

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

Przemysław Zieliński

tel./fax 0-89 / 644 81 77

tel. kom. 600 246 772

e-mail: dan-ilawa@wp.pl

egz. 1



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA CPV-45 23 31 20-6
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo
ADRES	Chełmżyca, gm. Susz
INWESTOR	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz
PROJEKTANT	inż. G. Drzycimski

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./fax 0 89/ 644 81 77
tel. 600 246 772

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca – Ząbrowo

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

.....

ASYSTENT: tech. Przemysław Zieliński
mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

.....

*Oświadczanie wg Dz. U. nr 243/2010 poz. 1623
ze zm. art. 20 ust. 4 Projekt sporządzono zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.*

.....

DATA: 10.04.2012 r.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL. KOPERNIKA 4C/22
tel./ fax 0 89 / 644 81 77
tel. kom. 600 246 772

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca – Ząbrowo

działki: nr 34, 36/3, 53, - obręb Chełmżyca,

- długość drogi	0+882	km
- szerokość jezdni	5,00	m
- powierzchnia jezdni	4 410,00	m ²
- powierzchnia zjazdów	251,66	m ²
- przepusty drogowe	11,00	mb

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: Przemysław Zieliński
Rafał Wrzosek

DATA: 10.04.2012 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo

Inwestor:	Gmina Susz 14-240 Susz, ul. J. Wybickiego 6
Jednostka projektowa:	Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. ul. Kopernika 4C/22 14-200 Iława

2. Istniejący stan zagospodarowania

Na odcinku projektowanej drogi od km 0+000 do 0+882 od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 521 w miejscowości Chełmżyca występuje nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki poprzeczne wymagają korekt. Szerokość jezdni od 4,50 do 5,00 m. Droga obsługuje lokalny ruch samochodowy około 15 pojazdów na dobę. Brak w okolicy zakładów przemysłowych generujących ruch ciężkich pojazdów. Na całym projektowanym odcinku występuje grunt piaszczysty przepuszczający. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W km 0+265 zlokalizowany jest betonowy przepust drogowy przeznaczony do rozbiórki i odbudowy z rur betonowych ϕ 800mm długości 11,0 m.

2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- gruntowa
Kanalizacja burzowa	- brak
Kanalizacja sanitarna	- brak
Sieć gazowa	- brak
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- podziemna
Sieć energetyczna	- nadziemna

2.2. Rozbiórki

- istniejący przepust drogowy betonowy o średnicy 800 mm
- wycinka drzew w pasie drogi gminnej – 8 szt.;

3. Elementy projektowane

Na całej długości jezdni zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość jezdni 5,00 m. Wjazdy na posesje i pola uprawne wykonać z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy na drogi gminne wykonać z asfaltobetonu. Na całej długości projektowanego odcinka wykonać nowe oznakowanie pionowe z tablic średnich krytych folią odblaskową. W km 0+265 istniejący przepust betonowy należy rozebrać i wykonać w jego miejsce przepust drogowy Ø 800 mm z rur betonowych ze stopką dł. 11,0 m. Ścianki czołowe przepustu wykonać z gotowych elementów prefabrykowanych. Skarpy przy przepuście na odcinku 2,0 m od wlotu i wylotu umocnić kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, spoinowanie 1:2.

Parametry projektowanej jezdni

- szerokość jezdni 5,0m
- klasa drogi – D;
- kategoria ruchu KR – 1;
- prędkość projektowa V_p – 40 km;
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m.

3.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna asfaltobetonu AC8S	gr.	3 cm
- warstwa wiążąca asfaltobetonu AC11W	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	5 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 31,5 – 63 mm	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	10 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa	<u>gr.</u>	<u>10 cm</u>
		47 cm > $h_z = 0,40$ m

3.2. Zjazdy publiczne

- warstwa wiążąca asfaltobetonu AC8S	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	<u>gr.</u>	<u>20 cm</u>
		43 cm > $h_z = 0,40$ m

3.3. Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna asfaltobetonu AC8S gr. 4 cm
 - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. frakcja 0 – 31,5 mm gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- 44 cm > $h_z=0,40$ m

3.4. Pobocze

- szerokość 0,75m;
 - spadek poprzeczny 6%;
 - mieszanka żwirowa 0-20 mm gr. 15 cm
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

3.5. Łuki poziome

Na całym odcinku drogi zaprojektowano łuki o promieniach 60,0 120,0 i 35,0 m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze usytuowano oznakowanie pionowe – znaki A-4 i A-3 z tabliczką T-4

3.6. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

4. Ochrona środowiska

4.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po jej zakończeniu

nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem,
- ochrony powietrza,

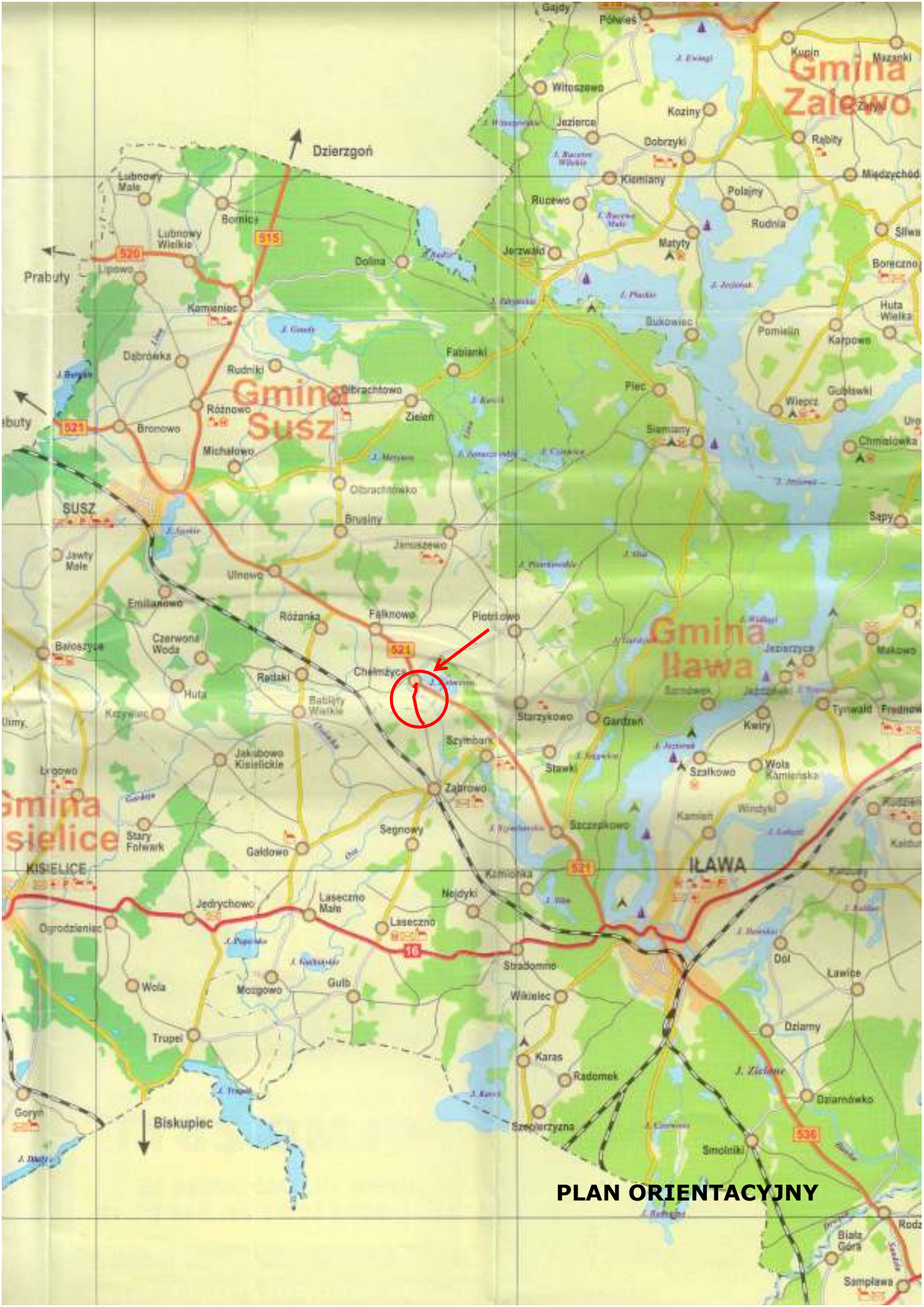
4.2. Ochrona wód

- odwodnienie odprowadzone powierzchniowo do odnowionych rowów drogowych infiltracyjnych obsianych trawą wysoko koszoną oraz ściekami korytkowymi i ściekiem skarpowym betonowymi do rowu.

4.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości pozostanie na dotychczasowym poziomie zdecydowanie w związku ze zmianą nawierzchni jezdni ograniczone zostanie zapylenie i hałas. Zmniejszy się również ilość spalin ze względu na krótszy czas przejazdu pojazdów projektowanym odcinkiem drogi.

















5. Stan prawny

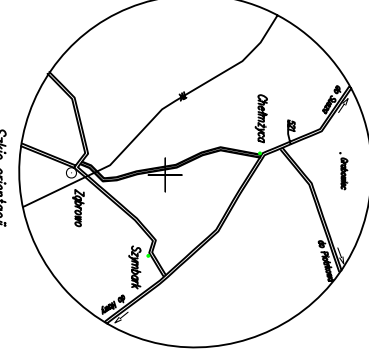
- działki: nr 34, 36/3, 53, - obręb Chełmżyca - właściciel działek: Gmina Susz,



PLAN ORIENTACYJNY

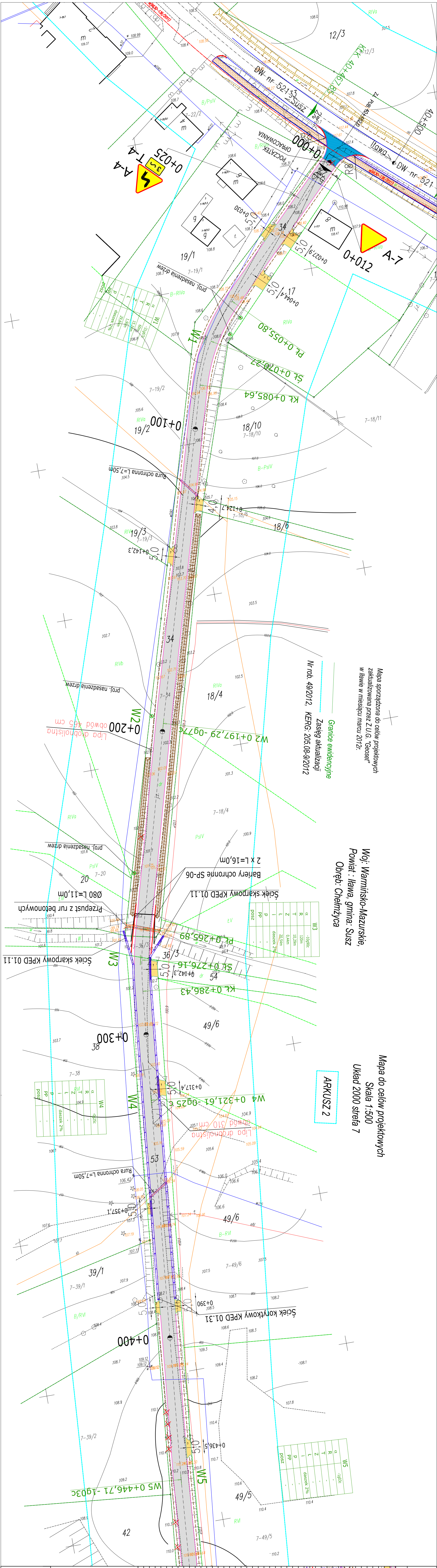
LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | PIŁO KAWCZĄCE JEZINO O WNIEMCZYNIE Z BETONU SPRYTOWANEGO |
|  | PIŁO ZŁAZOY O WNIEMCZYNIE Z KRZYSTWA JAWNEGO |
|  | PIŁO OS JEZINO |
|  | PIŁO KLAMETRA JEZINO |
|  | PIŁO SPANO PORPENCZNE JEZINO |
|  | PIŁO WIEZCZO KLADY I ZAJAWY |
|  | PIŁO DREWNO DO WROCHY Z ZAWYCZYNIA SREBNKA PIALA MA WYS. 120 cm |
|  | PIŁO POROZEC WNIEMCZYN SIER. 0,75 m |
|  | PIŁO PRZESZYTY POD DROGA I ZADZAWY |
|  | PIŁO KUTY OSZKONE MAŁY |
|  | PIŁO SIERK KONTOWY PRZY KAWCZĄCE JEZINO |
|  | PIŁO DAW DROGOWY |
|  | PIŁO SIERK KONTOWY ODMARCONY PRZY KAWCZĄCE JEZINO POD ZADZAWY |
|  | PIŁO WAGOWIZNA DREWNA |
|  | PIŁO KAWCZĄCE BETONOWY 15x30 cm +12 cm |
|  | PIŁO KAWCZĄCE BETONOWY 15x30 cm +2 cm |



Niniejszą mapę cyfrową sporządził
mógł do celów projektacyjnych za-
praszając mjr. inż. Bogdana Tęczy-
ńskiego, 23.03.2012 r. Mapa zos-
tała sporządzona na podstawie
dokumentacji i kartografii w Warszawie
pod nr./7065.07-96/2012
KERO: 205.08-9/2012

AND USŁUG "DAN" spółka z o.o.

[illegible]

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./ fax 0 89 / 644 81 77
tel. kom. 600 246 772

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca – Ząbrowo

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: Przemysław Zieliński

Rafał Wrzosek

DATA: 10.04.2012 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo

Inwestor:

Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4C/22
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:500
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999 r. z dnia 02.03.1999 r.

3. Stan istniejący

- nawierzchnia gruntowa;
- odwodnienie powierzchniowe.

4. Warunki gruntowo – wodne

Grunt - piaski średnie, żwir i pospółka, grupa nośności - G₁;

Woda gruntowa 2,0 m poniżej terenu.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania obejmuje:

- jezdnię;
- zjazdy;
- przepusty drogowe;
- znaki drogowe średnie kryte folią odblaskową typu I.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- szerokość jezdni - 5,0 m;
- spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy.

6.2. Zjazdy

- szerokość – 3,0 – 5,0 m;
- budowa zjazdu do granicy pasa drogowego.

7. Profil podłużny

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych oraz wjazdów.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 7,29 %

7.3. Łuki pionowe

- min 300 m
- max 1000 m

8. Przekrój normalny

- spadek daszkowy 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S	gr.	3 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	5 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 31,5 – 63 mm	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	10 cm
- istniejąca nawierzchnia mieszanka żwirowa	<u>gr.</u>	<u>10 cm</u>
47 cm > $h_z=0,40$ m		

9.2. Zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	<u>gr.</u>	<u>25 cm</u>
44 cm > $h_z=0,40$ m		

9.3. Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna asfaltobetonu AC8S	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	<u>gr.</u>	<u>25 cm</u>
44 cm > $h_z=0,40$ m		

9.4. Pobocze

- szerokość 0,75m;	
- spadek poprzeczny 6%;	
- mieszanka żwirowa 0-20 mm	gr. 15 cm

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

9.5. Łuki poziome

W km 0+070,27 zaprojektowano łuk o promieniu 60,0 m, w km 0+276,16 zaprojektowano łuk o promieniu 120,0 m i w km 0+878,28 o promieniu 35,0 m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na dojeździe do łuku usytuowano oznakowanie pionowe – znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-4.

9.6. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

10. Odwodnienie

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano powierzchniowo do projektowanych odprowadzających rowów drogowych obsianych trawą wysoko koszoną.
- od km 0+265 do km 0+371 zaprojektowano ściek z korytek betonowych o wymiarach 50x60x15 cm oraz ścieki skarpowe sprowadzające wodę do rowu,
- w km 0+265,0 istniejący przepust betonowy należy rozebrać i wykonać w jego miejsce nowy przepust drogowy Ø 800 mm z rur betonowych ze stopką dł. 11,0 m.
Przepust należy posadowić na ławie z mieszanki żwirowej o gr. 20 cm. Zasypkę nad przepustem wykonać materiałem zagęszczalnym o wskaźniku zagęszczenia $\geq 0,98$ wg. Proctora.

11. Ochrona środowiska

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

12. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora;
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci;

13. Urządzenia podziemne

- 13.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie, kable sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej zabezpieczyć rurami osłonowymi pod nadzorem zarządców sieci.

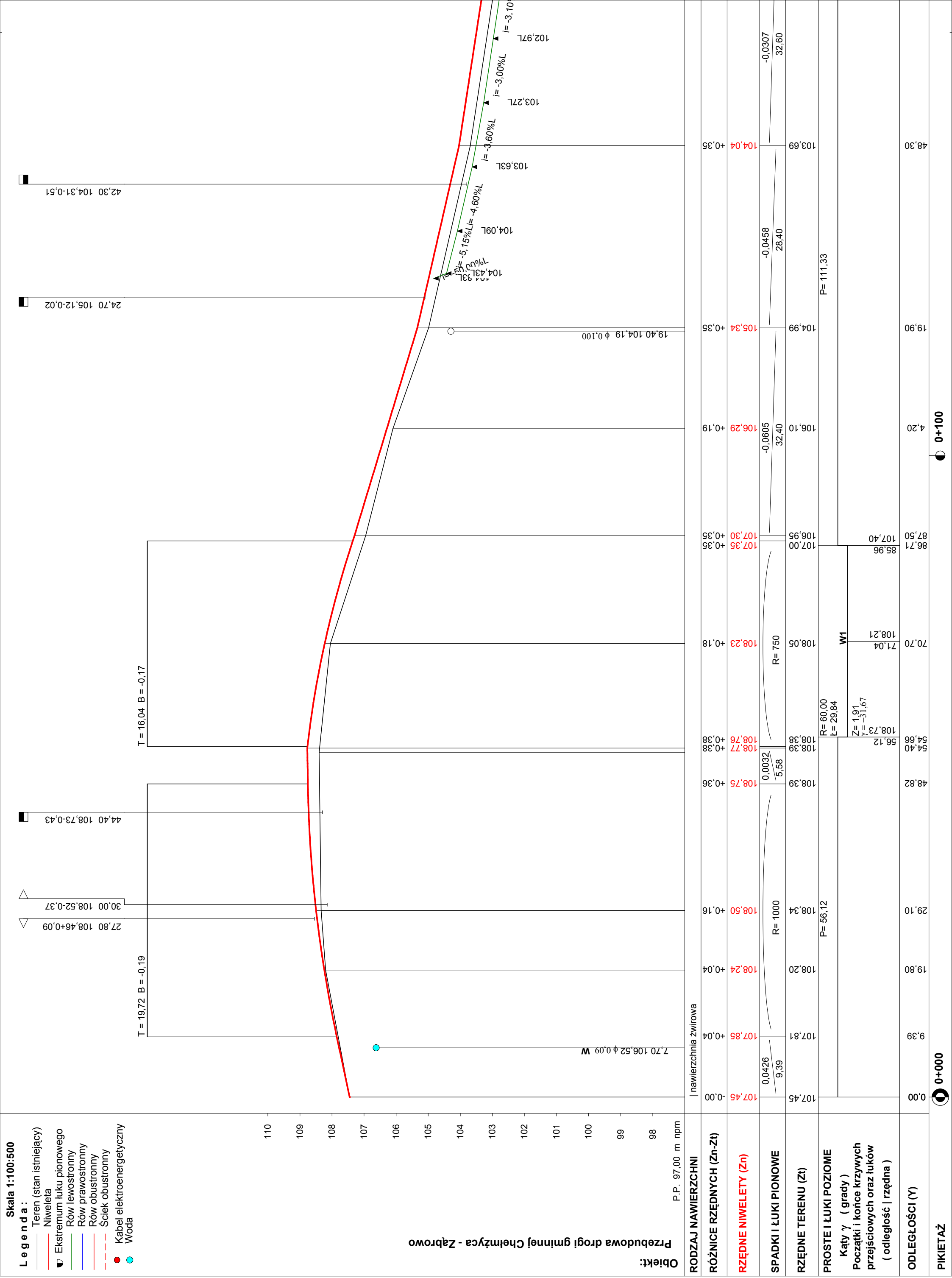
13.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

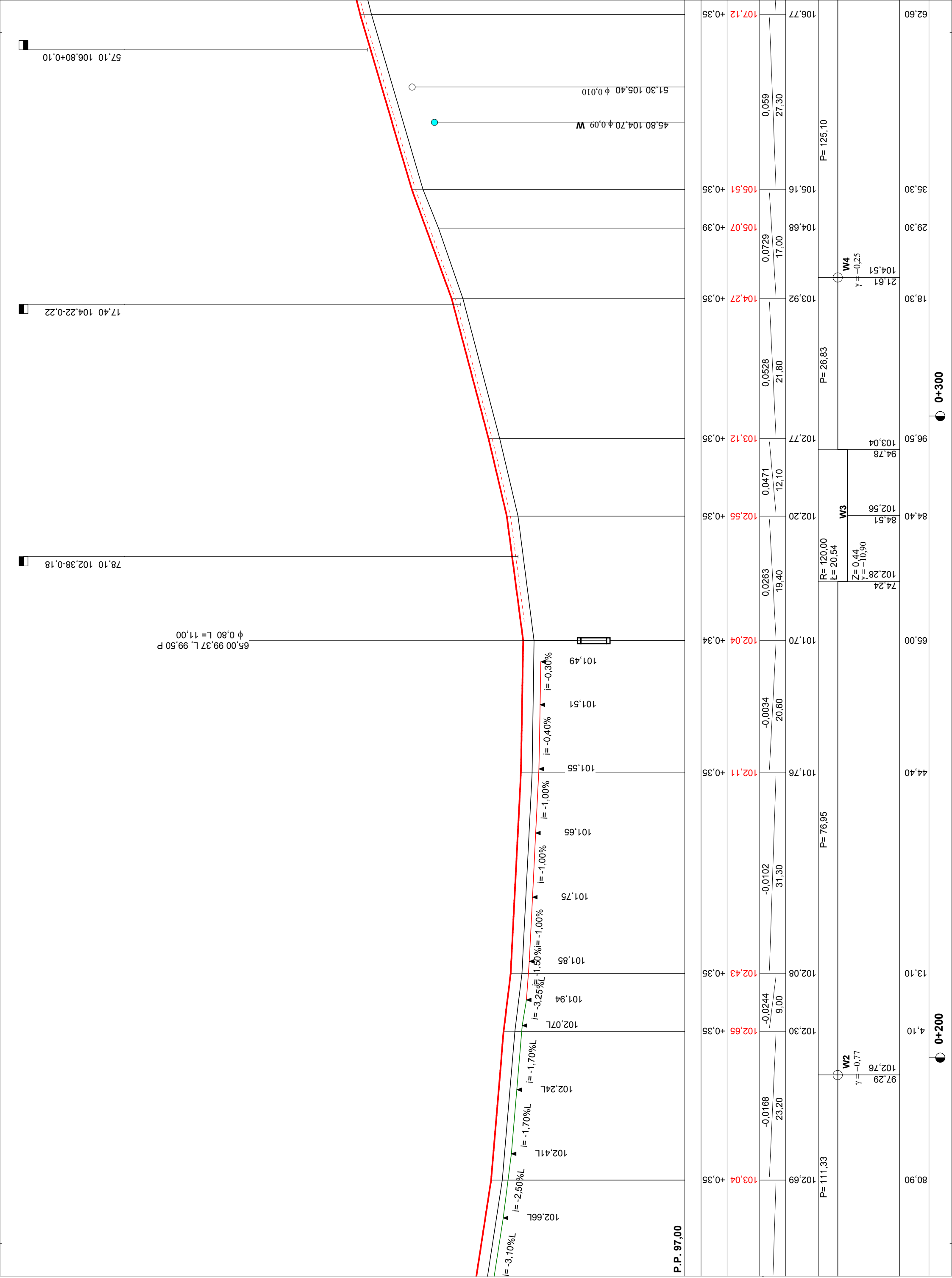
14. Stan prawny

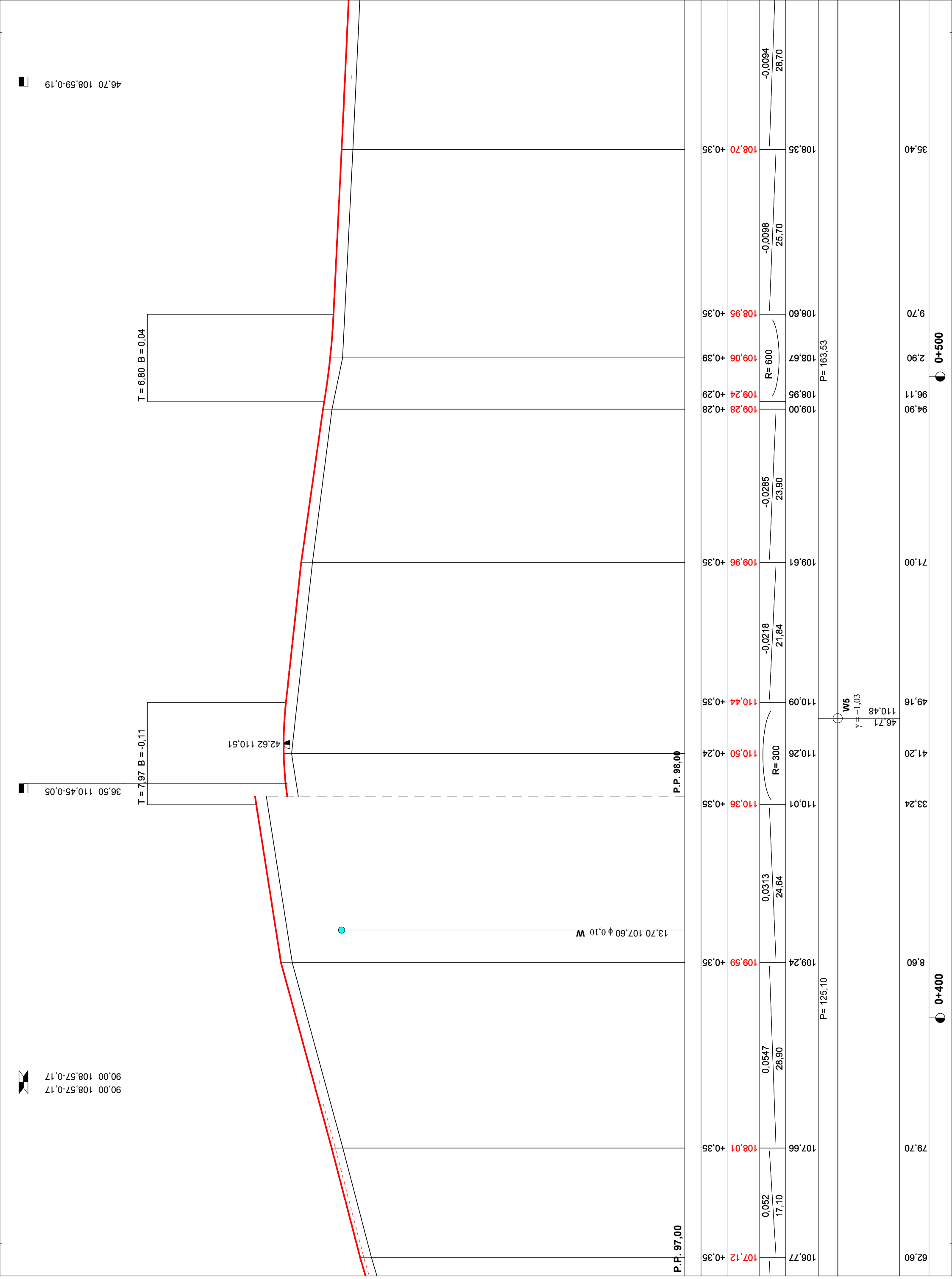
- działki: nr 34, 36/3, 53, - obręb Chełmżyca - właściciel działek: Gmina Susz,

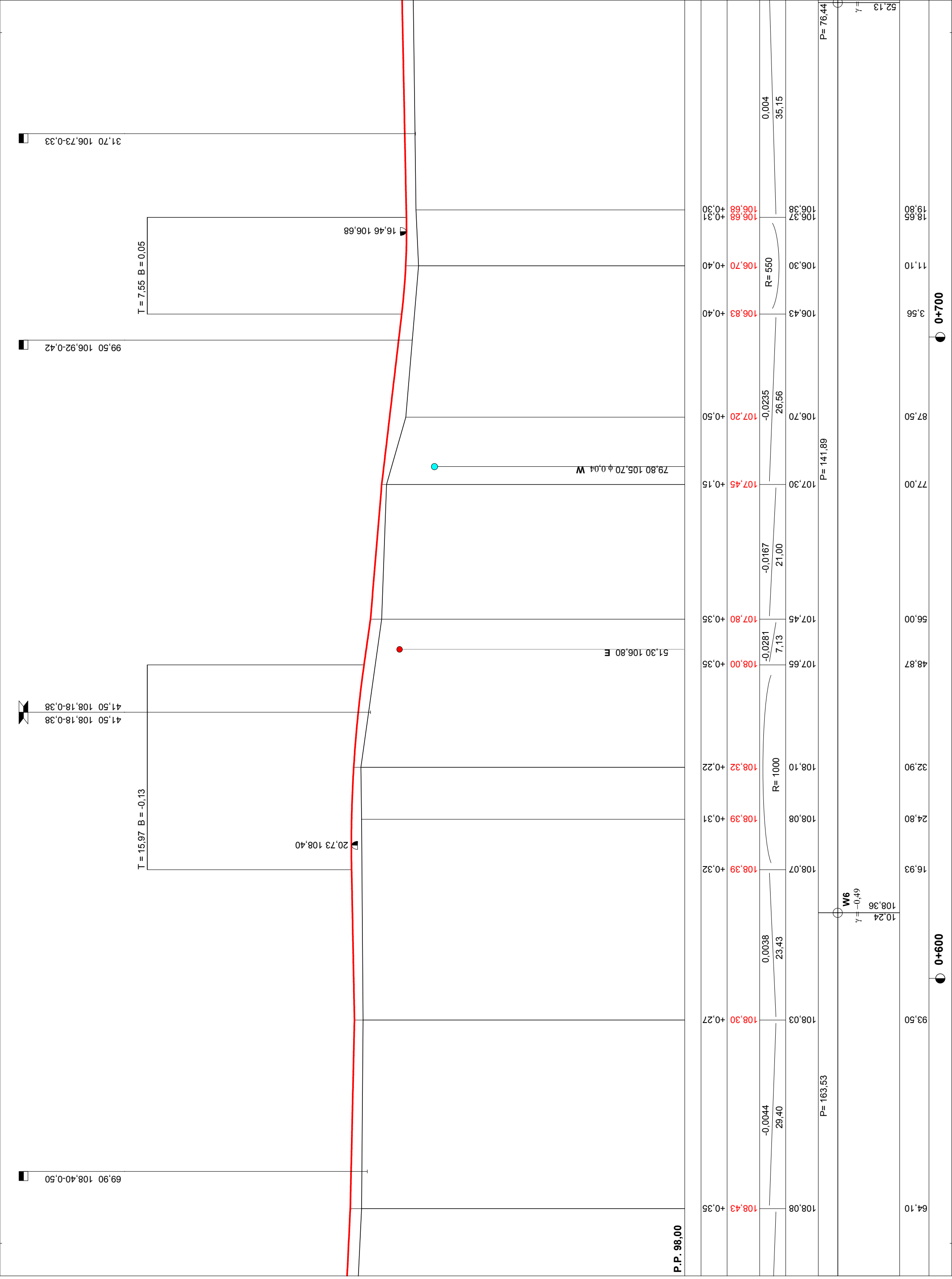
15. Tyczenie obiektu

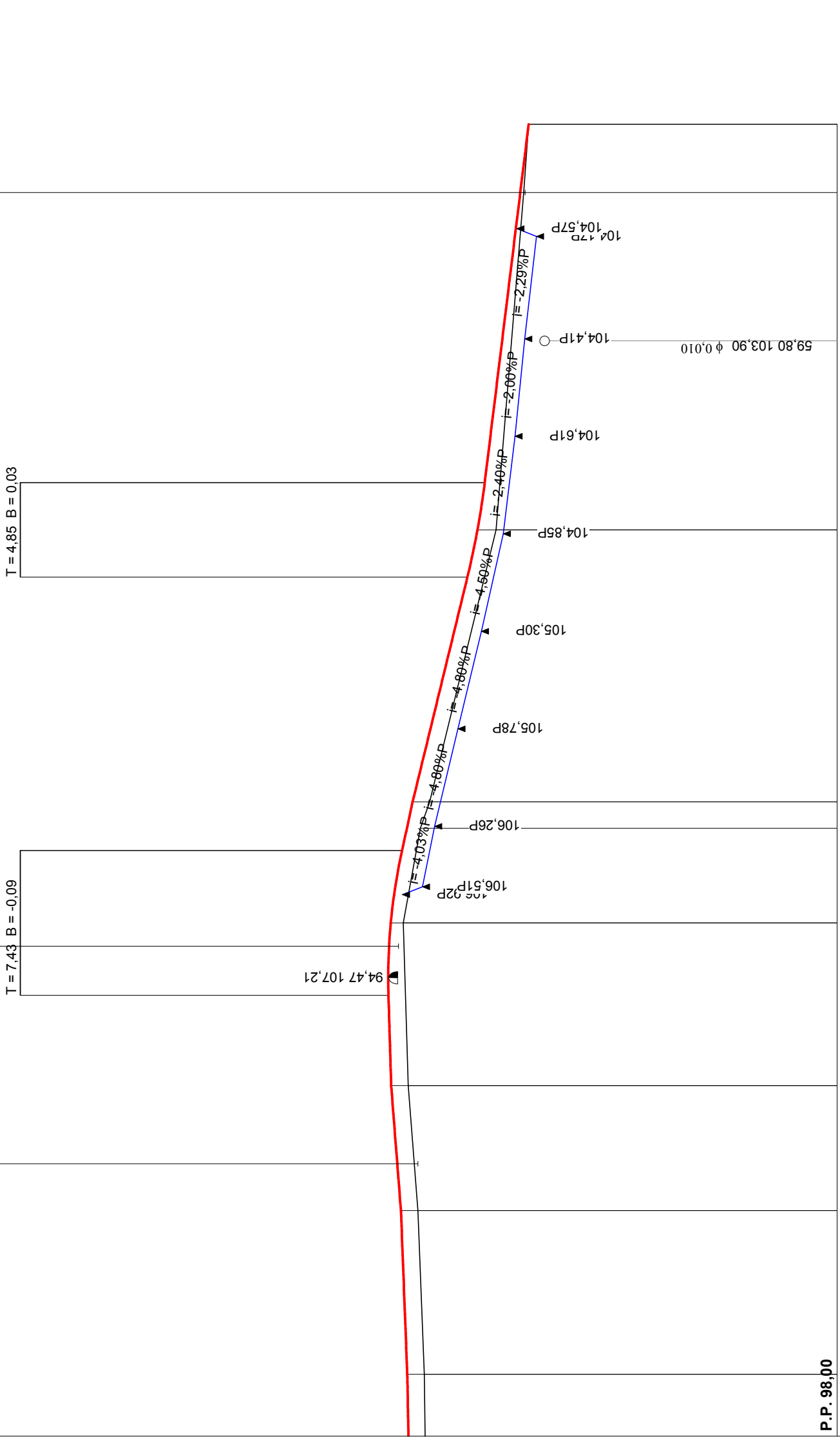
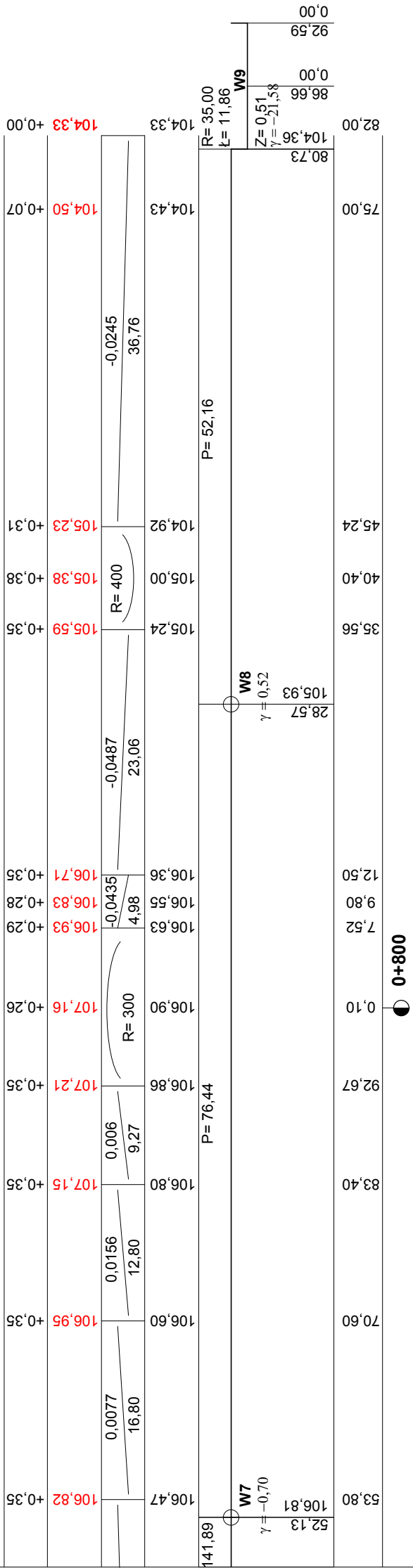
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej





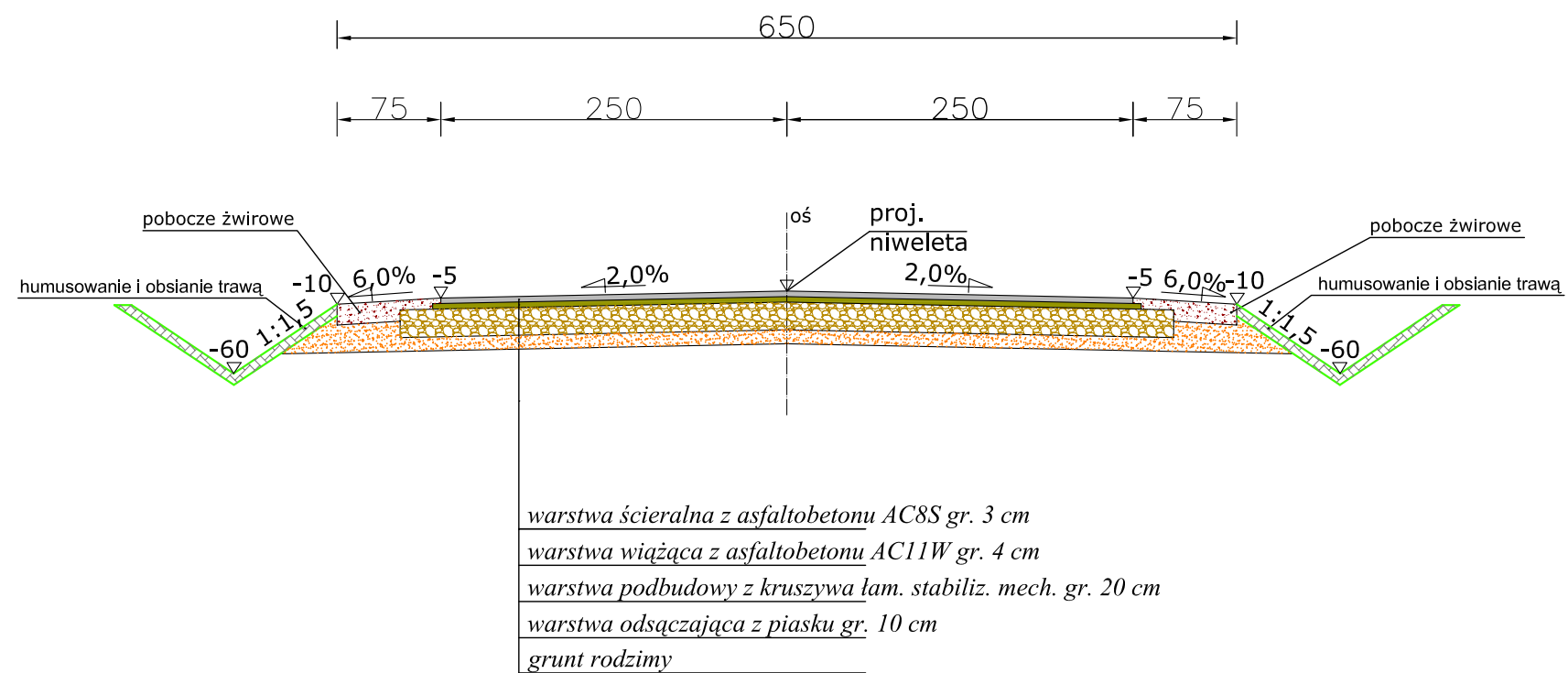






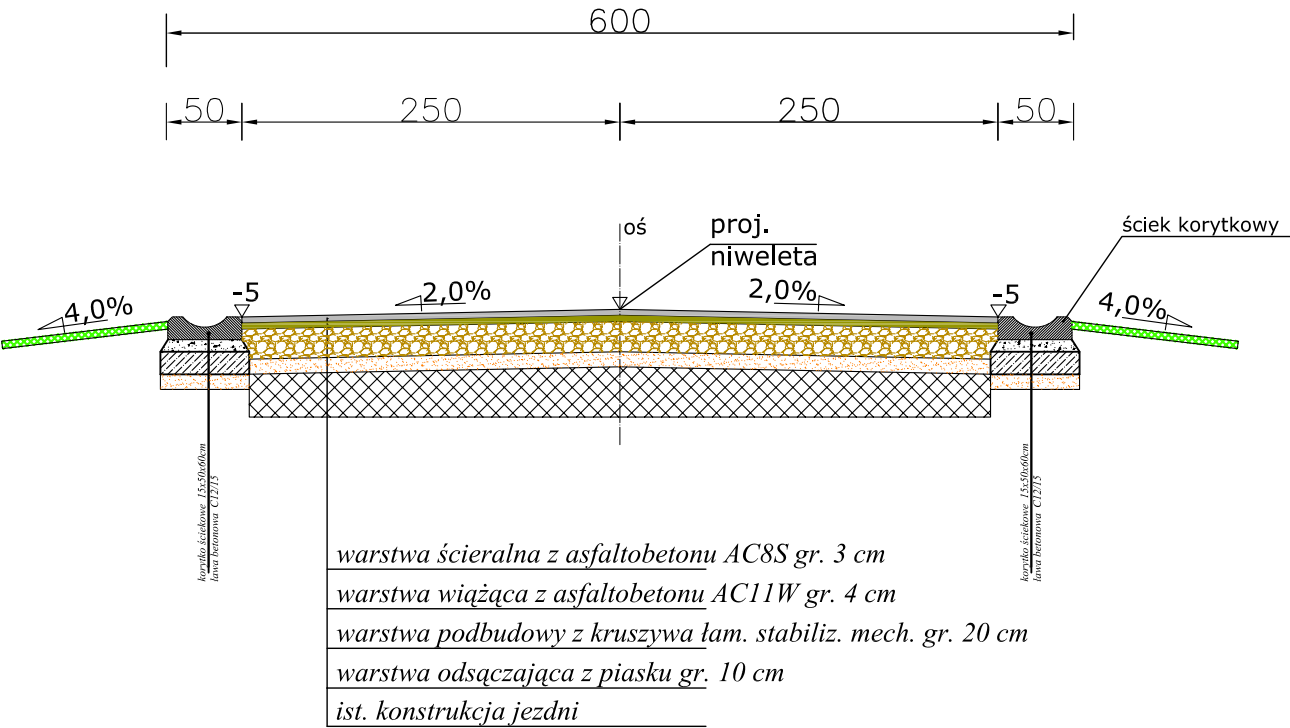
Rysunek	Przebieg podłужny od km+0+00 do km+8+82	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chęłmżyca - Zabrowo	
Investor	Gmina Susz	
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Sp. z o.o., 14-200 Hawul. Kopenika 4C/22	
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	
Projektant	inż. Grzegorz Dziwczmski	19/1841/OL

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
SKALA 1:50



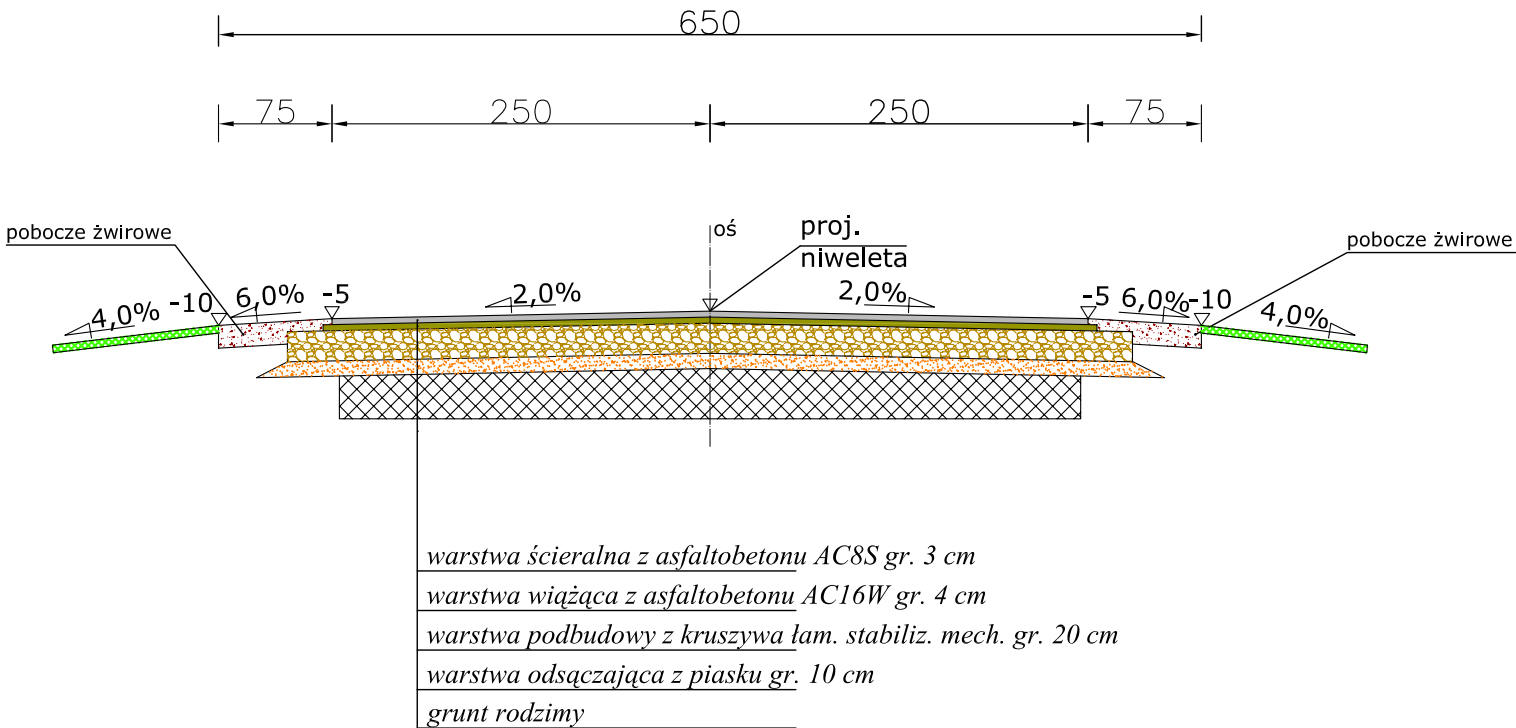
Rysunek	Przekrój poprzeczny przez jezdnię	Rys. nr 4.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chelmińska - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Śusż	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzywieński	191/81/OL
Asystent	mgr inż.. Rafał Wyrosek	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
SKALA 1:50



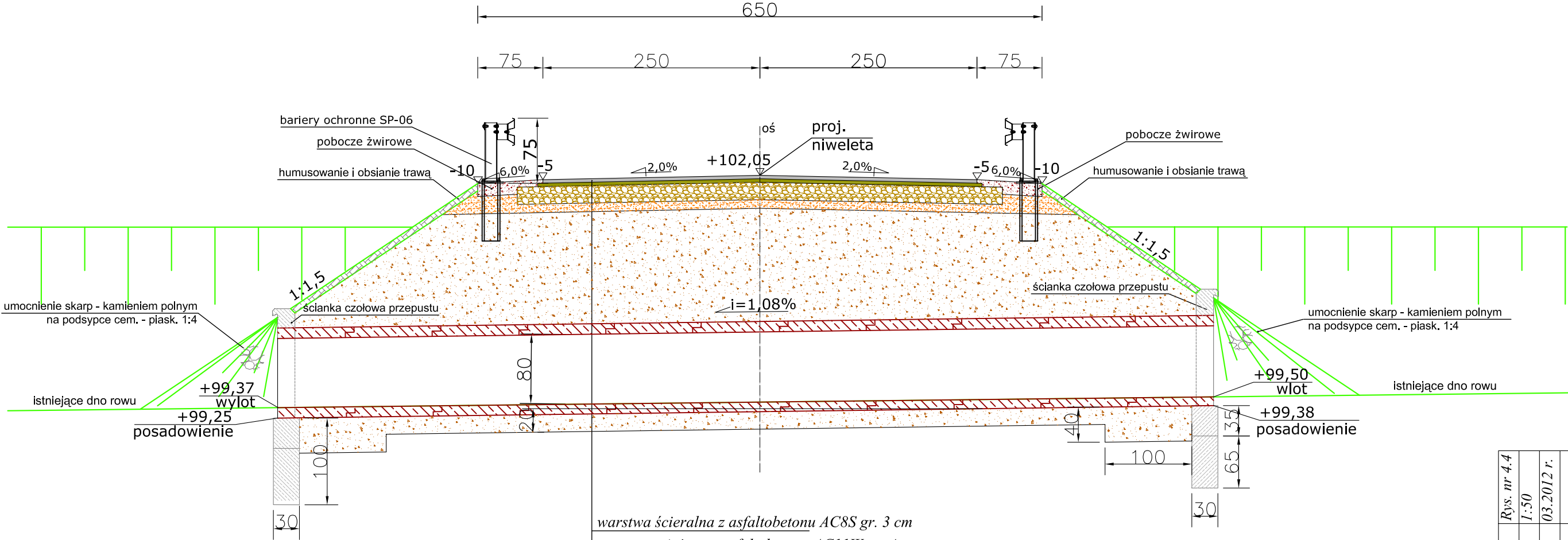
Rysunek	Przekrój poprzeczny przez jezdnię	Rys. nr 4.2
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Susz	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	mgr inż.. Rafał Wrzosek	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
SKALA 1:50

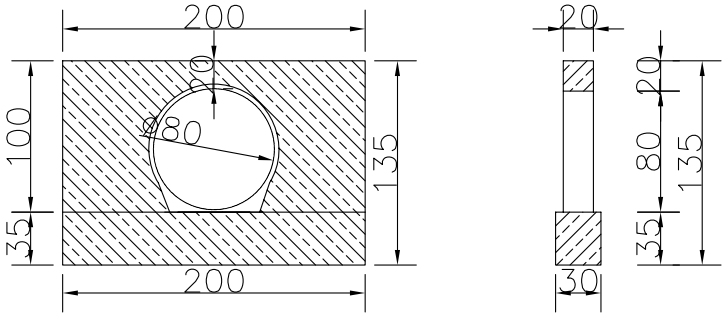


Rysunek	Przekrój poprzeczny przez jezdnię	Rys. nr 4.3
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Susz	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	mgr inż.. Rafał Wrzosek	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST DROGOWY
km 0+265
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
SKALA 1:50

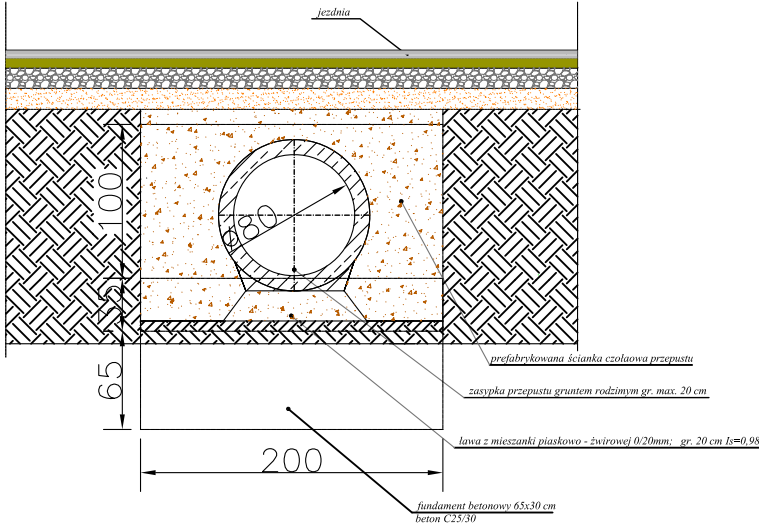


ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabiliz. mech. gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- zasyпка z mieszanki piaskowo-żwirowej 0/20 mm
- o wskaź. zagęszcz. wg. Proctora $\geq 0,98$
- rury betonowe ze stopką $\varnothing 80$ cm
- ława piaskowo - żwirowa 0/20 mm, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

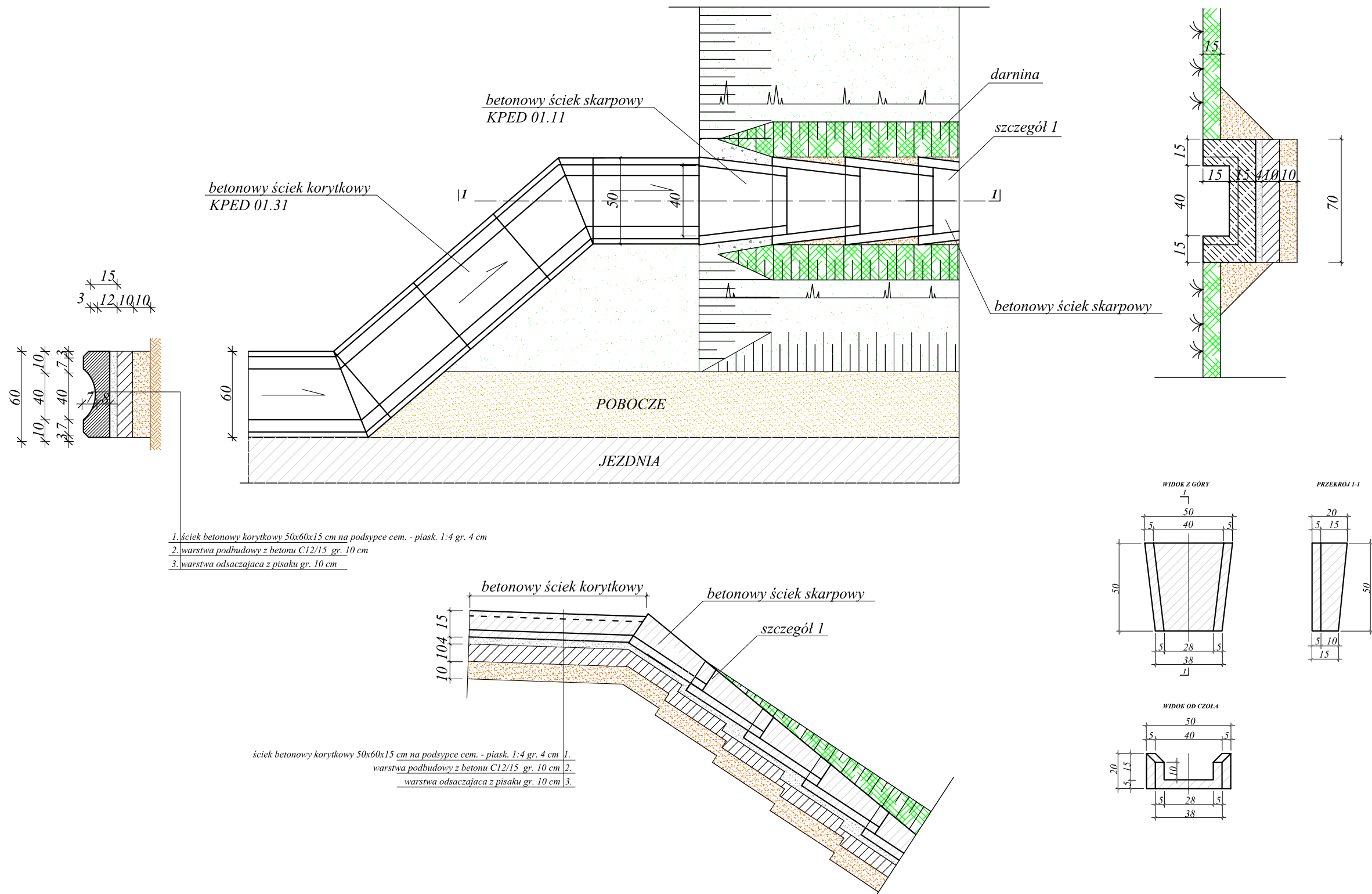
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



Rysunek	Przekrój poprzeczny przez przepust	Rys. nr 4.4
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Susz	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Itawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	

DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
Ściek skaropwy z prefabrykatów betonowych
KPED 01.11 i 01.31

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

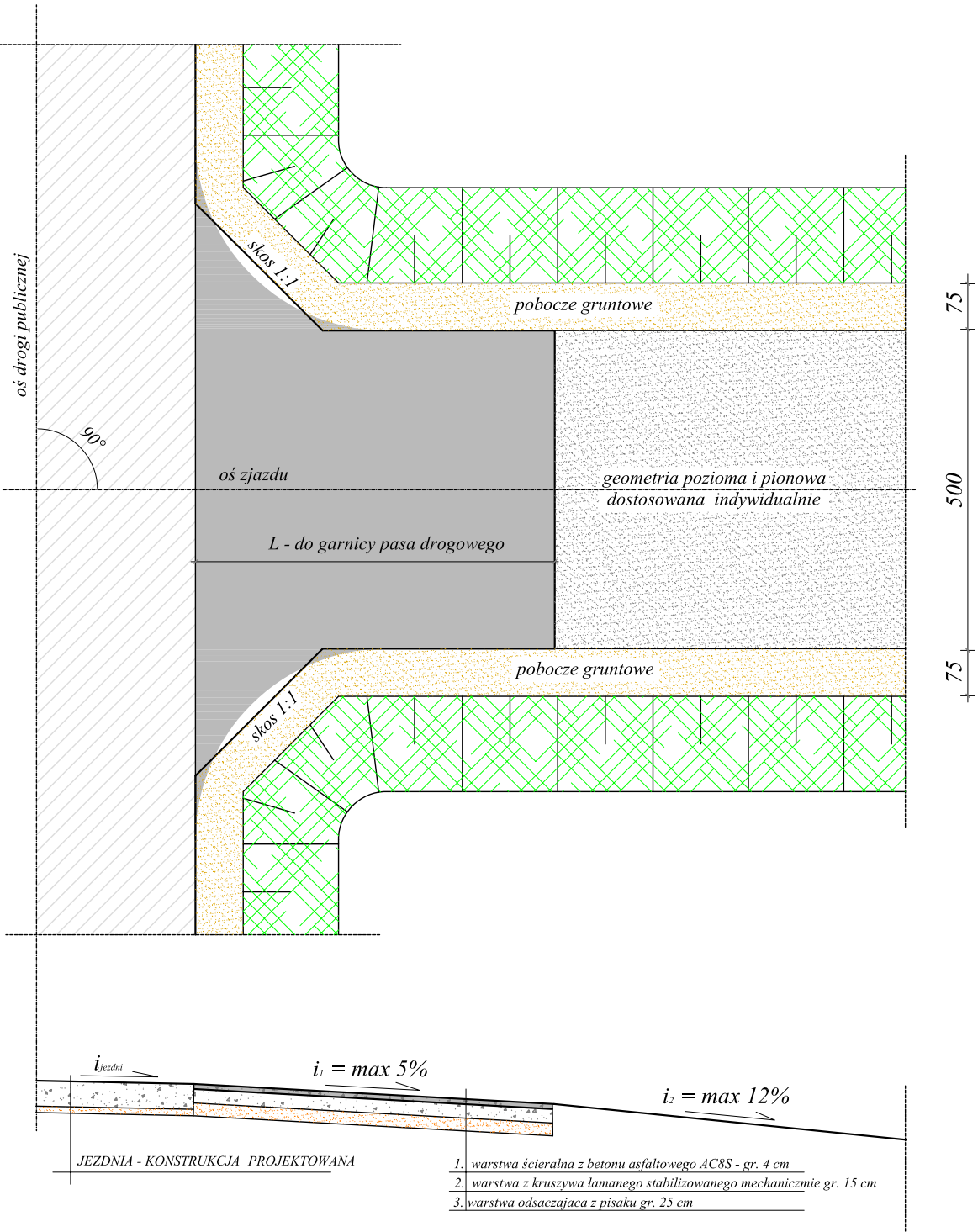


Rysunek	Przekrój i widok ścieku korytkowego i skarpowego	Rys. nr 4.5
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Susz	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	

ZJAZD
PUBLICZNY LUB INDYWIDUALNY

SKALA 1:50

[wymiary w cm]

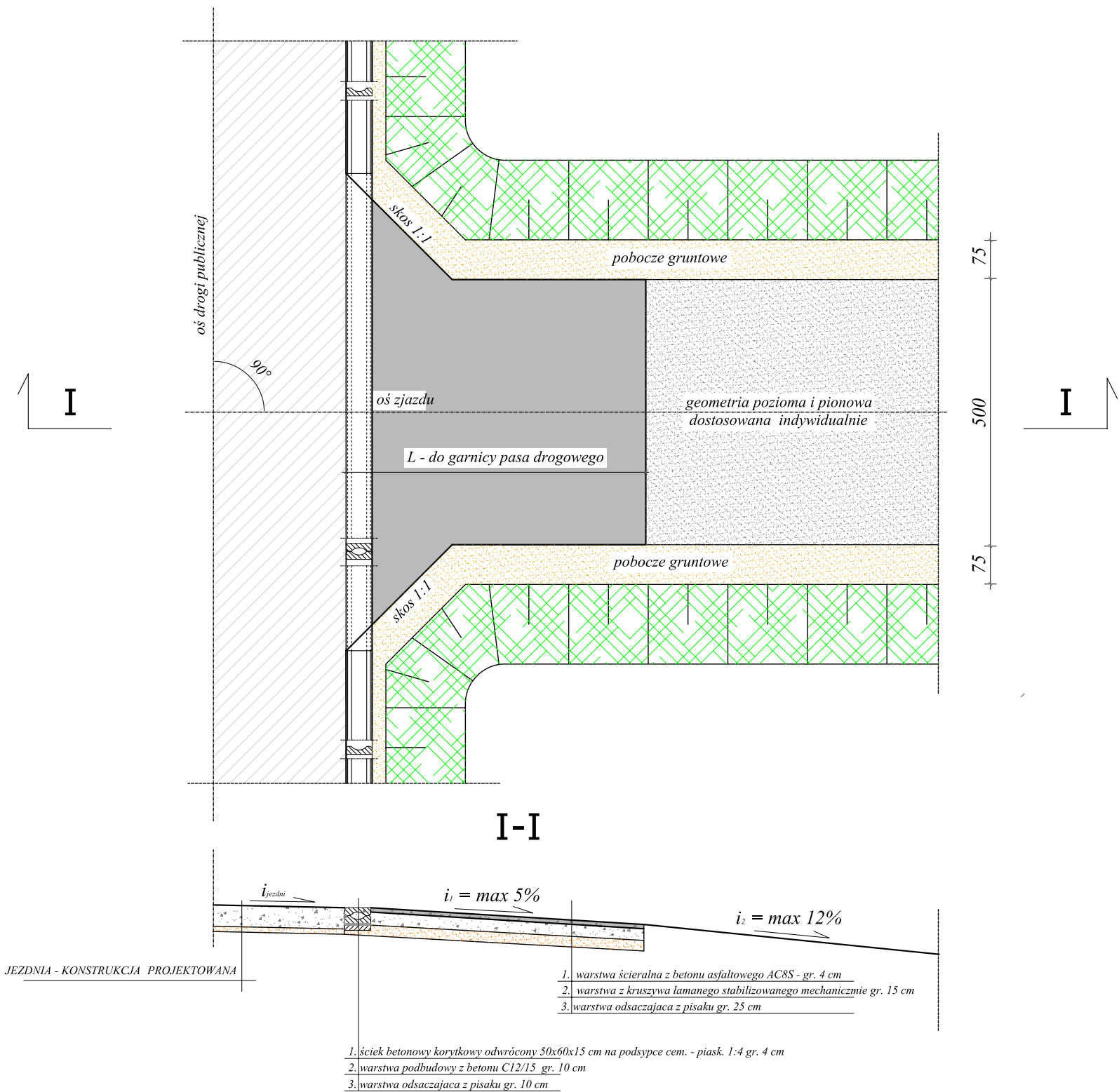


Rysunek	Przekrój poprzeczny przez zjazd publiczny lub indywidualny Rys. nr 4.6		
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo		
Investor	Gmina Susz		
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa		
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	
Asystent	mgr inż.. Rafał Wrzosek		

ZJAZD INDYWIDUALNY
ZE ŚCIEKIEM ODWRÓCONYM

SKALA 1:50

[wymiary w cm]



Rysunek	Przekrój poprzeczny przez zjazd ze ściekiem korytkowym	Rys. nr 4.7
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo	1:50
Inwestor	Gmina Susz	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	mgr inż.. Rafał Wrzosek	

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA, UL.KOPERNIKA 4C/22
tel./ fax 0 89/644 81 77
tel. kom. 600 246 772

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca – Ząbrowo

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

.....
ASYSTENT : tech. Przemysław Zieliński
mgr inż. Rafał Wrzosek
.....
.....

Opracowano na podstawie Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

DATA: 10.04.2012 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

C z ę ś ć o p i s o w a

Zakres robót:

1. Roboty drogowe
 - przebudowa jezdni
 2. Kolejność realizacji
 - I etap – roboty przygotowawcze;
 - II etap – położenie nowej nawierzchni.
 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - budynki jednorodzinne i gospodarcze w odległości 5 – 15 m od obiektu;
 - sieć telefoniczna;
 - sieć energetyczna;
 - sieć wodociągowa;
 4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - instalacje podziemne.
 5. Zagrożenia podczas realizacji
 - roboty: budowa przepustów, przebudowa jezdni, zabezpieczenie przewodów sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej rurami ochronnymi;
 - skala: 15 pracowników, 3 samochody ciężarowe, 2 koparki, walec drogowy, wibromłoty;
 - rodzaj: wyładunek elementów betonowych, układanie masy asfaltowej.
- Miejsce:** Droga gminna Chełmżyca – Ząbrowo
6. Sposób instruktażu pracowników
 - szkolenie na stanowisku pracy;
 - wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu, rozściełanie gorącej masy asfaltowej;
 - omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: wibromłoty, koparka, rozściełacz, walce drogowy;
 - omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom
 - sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
 - sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
 - sprawdzenie atestów materiałów;
 - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
 - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
 - wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
 - zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
 - wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
 - wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
 - zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
 - zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
 - ustawienie tablicy informacyjnej budowy.
8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.
9. Informację opracowano na podstawie
 - projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo,
 - Dz. U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHEŁMŻYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 1

LEGENDA

	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAMIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIAZDY O NAMIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
	PROJ. DRZEWIA DO WYCINKI Z ZAZNACZONĄ ŚREDNICĄ PNIA NA WYS. 130 cm
	PROJ. POBOCZCE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
	PROJ. PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZIAZDAMI
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm
	PROJ. RURY OSŁONOWE KABLI
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
	PROJ. RÓW DROGOWY

ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Iława

Data 30.03.12, uzgodnione nr ZAG/345/2012

Objekt: przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca - Ząbrowo gmin. Susz

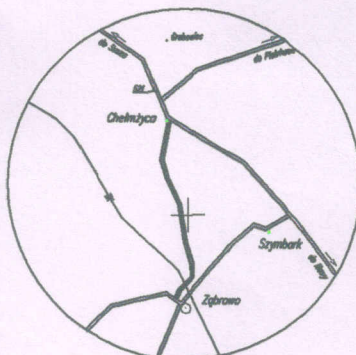
Uzgodniono pod względem kolizji
z istniejącymi urządzeniami energetycznymi
badającymi w eksploatacji

Rejonu Energetycznego w Iławie
z poniższymi uwagami:

W miejscach skrzyżowania i
zblizen z istniejącym kablem
energet. SN 15 kV roboty ziemne
przebiegają ręcznie.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jan Jasieński



Szkic orientacji

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie
mapy do celów projektowych zakwalifikowanej
przez mgr inż. Bogdanę Tęczy
w Iławie, 10.03.2012 r. Mapę zarejestrowano
do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn. 03.2012r.
pod nr:
KERG:

Za zgodność z oryginałem:

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.



14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax. (089) 644 81 77, kom 0 600 246 772

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 2.1
Zadanie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 521 Susz – Iława	1:500
Inwestor	Województwo Warmińsko – Mazurskie	03.2012 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Sp. z o.o. w Iławie	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	tech. Przemysław Zieliński	
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	

UZGODNIENIE NR 450/2010

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU,

Rejon Dystrybucji w Kwidzynie projektowanego obiektu:

Plan trasy przebudowywanej drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo na odcinku od 0+000 do 0+916 .

Adres obiektu: Chelmżyca, Ząbrowo dz. nr 33, 34, 36/3, 53.

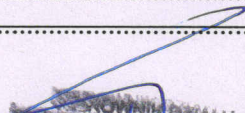
I. Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0,4 kV (linia przerywana kolorem zielonym) kabli 15 kV (linia przerywana kolorem czerwonym), linii napowietrznych 0,4 kV , 15 kV i 110 kV i lokalizacja stacji transformatorowej 15/0,4 kV.

II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA, nie kolidują. *)

III. Uzgadnia się na warunkach:

- 1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność ENERGA – OPERATOR SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RD w Kwidzynie, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem. *)**
- 2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.**
- 3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
- 4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA – OPERATOR SA, w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.**
- 5. Oznaczone miejsca skrzyżowań i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. *)**
- 6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia. +**
- 7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. *)**
- 8. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu. *)**
- 9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia. *)**
- 10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu. *)**
- 11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w ENERGA – OPERATOR SA, Oddział w Elblągu, Wydział Eksploatacji Sieci 82-300 Elbląg ul. Elektryczna 20, tel. (055) 234 35 11. *)**
- 12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.**
- 13. Inne ustalenia i uwagi:**
 - 13a. Odległość pionowa drogi po przebudowie do istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych winna być zgodna z PN-E-05100-1:1998r i N SEP-E-003.**
 - 13b. Wzdłuż przebudowywanej drogi przebiegają linie elektroenergetyczne kablowe nie będące na majątku Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie.**
 - 13c. Projekt przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji w Ilawie.**

*) niepotrzebne skreślić


Kwidzyn, dnia 14.10.2010 r.
(podpis osoby uzgadniającej)
Wojciech Gulowski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA-ZĄBROWO
km 0+000,00 do km 0+916,00
SKALA 1:500
Arkusz nr 1

LEGENDA

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z PRZEPUSTEM Ø40

PROJ. OŚ JEZDNI

PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI

PROJ. KRAWĘDŹ ZJAZDU

PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH I ZAŁAMAŃ

PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ

PROJ. RURA OSŁONOWA KABLA TELEFONICZNEGO i ENERGETYCZNEGO

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

KILOMETRAŻ

Urząd Gminy Iława

14-200 Iława

ul. gen. Wł. Andersa 2A

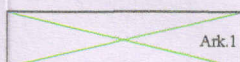
woj. warmińsko-mazurskie

*Urząd Gminy w Iławie zgodzi się na wyłączenie z ogólnego przebiegu drogi
ze względu na przebieg przepustu na km 0+916
który będzie obwężony do 25 cm.*

INSPEKTOR
d/s budownictwa

Tadeusz Jędrzejczak

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Grażynę Sikorską w Iławie, w miesiącu kwietniu 2007 r.

Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie

dn.: 14. 05. 2007 r. pod nr: 7065-60/07

KERG: 706507-1/2007

Za zgodność z oryginałem:



UZGODNIENIE Nr 37391

z dnia 18-10-2010r


Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej relacji: Chełmżyca - Zabrowo na dz. nr 33, 34, 36/3, 53, obręb Chełmżyca, gm. Susz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy ustalić w terenie pod nadzorem TP szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń telekomunikacyjnych naniesionych orientacyjnie.
4. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
5. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
6. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 4.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
7. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 8. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 9. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 4.
 10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Specjalista
ds. Zasobów Sieci

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwoj i Gospodarka Zasobami Regionu Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniami uwag
wg przekazanego załącznika

Miejscowość Data
Podpis

KUSZY

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Grażynę Sikorską w Iławie, w miesiącu kwietniu 2007 r.

Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie

dn.: 14. 05. 2007 r. pod nr: 7065-60/07

KERG: 706507-1/2007

Mapa aktualna na dzień 19.08.2010 r.
inżynier budownictwa geodezyjnego
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni jezdni
Nr ewid. 191/81/Ol
Zezwolenie na wykonywanie
projektowania w budownictwie
RZEX/0084/06

1. Na sieciach podziemnych: prąd, telefon, należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.
3. Do działki należy jeden wjazd.



ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.

14-200 Iława, ul. Kopemika 4C/22

tel./fax. (089) 644 81 77, kom 0 600246772

IŁAWA

Rysunek	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 2.1
Zadanie	Droga gminna Chelmżyca - Zabrowo	1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Susz	09.2010 r.
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191/81/OL	
Asystent	tech. Przemysław Zieliński	
Asystent	mgr inż. Rafał Wrzosek	



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn dn. 4.10.2010 r.

ZDW.TDc/5330/814/2010

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 20 i 29 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 19 z 2007 r., poz.115 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **30 września 2010 r.** złożonego w dniu 1 października 2010 r. przez **Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia **projekt zjazdu** na drogę wojewódzką Nr 521 Kwidzyn – Prabuty – Susz – Iława drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo w m. Chełmżyca, km 40+482

Warunki uzgodnienia:

1. Zjazd z drogi wojewódzkiej Nr 521 Kwidzyn – Prabuty – Susz – Iława drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo w m. Chełmżyca (włączenie drogi gminnej) wykonać zgodnie z projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Budowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie d/s budownictwa (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzica, ul. Kolejowa 29 **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

5. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia
oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje
się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości
interesy stron

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego
Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Zakład Usług „DAN” Spółka z o. o.
14-200 Ława, ul. Kopernika 4C/22
2. RDW Nidzica, ul. Kolejowa 29
3. a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamiuk

Opr. Henryk Ciunelis
089-526-19-26
henryk.ciunelis@zdw.olsztyn.pl

ZAKŁAD USŁUG
„DAN” Spółka z o.o.
 ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
 NIP 744-10-65-759

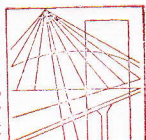
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b

Uzgodniono projekt utworzenia legii
gminnej do 521 m. Chetynowa
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW.TD/c/533 z 8.11.1920.
z dnia 4. października 20.10.

SPECIALISTA

Henryk Ciunelis

W-MOIIB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

14 listopada 2011

(data)

Zaświadczenie nr 3959 / 2011

Pan/Pani **Grzegorz Drzycimski**

miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38**
14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0518/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGI sam. inżynier-wz WDA sam. inż-ki 20.000 pldm, 116

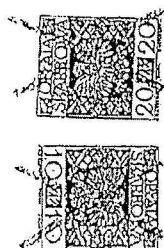
el (naz) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć