

OPIS TECHNICZNY

do kosztorysu inwestorskiego

1. Przedmiot inwestycji

Ścieżka spacerowo – rowerowa wokół jeziora Suskiego

Inwestor:	Gmina i Miasto Susz 14-240 Susz, ul. J. Wybickiego 6
Jednostka projektowa:	Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. ul. Sikorskiego 38 14-200 Iława

2. Istniejący stan zagospodarowania

Na odcinku projektowanej ścieżki spacerowo - rowerowej od km 0+000 do 4+680 od ciągu pieszo – rowerowego przy ul. J. Wybickiego w Suszu do ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Iławskiej w Suszu występuje nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki poprzeczne wymagają korekt. Ścieżka będzie wykorzystywana przez mieszkańców Susza i okolic oraz turystów w celach rekreacyjno – wypoczynkowych. Na ścieżce nie przewiduje się ruchu pojazdów poza służbami komunalnymi i miejskimi w wyjątkowych sytuacjach. Odwodnienie ścieżki spacerowo - rowerowej powierzchniowe.

2.1. Elementy infrastruktury

Nawierzchnia pod ścieżką	- gruntowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- brak
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- podziemna
Sieć energetyczna	- nadziemna i podziemna

2.2. Rozbiórki

- na całej długości projektowanej ścieżki – usunięcie warstwy humusu,
- wycinka drzew w pasie ścieżki spacerowo – rowerowej – 219 szt.,

3. Elementy projektowane

Na odcinku projektowanej ścieżki spacerowo – rowerowej od km 0+000 – 1+614 oraz 1+806 – 4+680 zaprojektowano wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 1,50 m i dwukierunkowej ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m szerokość kostki betonowej typu „Polbruk”. W km 1+614 – 1+806 projektuje się wykonanie nawierzchni żwirowej z dodatkiem 50% niesortu. Projektowana szerokość ciągu spacerowo – rowerowego na całej długości 3,50m. Ścieżka będzie wykonana z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku jeziora. Chodnik oraz ścieżkę rowerową projektuje się z kolorowej kostki betonowej - typu „Polbruk” gr. 6 cm. Ścieżka spacerowo – rowerowa ograniczona po obu stronach obrzeżami betonowymi 8x30cm. Na początku i na końcu ścieżki przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z tablic małych krytych folią odblaskową typu I oraz malowanie symboli poziomych (rower, pasy) farbą chlorokałczukową białą. Początek i koniec ścieżki zostanie włączony do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego. W miejscach przejścia ścieżki przez istniejące rowy łączące się z jeziorem w km 0+706, 2+542, 3+092, 4+147 i 4+304 projektuje się przepusty z rur karbowanych z tworzywa o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$, średnicy 800 mm i długości 6,0m. W miejscu lokalizacji przepustów po obu stronach ścieżki należy wykonać balustrady stalowe typu „olsztyńskiego” o długości 4,0 m i wysokości 1,10 m od strony chodnika i 1,20 m od strony ścieżki rowerowej. W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wykonanie dwóch placów rekreacyjnych dla przyszłych użytkowników ścieżki. Jeden z placów zlokalizowano w km ok. 2+550 w miejscu istniejącej dzikiej plaży, drugi z placów w km ok. 3+650 na przeciwko plaży miejskiej i amfiteatru. Naturalne nachylenie stoku, na którym zaprojektowano usytuowanie drugiego placu rekreacyjnego zapewnia dobrą widoczność na przeciwny brzeg jeziora (plaża, amfiteatr ok. 300m) oraz panoramę miasta. Wzdłuż projektowanej ścieżki przewiduje się wykonanie elementów małej architektury w postaci ławek parkowych z oparciem, koszy na śmieci, dodatkowo na placach przewiduje się usytuowanie stołów parkowych, ławek parkowych bez oparcia oraz przygotowanie miejsc wyłożonych brukiem kamiennym na ogniska, przy których będą wykonane siedziska z bali drewnianych. Rozmieszczenie elementów małej architektury oraz nasadzenia drzew przedstawia plan zagospodarowania terenu stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

W obrębie projektowanej ścieżki rowerowej projektuje się linię kablową kablami ziemnymi YAKY 4x35mm² i YAKY 4x25mm² o łącznej długości (4900m trasy/5400 kabla). Kable układane w otwartym rowie kablowym zgodnie z PBUE i normami.

W obrębie skrzyżowań z sieciami podziemnymi oraz drogami projektuje się rury ochronne AROT DVK 75 o łącznej długości około 116m.

Do oświetlenia ścieżki spacerowo – rowerowej projektuje się 161 punktów świetlnych (latarni).

W terenie zabudowanym (miejskim) projektuje się latarnie parkowe nawiązujące estetyką do istniejącego fragmentu ścieżki w parku miejskim. Słupy aluminiowe okrągłe o wysokości 4m. Oprawy mleczne typu „stożek” ze źródłem światła o mocy 70W.

Poza miastem projektuje się oprawy drogowe na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych o wysokości 6m. Oprawy model OU-05 aluminiowe ze źródłem światła o mocy 70W i kloszem z poliwęglanu, odpornym na uderzenia.

Posadowienie latarni na fundamentach betonowych prefabrykowanych F-70 z otworem do wprowadzenia kabli zasilających.

3.1. Chodnik - km 0+000 – 1+614 i 1+806 – 4+680

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m
- warstwa nawierzchni kostka betonowa frezowana - polbruk gr. 6 cm
- warstwa podsypki z piasku gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z betonu $R_m = 7,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- obrzeże na ławie betonowej C8/10 z oporem
- warstwa odcinająca z piasku gr. średnio 30 cm
 $64 \text{ cm} > h_z = 0,40 \text{ m}$

3.2. Ścieżka rowerowa - km 0+000 – 1+614 i 1+806 – 4+680

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m
- warstwa ścieralna kostka betonowa bez frezu - polbruk gr. 6 cm
- warstwa podsypki z piasku gr. 3 cm
- podbudowa beton $R = 7,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- obrzeże na ławie betonowej C8/10 z oporem
- warstwa odcinająca z piasku gr. średnio 30 cm
 $64 \text{ cm} > h_z = 0,40 \text{ m}$

3.3. Ścieżka spacerowo - rowerowa - km 1+614 – 1+806

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m
- warstwa jezdni żwirowa z dodatkiem 50% niesortu (frakcja 0-63mm) gr. 30 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- obrzeże na ławie betonowej C8/10 z oporem
- warstwa odcinająca z piasku gr. 30 cm
 $70 \text{ cm} > h_z = 0,40 \text{ m}$
- odśnieżanie i sprzątanie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 3000 kg
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanej ścieżki spacerowo – rowerowej jest spełniony.

4. Ochrona środowiska

4.1. W związku bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem,
- ochrony powietrza,

W związku z koniecznością wycinki drzew kolidujących z przebiegiem ścieżki przewiduje się nasadzenia drzew w ilości 100 sztuk.

4.2. Ochrona wód

- odwodnienie odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren,

5. Stan prawny

- działki: nr 154/2, 153, 140/5, 140/6, 155/3, 156/1 - obręb 5 – właściciel działek: Gmina i Miasto Susz,
- działka: nr 147 - obręb 5 – właściciel działki: Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych,
- działka: nr 162/5 - obręb 5 – właściciel działki: Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Olsztyn - Nadleśnictwo Susz
- działka: nr 36 – obręb 4 – właściciel działki: PKP
- działka: nr 166 – obręb 3 – właściciel działki: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu
- działki: nr 22, 19, 15, 14, 13, 8, 82/8, 82/6, 82/5, 18, – obręb Adamowo, gm. Susz – właściciele działek: własność prywatna;
- działka: nr 182/1, 182/2, 182/3 – właściciel działek: Gmina i Miasto Susz