

SPIS TREŚCI

str. 2

1. Część opisowa

- oświadczenie projektantów

str. 3

- opis techniczny projektu

str. 4-7

- informacja zagrożeniach BIOZ

str. 8-11

- uprawnienia projektantów

str. 12-15

2. Część rysunkowa

	- plan orientacyjny	str.16
rys. nr 1	- plan sytuacyjny	str.17
rys. nr 2	- profil podłużny	str.18
rys. nr 3	- przekrój konstrukcyjny	str. 19
rys. nr 4	- detal miejsca postojowego	str. 20

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2016r. poz. 290, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pt:
**"BUDOWY UKŁADU DROGOWEGO W RAMACH ROZBIÓRKI I BUDOWY ŚWIETLICY
W MICHAŁOWIE, GMINA SUSZ"**
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jerzy Cieszko
ul. Brzozowa 6
82-200 Malbork

.....
projektant

Edward Żak
ul. Gen. Maczka
82-200 Malbork

.....
sprawdzający

OPIS TECHNICZNY

DO BUDOWY UKŁADU DROGOWEGO W RAMACH ROZBIÓRKI I BUDOWY ŚWIETLICY W MICHAŁOWIE GMINA SUSZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz, a firmą Architektura Planowanie Inwestycje Dariusz Lemka, 82-200 Malbork, ul Stare Miasto 26.
- Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM, 1997 r.
- Mapa do celów projektowych na nośniku magnetycznym wykonana przez firmę: Usługi Geodezyjne mgr inż. Marek Rybakowski, 82-200 Malbork, ul. Wojska Polskiego 90A/b

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektowane przedsięwzięcie projektu obejmuje wykonanie układu komunikacyjnego przy budynku oraz parkingów dla pojazdów samochodowych do budowanej świetlicy oraz układu chodników dla pieszych na działce nr 132/3, 132/4 obręb 25 Michałowo.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

W obecnej chwili na przedmiotowej działce występuje zabudowa do rozbiórki. Teren zgodnie z warunkami i wymogami ochrony i kształtowania ładu przestrzennego jest zakwalifikowany pod zabudowę usługową.

3.2 Uzbrojenie terenu

Na całej długości terenu przeznaczonego pod budowę układu komunikacyjnego budynku świetlicy starano się by jak najmniej powodować kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Wody opadowe z zagospodarowywanego terenu odprowadzone zostają po działce Inwestora przez zastosowanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych. Kolidujące uzbrojenie podziemne w miarę potrzeb ulegnie zabezpieczeniu oraz przebudowie wg wydanych warunków gestorów sieci.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Z przeprowadzonych badań nie wynika by zalegały wody gruntowe bezpośrednio pod badaną konstrukcją jezdni do głębokości 1,20m oraz nie występują sączenia kapilarne wody.

4. PROJEKT DROGOWY

4.1 Parametry techniczne

Dla budowanego układu komunikacyjnego przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi dojazdowa – D
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa odcinka $V_p = 30$ km/h
- prędkość miarodajna w zabudowie $V_m = 40$ km/godz

- długość miejsc postoj parkingu 5,00 m
- szerokość miejsc postoj parkingu 2,50 m
- szerokość jezdni od 3,5÷5,0 m
- szerokość chodnika dla pieszych 2,0÷4,0m
- spadek podłużny jezdni powyżej minimalnego 0,5 %
- spadek poprzeczny jezdni 2,0 %
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni 10 lat KR-2
- obciążenie 100kN/oś bez obciążenia pojazdów wielogabarytowych

4.2 Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe

Obecny dojazd na planowaną budowę świetlicy na działce nr 132/3, 132/4 będzie się odbywał od strony istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej. Projektowany budynek świetlicy, tworzy własny system dróg wewnętrznych, chodników dla pieszych oraz parkingu samochodowego dla obsługi mieszkańców. Układ podłużny spadków zarówno na parkingu oraz projektowanej drogi sprowadza wody opadowe na działkę Inwestora. Przyległe chodniki dla pieszych do projektowanej jezdni drogi posiadają nachylenie spadku do 2% w kierunku jezdni, chodniki zaprojektowano na konstrukcję z możliwością najazdu pojazdów samochodowych.

Projektowany profil podłużny ulicy dostosowany jest do terenu z niewielkimi spadkami podłużnymi. Projektowana droga posiada przekrój uliczny jednostronnym spadkiem poprzecznym o szerokości jezdni 3,50÷5,0m.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na nośność KR2 z uwagi na sporadyczny ruch pojazdów obciążeniowych do 72 pojazdów na dobę. Przewidywany ruch to pojazdy osobowe mieszkańców nie mające wielkiego wpływu na obciążenie jezdni.

5. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH

Podstawa opracowania konstrukcji jezdni

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dn. 02.03.1999 (Dz. U. Nr 43/99),
- Złożenia uzgodnione z Inwestorem.

5.1 Konstrukcja jezdni oraz parkingu:

Po wykonaniu badań istniejące podłoże sklasyfikowano jako G₃.

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna – płyta betonowa ażurowa typu „meba” | - 10 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | - 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku różnorodności 3 | - 15 cm |

5.2 Konstrukcja chodnika dla pieszych:

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana B 35 | - 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | - 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku różnorodności 3 | - 10 cm |

5.3 Konstrukcja wjazdu na działkę oraz zatoki autobusowej:

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana B 35 | - 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | - 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku różnorodności 3 | - 15 cm |

Konstrukcję jezdni z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik dla pieszych wykonać z kostki

wibroprasowanej betonowej B35 gr.6 cm na podsypce cem. - piaskowej gr.3 cm na podsypce piaskowej gr.10 cm ograniczonej po obu stronach obrzeżem betonowym 8x25 na ławie z oporem z betonu C12/15. Przy układaniu nawierzchni jezdni z kostki betonowej należy przemyśleć koloryzację na przejściach dla pieszych oraz linie rozgraniczające pasy ruchu zarówno jezdni jak na parkingach. Na przejściach dla pieszych i dojściu do budynku obniżyć krawężnik do 2cm nad jezdnię dla niepełnosprawnych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na projektowanym odcinku ograniczają się do wykopów i nasypów pod korpus jezdni i chodników według zaprojektowanych niwelet.

Skarpy i pobocza ziemne należy uzupełnić humusem grubości 10 cm z obsianiem mieszkanką trawiastą. Obmiary podane są w oddzielnych tabelach robót ziemnych i humusowania w dalszej części opracowania.

7. ZIELEŃ

Poza projektowanym utwardzeniu terenu, pozostawiono płaszczyznę nasypu lub skarp o szerokości 0,50÷9,00m pokryciem warstwą humusu grub.0,1m i obsianiem trawą zgodnie z planem zagospodarowania.

8. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, położenie względem obszarów chronionych

Obiekt realizowany w terenie wykorzystywanym przez usługi nie związane z komunikacją, jako uzupełnienie istniejących funkcji. Z racji skali przedsięwzięcia w stosunku do istniejącego zagospodarowania o zbliżonej funkcji, nie będzie ono powodować zauważalnego pogorszenia warunków środowiskowych, hałasu i emisji. Przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko. Uciążliwości nie przekraczają granic inwestycji. Inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru chronionego, najbliższym terenem chronionym są jeziora, ok. 24 km na północny - wschód od rejonu inwestycji.

9. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Obiekt nie jest obiektem kubaturowym i nie będzie ogrzewany. Nie wykorzystuje żadnych źródeł energii wobec czego rozpatrywanie zastosowania alternatywnych źródeł energii jest bezzasadne

10. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki przy budynku świetlicy w Michałowie nr 132/3, 132/4, obręb 25 nie leży w obszarze wpisanym rejestrem zabytków objętym ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Obiekt nie posiada barier dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie przejścia, chodniki, krawężniki zostaną wykonane z obniżeniami i rampami, w konstrukcji bezprogowej.

13. Dane liczbowe

Pow. Terenu zagospodarowania	875,32 m²
Powierzchnia Zabudowy Projektowana	875,32 m ²
Powierzchnia zabudowy budynku	184,86 m ²
Powierzchnia dróg	191,25 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	68,04m ²
Powierzchnia chodników	128,85 m ²
Powierzchnia zieleni	225,79 m ²
Szerokość jezdni	3,50÷5,00 m
Długość obiektu	43,20 m

W przypadku napotkania nie zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

Sporządził :
tech. Jerzy Cieszeko

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA :

„Budowa układu drogowego w ramach rozbiórki i budowy świetlicy w Michałowie,
gmina Susz”

INWESTOR:

Gmina Susz
14-240 Susz, ul. Józefa Wybickiego 6

PROJEKTANT:

Jerzy Cieszko	-projektant	upr.nr.1299/EL/88
Edward Żak	-sprawdził	upr.nr.1974/EI/94

BIURO PROJEKTOWE:

Architektura Planowanie Inwestycje
Dariusz Lemka
82-200 Malbork, ul. Stare Miasto 26

Malbork – wrzesień – 2017 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Budowy układu drogowego w ramach rozbiórki i budowy świetlicy w Michałowie gmina Susz

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji Poszczególnych obiektów.

- Roboty rozbiórkowe
 - odtworzenie i uporządkowanie terenu po budowie
- Roboty ziemne
 - zdjęcie warstwy humusu
 - wykonanie wykopu na nowej jezdni
 - wykonanie nasypu z pozyskanego gruntu.
 - wykonanie koryta pod jezdnię oraz chodnik i parking
- budowa konstrukcji jezdni
 - warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych typu „meba” gr. 10 cm na podsypce cementowo piaskowej $R_w = 2,5\text{MPa}$ gr. 5 cm
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej $R_w = 2,5\text{MPa}$ gr. 5 cm
 - wykonanie chodnika z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo piaskowej $R_w = 2,5\text{MPa}$ gr. 3 cm
 - ustawienie krawężnika ulicznego i obrzeża betonowego.
 - podbudowa z kruszywa łam. stabilizow. mechanicznie gr. 15 i 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku $k > 8\text{m/dobę}$ gr. 10 i 15 cm

2.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Natrafienie w trakcie wykonywania wykopów na niezainwentaryzowane urządzenia, w tym sieci elektroenergetyczne lub niewybuchy.
- Składowanie materiałów przeznaczonych do wbudowania
 - materiały będą składowane centralnie w miejscu wyznaczonego zaplecza budowy oraz dowożone na bieżąco na kolejne odcinki budowy z zaplecza lub bezpośrednio od dostawcy.

2.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania

- Wejście osób postronnych na teren prowadzenia robót – możliwość wypadku;
- Praca w wykopach w trakcie układania podsypki i rurociągów oraz montażu armatury – możliwość zawalenia się ścian wykopów;
- Okresowe zablokowanie drogi dojazdowej do budynków na trasie sieci
 - możliwość zablokowania drogi ewakuacyjnej
- Praca w zasięgu oddziaływania maszyn budowlanych : dźwigu, koparki
 - możliwość okaleczenia

- Praca przy użyciu urządzeń niezbędnych do wykonywania określonych robót, jak: , piły spalinowe i elektryczne, pompy odwodnieniowe-możliwość porażenia
 - prądem i okaleczenia.

2.4.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy pracowników oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJE:

- Przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym elemencie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników;
- Zapoznanie pracowników zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- Wyznaczenie stref zagrożeń;
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji;
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (szczególnie dotyczy to pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu);
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników, na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku – zapoznanie pracownika lub pracowników z instrukcjami obsługi urządzenia do którego obsługi został przydzielony.
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania.
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

2.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym Niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a/ Środki techniczne

- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany (szalunki, drabiny, betoniarki, koparka, dźwig rościelacz mas bit. walce) sprawny technicznie wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b/ Środki organizacyjne

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- postronnych trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejście umożliwiające w każdej chwili ewakuację osób,
- W przypadku realizacji robót uniemożliwiających zapewnienie drogi ewakuacyjnej, na czas ich realizacji, powyżej wykonywanych robót nie mogą przebywać ludzie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót w tym robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, w celu wywołania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu tych czynności.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- a/ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 Ustawy Prawo Budowlane
- b/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21 Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Sporządził :
tech. Jerzy Cieszko

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 28
Nr 1299/EL/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIESZKO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m. Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIESZKO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Józef Wróbel

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

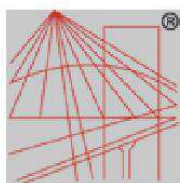
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



[Handwritten signature]
Zup. Wojewody
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YI8-W1K-Q68 *

Pan Jerzy Cieszko o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01

adres zamieszkania ul.Brzozowa 6, 82-200 Malbork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

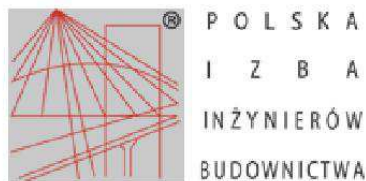
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Y5C-YMP-LPP *

**Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01
adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:**

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

