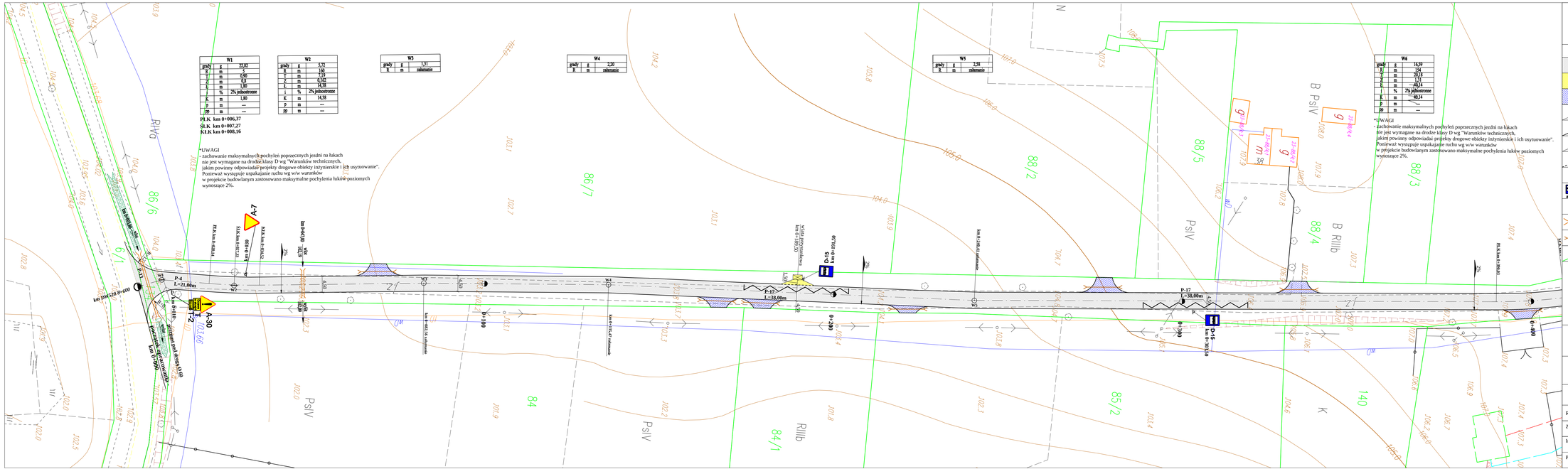
W1
grudz f 22,82
R m 500
T m 0,98
Z m 0,8
L m 1,80
i % 2% jednostronne
K m 1,80
p m —
pp m —
PŁK km 0+006,37
SŁK km 0+007,27
KŁK km 0+008,16
W2
grudz f 5,72
R m 160
T m 7,19
Z m 0,162
L m 14,38
i % 2% jednostronne
K m 14,38
p m —
pp m —
W3
grudz f 1,31
R m zabezpieczenie
W4
grudz f 2,20
R m zabezpieczenie
W5
grudz f 2,58
R m zabezpieczenie
W6
grudz f 16,59
R m 154
T m 20,18
Z m 131
L m 40,14
i % 2% jednostronne
K m 40,14
p m —
pp m —
*UWAGI
- zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na łukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie". Ponieważ występuje uspakajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia łuków poziomych wynoszące 2%.
*UWAGI
- zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na łukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie". Ponieważ występuje uspakajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia łuków poziomych wynoszące 2%.
km 0+040,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+067,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+067,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km DW 530 0+600
km 0+080,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+080,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+080,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+080,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+100,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+100,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+100,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+100,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+100,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+100,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+100,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+100,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+141,00 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+141,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+141,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+141,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+141,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+141,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+141,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+141,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+200,00 wlot rurociągu Ø1000
km 0+200,50 zakończenie rurociągu Ø1000
km 0+200,00 wylot rurociągu Ø1000
km 0+200