



**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA**

14 - 200 Iława
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl

Temat: **Przebudowa drogi w msc. Adamowo**

Stadium: **Projekt zagospodarowania teren - zamienny**

Obiekt: **droga gminna msc. Adamowo
od A-B km 0+000 – 1+200**

Zamawiający: **Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14-240 Susz**

Adres: **Droga gminna msc. Adamowo
- 103, 101/9, 101/10 obręb 3 – wł. Gmina Susz
- 55, 182/9, 10/1, 11/4, 12/1, 13/6, 15/9, 9, 8/17, 182/41,
8/16, 182/6 obręb 1 – wł. Gmina Susz**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Rodzaj opracowania: **projekt budowlano-wykonawczy**

Data sporządzenia projektu: **maj 2018**

Oświadczenie: **wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Chomka**

Nr uprawnień: **WAM/ 0050/POOD/12**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OBIEKT: *Przebudowa drogi w msc. Adamowo
od A-B km 0+000 – 1+200*

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

DATA: 14.05.2018

OPIS TECHNICZNY

Zmiany do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

*Przebudowa drogi w msc. Adamowo
od A-B km 0+000 – 1+200*

- przebudowa drogi gminnej – nawierzchnia z asfaltobetonu oraz z kostki betonowej
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych – nawierzchnia z asfaltobetonu i kostki betonowej
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- ustawienie oznakowania docelowego
- montaż balustrady U-11a na odc. A-B
- przebudowa przepustów pod jezdnią w km 0+126,50, 0+752,30, 0+876,20 w ciągu odcinka A-B wraz z umocnieniem dna rowu
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Susz
 Ul. Józefa Wybickiego 6
 14-240 Susz

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
 Ul. Dąbrowskiego 48/15
 14-200 Iława

Podstawowym celem opracowania projektu zamiennego jest uwzględnienie zmian dotyczących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników w zakresie obejmującym odcinek drogi A-B w projekcie zagospodarowania terenu (zgłoszenie przebudowy BAI.6743225.2017.RK z dnia 27.04.2017)

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Susz
- podkłady geodezyjne: mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)

3. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, zjazdów, budowa chodnika

Długość projektowanej przebudowy w ciągu drogi gminnej w obrębie pasa drogowego wynosi 2,398 km.

Inwestycja została podzielona na 5 odcinków: od A-B km 0+000 – 1+200, od C-D km 0+000 – 0+190, od E-F km 0+000 – 0+784, od G-H km 0+000 – 0+112, od I-J km 0+000 – 0+112

Zmiany dotyczą odcinka A-B

Dane techniczne po przebudowie w pasie drogowym:

- ulica klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1 (zmiana z KR2 na wniosek Inwestora)
- grunt	G4
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś

3.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym pozostaje bez zmian.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km rob. 0+000 na dz. o nr ewid. 55, a koniec w km 1+200 na dz. o nr ewid. 103 w kierunku zjazdu z drogi woj. nr 521. Jezdnia szerokości 5,00 mb ograniczona została krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Parametry techniczne:

a) klasa D; kategoria ruchu KR 1

b) szer. nawierzchni – 5,00 m

c) konstrukcja jezdni - zmiana

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S	grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W	grub. 4 cm
- podbudowa z kłsm mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 22 cm
- geosiatka wzmacniająca	
- w-wa gruntu stabil. cementem Rm=2,5 MPa	grub. 30 cm

3.2. Chodnik

Trasa chodnika w planie jak i w przekroju podłużnym pozostaje bez zmian.

Na odcinku inwestycji zaprojektowano ciągi piesze o szerokości 1,50 m z miejscowymi zwężeniami spowodowanymi wąskim pasem drogowym. W ciągu inwestycji odcinka A-B zastosowano chodnik po stronie lewej w km 0+182,00 – 0+882,50 oraz po stronie prawej w km 0+878,50 – 1+200,00 o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm.

Parametry techniczne:

a) kategoria ruchu KR 1

b) szer. nawierzchni – 1,50 m

c) konstrukcja chodnika - zmiana

- nawierzchnia z kostki betonowej	grub. 6 cm
- podsypka piaskowa	grub. 4 cm
- podbudowa z kłsm 0/31,5 mm	grub. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	grub. 20 cm
- geowłóknina odcinająca $\geq 180\text{g/m}^2$	

3.3. Zjazdy

Lokalizacja zjazdów w planie pozostaje bez zmian.

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku projektowanego odcinka drogi należy wykonać zjazdy indywidualne i publiczne na działki przyległe do jezdni. Nawierzchnię zjazdów publicznych zaprojektowano z asfaltobetonu gr. 5+6 cm natomiast indywidualnych z kostki betonowej gr. 6 cm. Zjazdy publiczne należy wyokrąglić promieniami $R=5,00$ m, zjazdy indywidualne – skos 1:1.

Parametry techniczne:

- a) kategoria ruchu KR 1
- b) szer. nawierzchni – 5,00 m
- c) **konstrukcja zjazdu - zmiana**

a) zjazdy publiczne z kostki betonowej

- | | |
|---|-------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | grub. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | grub. 4 cm |
| - podbudowa z kłsm mechanicznie 0/ 31,5 mm | grub. 24 cm |
| - geosiatka wzmacniająca $\geq 480\text{g/m}^2$ | |
| - w-wa gruntu stabil. cementem $R_m=2,5$ MPa | grub. 25 cm |

b) zjazdy publiczne z betonu asfaltowego

- | | |
|---|-------------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | grub. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | grub. 4 cm |
| - podbudowa z kłsm mechanicznie 0/31,5 mm | grub. 22 cm |
| - geosiatka wzmacniająca $\geq 480\text{g/m}^2$ | |
| - w-wa gruntu stabil. cementem $R_m=2,5$ MPa | grub. 30 cm |

c) zjazdy indywidualne

- | | |
|---|-------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | grub. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | grub. 4 cm |
| - podbudowa z kłsm mechanicznie 0/ 31,5 mm | grub. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | grub. 20 cm |
| - geowłóknina odcinająca $\geq 180\text{g/m}^2$ | |

Uwaga: dla punktu 3.1, 3.3a, 3.3b dotyczy sprawdzenia mrozoodporności podłoża nawierzchni. Doprowadzono słabe podłoże G4 do grupy nośności G1 wprowadzając pod konstrukcję – warstwy niewysadzinowe z kruszyw dowiezionych spełniające rolę warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem.

Dla punktu 3.2, 3.3c dla gruntów G4 doprowadzono słabe podłoże do grupy nośności G1 wprowadzając pod konstrukcję – warstwę geowłókniny odcinającej.

3.4. Oznakowanie – pozostaje bez zmian

3.5. Odwodnienie terenu - pozostaje bez zmian

5. Stan prawny terenu

Zakres opracowania nie zmienił swojego zakresu w stosunku do projektu zagospodarowania.

Właścicielem działki nr:

- 103, 101/9, 101/10 obręb 3 – wł. Gmina Susz
- 55, 182/9, 10/1, 11/4, 12/1, 13/6, 15/9, 9, 8/17, 182/41, 8/16, 182/6 obręb 1 – wł. Gmina Susz

Zakres opracowania nie wykracza poza działkę Inwestora.

6. Kosztorys

Załącznikiem do projektu budowlanego jest kosztorys z m-ca maj 2018 r.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie zmiany zostały naniesione na projekt zagospodarowania terenu - rysunki zamienne przekroje konstrukcyjne. Zmiany konstrukcji jezdni, zjazdów i chodnika wykonano na wniosek inwestora. Konstrukcje spełniają warunki nośności dla KR1 oraz istniejących warunków gruntowo – wodnych.

Zgłoszone w/w zmiany są to nieistotne odstępstwa od projektu zagospodarowania terenu zgodnie z zaświadczeniem zgłoszenia przebudowy drogi gminnej BAI.6743225.2017.RK z dnia 27.04.2017.