PROJEKT

Zarząd Dróg Powiatowych w Żarach ul. Kopernika 1, 68-200 Żary

Projekt zagospodarowania terenu

Temat: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1234K

Inwestor: Powiat Żarski

Adres inwestycji: Żary – Brzeźnica – Nowy Dwór

Projektował: inż. Piotr Nowak

Sprawdził: mgr inż. Anna Kowalczyk

Nr uprawnień: 123/2015

Data: 06.2026 r.

Skala: 1:500

Format: A1

Arkusz 1 z 1

Ustalenia ogólne

Teren objęty opracowaniem stanowi pas gruntów o zmiennej szerokości wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nr 1234K, na odcinku od km 0+000 do km 2+350.

Granice terenu przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:500 oraz na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000.

Wszystkie wymiary podano w metrach, rzędne wysokościowe w metrach nad poziomem morza (m n.p.m.).

Zakres robót

Roboty obejmują budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów indywidualnych oraz wycinkę kolizyjnej roślinności.

Szczegółowy zakres robót określono w przedmiarze robót stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

Uzbrojenie terenu

W pasie robót znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego: kablowa linia energetyczna nN, kanalizacja deszczowa oraz sieć wodociągowa.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać aktualne warunki techniczne od właścicieli sieci i zgłosić rozpoczęcie robót z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

Roboty w strefie sieci wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela.

Organizacja ruchu

Na czas robót przewiduje się wahadłowy ruch pojazdów z sygnalizacją świetlną.

Objazd dla ruchu samochodowego wyznaczono drogą gminną przez miejscowość Brzeźnica.

Tymczasowe oznakowanie ustawić zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Ochrona środowiska

Humus z terenu robót zdjąć i zabezpieczyć w pryzmie do ponownego wykorzystania.

Zieleń kolizyjną usunąć po uzyskaniu zezwolenia; nasadzenia kompensacyjne wg projektu.

Roboty prowadzić w porze dziennej, z zachowaniem przepisów o ochronie przed hałasem.

Bezpieczeństwo

Teren budowy ogrodzić płotkami ostrzegawczymi.

Pracownicy wyposażeni w kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

Wykopy zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian.

Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni ujęto w projektowane rowy trawiaste.

Przepusty pod zjazdami: rura PP Ø 400 mm, długość wg przekroju.

Wylot przepustu zabezpieczyć narzutem kamiennym.

Terminy

Termin rozpoczęcia robót: 15.04.2026 r.

Termin zakończenia robót: 30.09.2026 r.

Okres gwarancji: 5 lat od dnia odbioru końcowego.

Uwagi końcowe

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika budowy.

Wszelkie zmiany w stosunku do projektu wymagają uzgodnienia z projektantem.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Odbiór końcowy nastąpi po usunięciu wszystkich wad stwierdzonych w trakcie robót.

Projektant: mgr inż. Piotr Nowak

Sprawdził: mgr inż. Anna Kowalczyk

Data: 06.2026 r.

Podpis: .....

Projektowane ciągi pieszo-rowarowe

Projektowane rowy trawiaste

Projektowane przepusty rurowe

Istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN

Istniejąca kanalizacja deszczowa

Istniejąca sieć wodociągowa

Istniejąca linia energetyczna nN

Istniejąca linia telekomunikacyjna

Istniejąca sieć wodociągowa

Istniejąca kanalizacja deszczowa

Projektowane ciągi pieszo-rowerowe

Projektowane rowy trawiaste

Projektowane przepusty rurowe

Istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN

Istniejąca linia telekomunikacyjna

Istniejąca sieć wodociągowa

Istniejąca kanalizacja deszczowa

Oznaczenia:

Zlewnia cząstkowa

Granica zlewni

Kierunek spływu wód opadowych

Rów trawiasty

Przepust rurowy

Studzienka ściekowa

Wylot przepustu

PODZIAŁ MAP

1

2

3