowisko ds. drogownictwa Urzędu Miejskiego w Suszu, ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz,
10. Sołtys Wsi Bronowo (gm. Susz): Regina Szpindler,
11. Urząd Miasta i Gminy Prabuty, ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty,
12. A/a.

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.

### *Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia*

Inwestor, Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława działający przez pełnomocnika Pana Zbigniew Bartnikowski, zamierza zrealizować przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa mostu nad rzeką Liwą w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo w m. Bronowo” – gmina Susz, powiat Iława, województwo warmińsko-mazurskie.

Podstawowym celem realizacji ww. przedsięwzięcia jest przebudowa mostu przez rzekę Liwę w miejscowości Bronowo, w ciągu drogi powiatowej nr 1275 N Bronowo – Obrzynowo. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 8/1, 8/4, 12 i 2, obręb 5 Bronowo, gmina Susz, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Istniejący most jest jednoprzęsłowym obiektem drogowym z obustronnymi, utwardzonymi poboczami (opaskami), o szerokości całkowitej 9,20 m i długości całkowitej, łącznie z przyczółkami, wynoszącej 16,8 m. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Dojazdy do mostu mają nawierzchnię gruntową, bez poboczy oraz szerokość jezdni ok. 4,0 – 4,5 m. Obiekt mostowy znajduje się w bardzo złym stanie technicznym i posiada za małą szerokość jezdni i chodników.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy na długości mostu, demontaż stalowych balustrad;
- demontaż konstrukcji przęsła mostu;
- rozbiórkę części konstrukcji przyczółków mostu;
- przebudowę przyczółków mostu (poszerzenie i wzmocnienie), wraz z wykonaniem nowych płyt przejściowych za przyczółkami;
- montaż nowej konstrukcji przęsła mostu z prefabrykatów betonowych i betonu monolitycznego;
- wykonanie nowego wyposażenia mostu: izolacji, nawierzchni jezdni i poboczy (opasek), krawężników, barier ochronnych i balustrad lub barieroporęczy mostowych;
- wykonanie umocnienia brzegów rzeki Liwy na szerokości mostu i na przyległych odcinkach;
- wykonanie umocnienia stożków i skarp nasypu wokół przyczółków;
- przebudowę przyległych dojazdów do mostu od strony Bronowa i Obrzynowa, z utwardzeniem ich nawierzchni na odcinkach o długości 6,0 m za przyczółkami przebudowanego mostu.

Łącznie z obiektem mostowym o długości 16,8 m utwardzony odcinek drogi powiatowej, po zakończeniu inwestycji, będzie miał długość 28,8 m.

Na czas trwania robót most będzie zamknięty dla ruchu samochodowego, wyznaczony zostanie objazd po istniejącej sieci dróg publicznych. Planowana inwestycja nie wiąże się ze zmianą istniejących granic pasa drogowego. Zachowane zostaną również podstawowe parametry techniczne mostu. Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia spowodowała zwiększenie ruchu pojazdów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną krótkotrwałe, zwiększone uciążliwości hałasowe oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w silnikach spalinowych maszyn i pojazdów. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych prace z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu skalę i zakres, a także przyjęte rozwiązania chroniące środowisko, nie narusza spójności sieci Natura 2000 - „Aleje Pojezierza Iławskiego”.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przygotowano na podstawie wniosku Inwestora.

**BURMISTRZ**  
Krzysztof Kętrzykowski