



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
ZAMIENNY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca
– Ząbrowo na dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb
Chełmżyca, gm. Susz.

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0019/P000/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2013 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści	1 - 2	str.
2. Oświadczenie projektanta	3	str.
3. Projekt zagospodarowania terenu		
- część opisowa	4 – 11	str.
- część rysunkowa	12 - 14	str.
4. Projekt architektoniczno – budowlany		
- opis techniczny	15 - 26	str.
- część rysunkowa	27 - 38	str.
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		
- część opisowa	39 - 42	str.
6. Uprawnienia projektowe	43 - 44	str.
7. Uzgodnienia	45 - 56	str.
8. Projekt zawiera	56	str.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca, gm. Susz

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0019/P00K/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2013 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo
na dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca, gm. Susz.

- długość	882,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	4 410,0 m ²
- szerokość chodników	1,50 m
- długość chodników	82,70 m
- powierzchnia chodników	124,05 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0039/P000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P000/12

DATA: 25.07.2013 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca, gm. Susz

- przebudowa drogi o długości 882,00 mb;
- budowa chodnika dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie poziome i pionowe;
- bariery sprężyste N2W5 przy istniejącym przepuście;
- ściek korytkowy i skarpowy;
- próg zwalniający;
- oświetlenie solarne z oprawami typu LED przejścia dla pieszych;

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z kruszywa łamanego szer. 5,00 - 5,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Chełmżyca, gm. Susz i obejmuje działki nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chełmżyca, gm. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej dla ruchu o kategorii KR1. Szerokości istniejącej jezdni drogi z kruszywa łamanego wynosi 5,50 m. Długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi 882,00 mb. Droga gmina od północy łączy się z drogą wojewódzką nr 521 relacji Kwidzyn – Susz - Ława od południa z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej prowadzącą do miejscowości Ząbrowo położonej na terenie Gminy Ława.

Istniejąca gruntowa nawierzchnia jezdni jest nierówna z licznymi wybojami. Spadki poprzeczne oraz spadek podłużny drogi nie pozwala na dobre odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze. Droga Chełmżyca – Ząbrowo obsługuje lokalny ruch samochodowy ok. 120 pojazdów na dobę w tym ruch pojazdów dostarczających asortyment do okolicznych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą oraz dużych gospodarstw rolnych.

W bezpośrednim otoczeniu drogi Chełmżyca - Ząbrowo funkcjonuje kilkadziesiąt większych i mniejszych zakładów przemysłowych o dużym znaczeniu dla lokalnej gospodarki. W miejscowości Chełmżyca, przy drodze wojewódzkiej nr 521, z którą łączy się projektowana droga lokalna, znajduje się motel z usługami gastronomicznymi oraz stacja paliw, jedna z dwóch funkcjonujących na obszarze gminy Susz, mająca strategiczne znaczenie dla obsługi ruchu samochodowego na terenie gminy Susz. W miejscowości Ząbrowo (gmina Łława) znajdują się Zakłady Mięsne BEST PPHU Rzeźnia i Masarnia Barbary Estkowskiej a także ok. 60 lokalnych firm m. in. z branży drzewnej, budowlanej. W niewielkiej odległości od projektowanej inwestycji znajdują się przedsiębiorstwa m. in. chlewnia w miejscowości Falknowo (1,5 km od projektowanej drogi), wielkoobszarowe gospodarstwo rolne w miejscowości Piotrkowo - 2,75 km, a także kilkadziesiąt mniejszych gospodarstw rolnych. W miejscowości Różanka w odległości 3,9 km od projektowanej do przebudowy drogi rozpoczął działalność Zakład Odzysku Odpadów Komunalnych USKOM i Zakład Biosterylizacji Bioelektra. Przebudowa odcinka drogi łączącego się z drogą wojewódzka nr 521 oraz z drogą gminna pozwoli na poprawę warunków komunikacyjnych na terenie gminy Susz. Projektowane chodnik dla pieszych pozwolą na bezpieczne poruszanie się pieszych w obrębie istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Na całym projektowanym odcinku drogi występuje grunt piaszczysty przepuszczający. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W km 0+265,1 zlokalizowany jest istniejący betonowy przepust drogowy.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren jest pofałdowany,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- nie przewiduje się rozbiórek

4. Elementy projektowane

Na całej długości jezdni zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość jezdni 5,00 m. Wjazdy na posesje i pola uprawne wykonać z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy na drogi gminne wykonane z asfaltobetonu. Na całej długości projektowanego odcinka zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe z tablic średnich krytych folią odblaskową oraz oznakowanie poziome. Na jezdni w km 0+093 jako elementy uspakajający ruch zaprojektowano próg zwalniający listwowy o szer. 1,00 m i wys. 0,07 m. Próg zmusi kierowców do ograniczenia prędkości na wjeździe do miejscowości, co znacznie poprawi bezpieczeństwo na drodze w obrębie istniejącej zabudowy. Wzdłuż drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 521 zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,50 m z dościami do posesji. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm.

4.1. Jezdnia, chodniki i dościa do posesji, zjazdy indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

Parametry projektowanej jezdni

- szerokość jezdni 5,0 m
- klasa drogi – D;
- kategoria ruchu KR 1;
- obciążenie 100 kN/oś;
- prędkość projektowa V_p – 40 km;
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1;
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m.

4.1.2. Parametry techniczne projektowanego chodnika i dojść do posesji

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość chodnika 1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa 6,0 cm
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m.

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 5,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego 3,0 cm
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m.

Jezdnia drogi gminnej ograniczona jednostronnie w miejscu usytuowania chodnika krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne, do których przylegają chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty piaszczyste. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów drogowych oraz ściekiem korytkowym do istniejącego rowu melioracyjnego.

4.3. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości. Przewiduje się malowanie przejścia dla pieszych P-10, oznakowanie progu zwalniającego linia P-25 oraz miejsca postoju dla autobusu linia P-17. Oznakowanie poziome wykonane farbami przeznaczonymi do stosowania na jezdniach. W km 0+093 zaprojektowano próg zwalniający listwowy z kostki betonowej. Przy istniejącym przepuście w km 0+882 zaprojektowano bariery stalowe sprężyste N2W5 (SP-09/4).

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

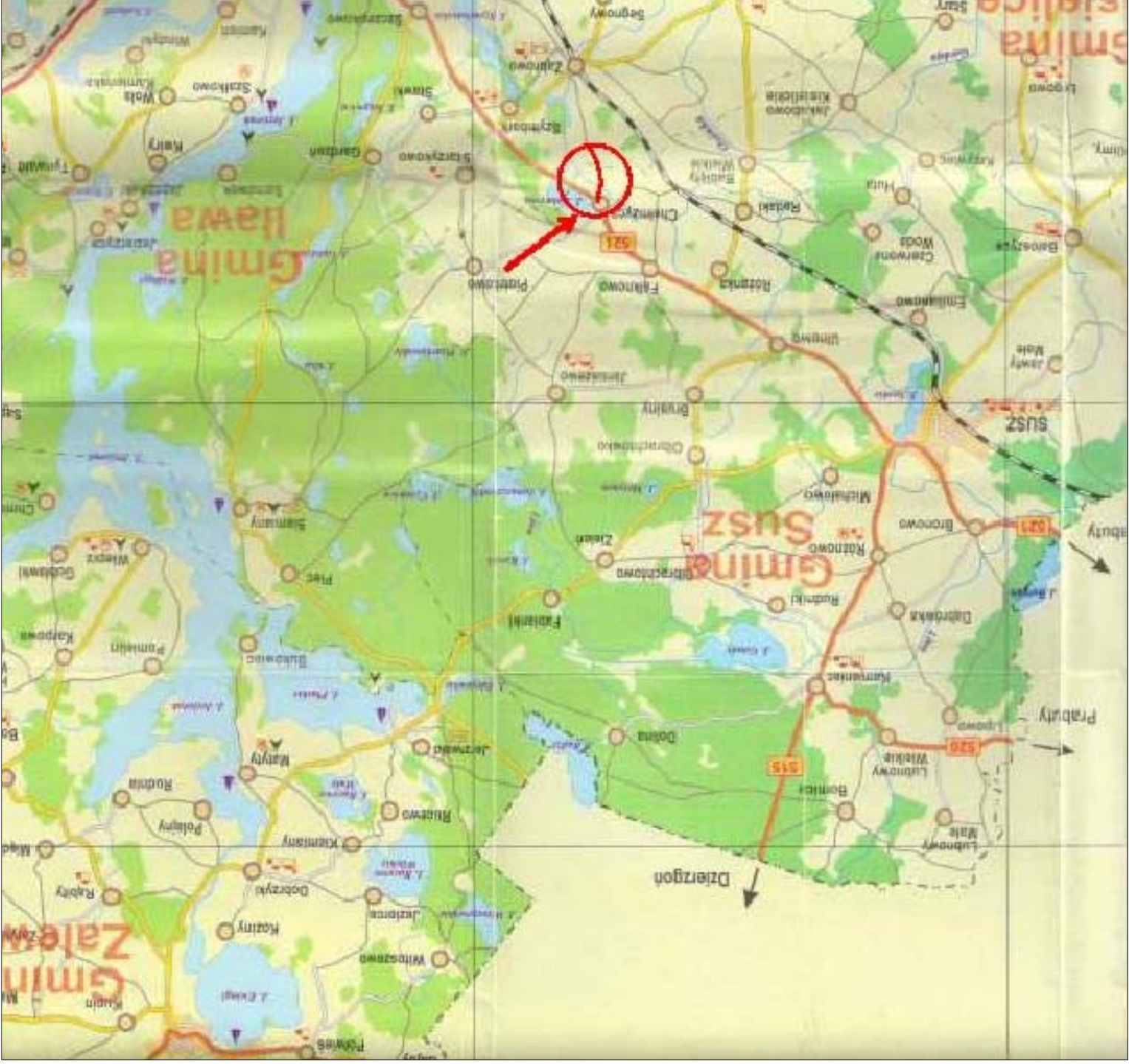
8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni	–	4 410,00 m ²
Powierzchnia chodników	–	124,05 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	251,66 m ²
Powierzchnia całkowita	–	8 607,00 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0019/P000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr. bud.
WAM/0027/P00K/12

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		INWESTOR: GMINA SUSZ UL. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	
Rafał Wizosek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHELMŻYCA - ZĄBRÓWO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chelmyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chelmyca		FAZA P.B.	
PLAN ORIENTACYJNY		NR.RYS. 1	
BRANŻA Drogowa		SKALA	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAM.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wizosek	WAM/0049/PWOD/12	08.2013 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEJAZDOWA DROGI GMINNEJ CHELMZYCA - ZABROWIO ARKUSZ NR 2

LEGENDA

PROJ. KRAWIEDZ JEZNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
PROJ. ZADKI O NAWIERZCHNI Z KOSZYCZYNA TAMOWEGO
PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR 6 cm
PROJ. OS JEZNI
PROJ. KRAWIEDZ JEZNI
PROJ. SIENKI PERFOROWANE ZALAMANE
PROJ. KRAWIEDZ JEZNI
PROJ. POROZECY UMIAROWANE SZER. 0,75 m
PROJ. ODMYKIWIENIA POKROJE
PROJ. ODMYKIWIENIA POKROJE
PROJ. SIEK KORTYKOWY PRZY KRAWIEDZI JEZNI
PROJ. ROWN BRODOWY
PROJ. SIEK KORTYKOWY ODMYKIWIENIOWY POD ZAJEZDEM
PROJ. OBRZEZIE BETONOWE 8x30 cm
PROJ. KRAWIEDZINE BETONOWY 15x30 cm 4+2 cm
PROJ. KRAWIEDZINE BETONOWY 15x30 cm 4+2 cm
PROJ. BARIERY SPRZECZNE NIKS (SP-09/4)
PROJ. PROC ZNAMUJACY LISTWY

Opis: Zakres, ze spoza zakresu projektowy drogi gminnej Chelmzyca - Zabrowio na skrajach nr 13, 14, 30/1 i 31 - obejmujaca: - odcinek drogi w kierunku zabrowio - odcinek drogi w kierunku chelmzyca - odcinek drogi w kierunku zabrowio - odcinek drogi w kierunku chelmzyca - odcinek drogi w kierunku zabrowio - odcinek drogi w kierunku chelmzyca

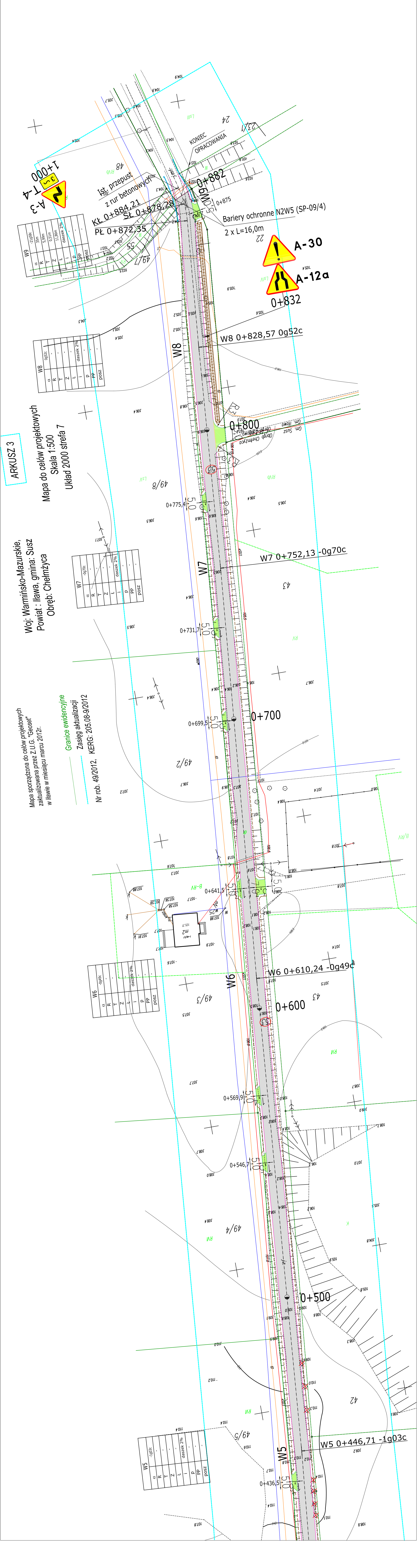
Miniatura mapy cyfrowej sporzadzona na bazie danych z 2017 r. Mapa zamieszczona jest w skali 1:10000. Mapa jest aktualizowana w trybie rzeczywistym w formie danych wektorowych i konturach w formie danych wektorowych. Data: 2012.08.09. KRS: 00208-9/2012

Za sporzadzenie i opracowanie:

ORIENTACJA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" BOGA ONU
Rafał Wirzosek
14 - 200 lewa, ul. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504684946; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala: 1:500
Data: P.D.P.
Funkcja: Drogowa
Imię i Nazwisko: Inżynier Paweł Wąsowski
Projektant: mgr inż. Paweł Wąsowski





PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca
– Ząbrowo na dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb
Chełmżyca, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0007/P000/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 25.07.2013 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca, gm. Susz.

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący

- nawierzchnia kruszywo łamane;
- odwodnienie powierzchniowe;
- przepust z rur betonowych w km 0+265

4. Warunki gruntowo – wodne

Grunt - piaski średnie, żwir i pospółka, grupa nośności - G₁;

Woda gruntowa 2,0 m poniżej terenu.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa drogi o długości 882,00 mb;
- budowa chodnika dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie poziome i pionowe;
- bariery sprężyste przy istniejącym przepuście;
- próg zwalniający;
- ściek korytkowy i skarpowy;
- oświetlenie solarne z oprawami typu LED przejścia dla pieszych;

5.2. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi gminnej

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,0 m
- długość jezdni	882,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	4,0 cm

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 882,0 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- nawierzchnia beton asfaltowy AC8S - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami betonowym 15 x 30 cm;

6.2. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia z AC8S - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

6.3 Chodniki

- szerokość chodników - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm od strony jezdni;
- chodnik ograniczone obrzeżem 8 x 30 cm od strony zieleńca

7. Profil podłużny

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych oraz wjazdów.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 7,29 %

7.3. Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe

- min 300 m
- max 1000 m

8. Przekrój normalny

- spadek daszkowy 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- *tabela 5.3.1.a - modyfikacja*

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 3 cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4 cm
- w-wa profilująca z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0/31,5 mm gr. 5 cm
- istniejąca podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. gr. 15 cm
- istniejąca w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia mieszanka żwirowa gr. 10 cm

47 cm > $h_z=0,40$ m

9.2. Próg zwalniający

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - *tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 - w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 1÷7 cm
 - w-wa profilująca z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 5 cm
 - istniejąca w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. gr. 10 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. 10 cm
- 42 cm $> h_z = 0,40$ m

9.3. Zjazdy publiczne

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4 cm
 - w-wa profilująca z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0/31,5 mm gr. 5 cm
 - istniejąca podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. gr. 10 cm
 - istniejąca w-wa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- 44 cm $> h_z = 0,40$ m

9.4. Zjazdy indywidualne

- w-wa ścieralna asfaltobetonu AC8S gr. 4 cm
 - w-wa profilująca z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0/31,5 mm gr. 5 cm
 - istniejąca podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. gr. 10 cm
 - istniejąca w-wa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- 44 cm $> h_z = 0,40$ m

9.5. Chodniki KR1

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- odśnieżanie i sprząkanie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 2500 kg

- tabela 5.7.2.b - modyfikacja

- w-wa ściernalna z kostki betonowej	gr.	6 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	4 cm
- w-wa podbudowa z betonu $R_m=6,00 - 9,00$ MPa	gr.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	<u>gr.</u>	<u>15 cm</u>
$h_z=40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$		

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni i zjazdów jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych chodników jest spełniony.

9.6. Pobocze

- szerokość 0,75m;

- spadek poprzeczny 6%;

- mieszanka żwirowa 0/32 mm gr. 15 cm

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

9.7. Łuki poziome

W km 0+070,27 zaprojektowano łuk o promieniu 60,0 m; w km 0+276,16 zaprojektowano łuk o promieniu 120,0 m i w km 0+878,28 o promieniu 35,0 m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na dojeździe do łuku usytuowano oznakowanie pionowe – znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-4.

9.8. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy i kamienny zwykły 15 x 30 cm – jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm – przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm – chodniki,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: - 1cm od nawierzchni projektowanych chodników,

11. Odwodnienie

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano powierzchniowo do projektowanych odparowujących rowów drogowych obsianych trawą wysoko koszoną.
- od km 0+265 do km 0+371 zaprojektowano ściek z korytek betonowych o wymiarach 50 x 60 x 15 cm oraz ścieki skarpowe sprowadzające wodę do rowu,

12. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości. Przewiduje się malowanie przejścia dla pieszych oraz miejsca zatrzymania dla autobusu. W obrębie przejścia dla pieszych będą ustawione dwie lampy solarne o wysokości 4,0 m z oprawami typu LED o mocy 30W. Panele fotowoltaiczne o mocy 320W. Lamy będą wyposażone w czujnik zmierzchowy. Oznakowanie poziome wykonane farbami przeznaczonymi do stosowania na jezdniach. Przy istniejącym przepuście w km 0+882 zaprojektowano bariery stalowe sprężyste N2W5 (SP-09/4).

13. Ochrona środowiska

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;

- tereny zielone – rekultywacja.

13. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora;
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci;

14. Urządzenia podziemne

14.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie, kable sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej zabezpieczyć rurami osłonowymi pod nadzorem zarządców sieci.

14.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

15. Stan prawny




















- działki: nr 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca - właściciel działek: Gmina Susz,
- działka nr 33 - obręb Chełmżyca - właściciel działki Woj. Warmińsko – Mazurskie zarządzający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

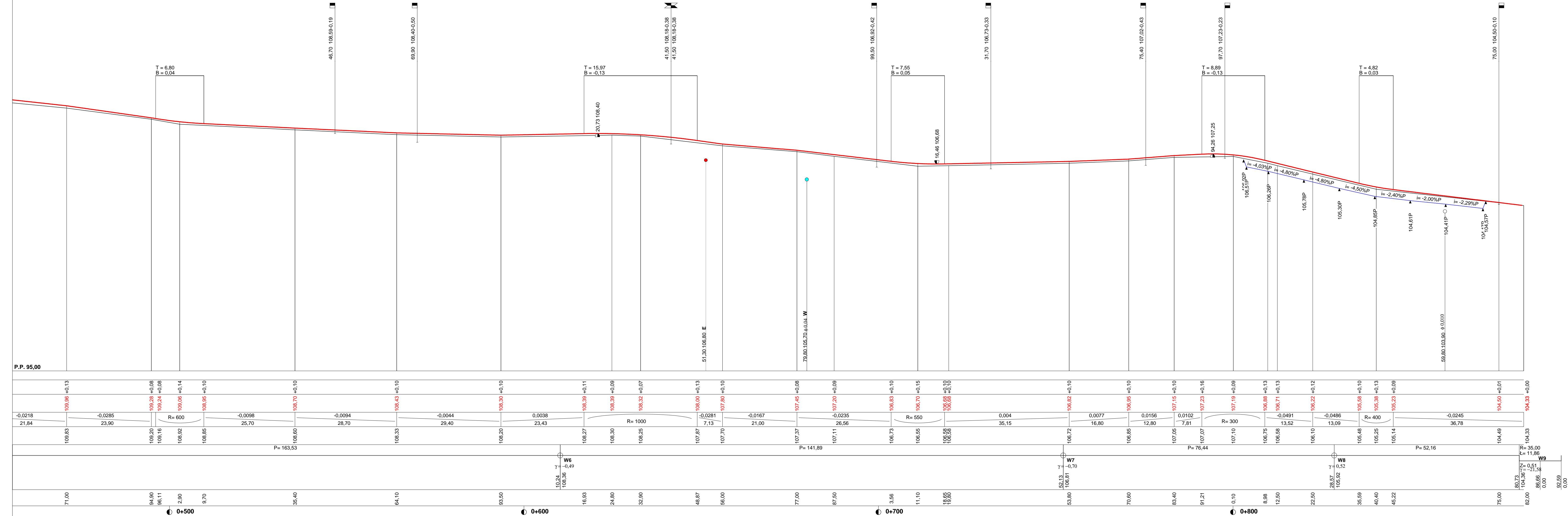
16. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budów. do projektowania i kierowania robotami
budów. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0017/P00K/12
upr. budów. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12

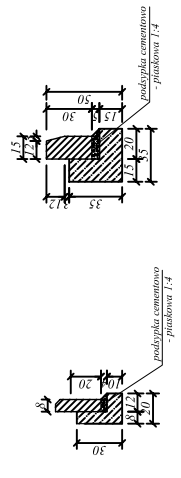
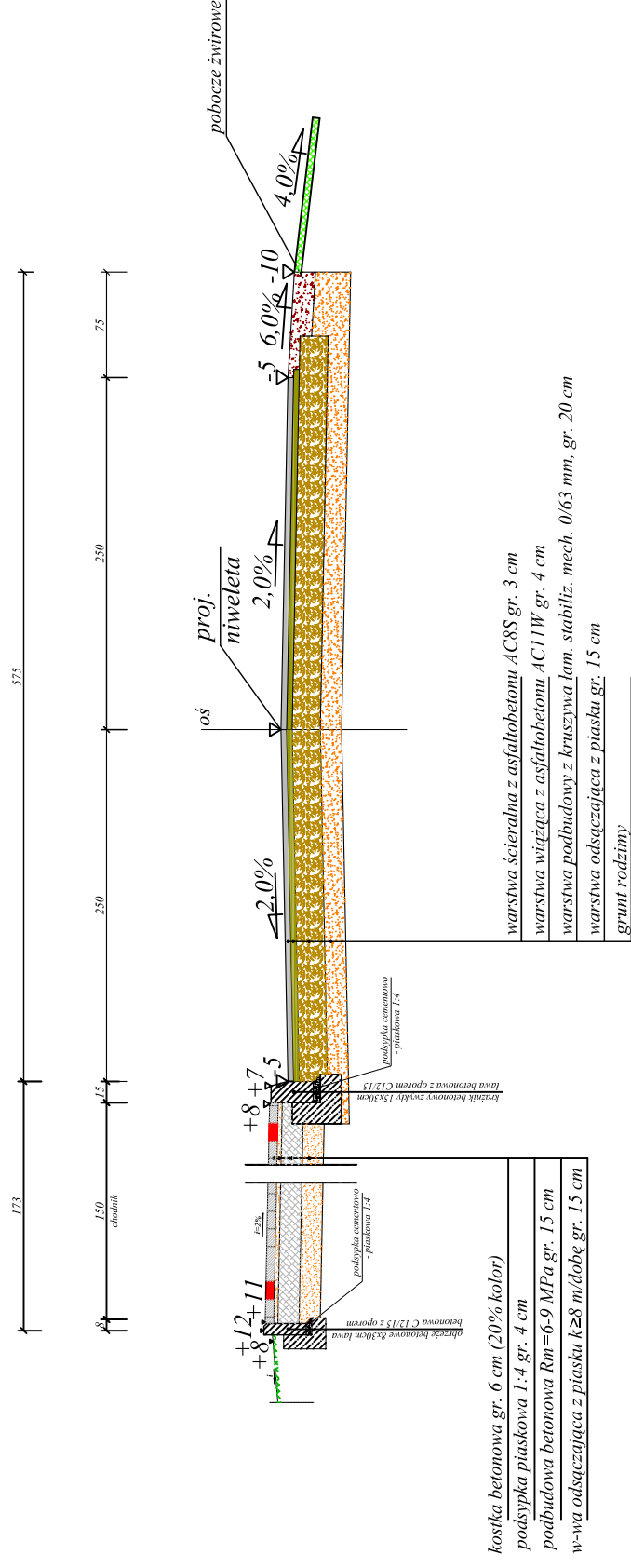
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P** - długość prostej poziomej.
- pp** - długość prostej przejściowej.
- L** - długość krzywej przejściowej.
- ł** - długość łuku kołowego.
- R** - długość promienia pionowego.
- T** - długość stycznej łuku pionowego.
- B** - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i** - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W** - nazwa wierzchołka łuku poziomego.



Rysunek	Przekroj podłużny od km 0+000 do km 0+800	Rys. nr 3.1
Założenie	Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Zabrowo	
Inwestor	Gmina Susz	09.09.2013 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "Dz" ul. M. Skłodowskiej-Curie 26/27 14-200 Iława	
Projektant	mgr inż. Rafał Wzrozek	IWA/M046/PW02/12
Asystent		

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK
DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
km 0+000 - 0+040
SKALA 1:50**

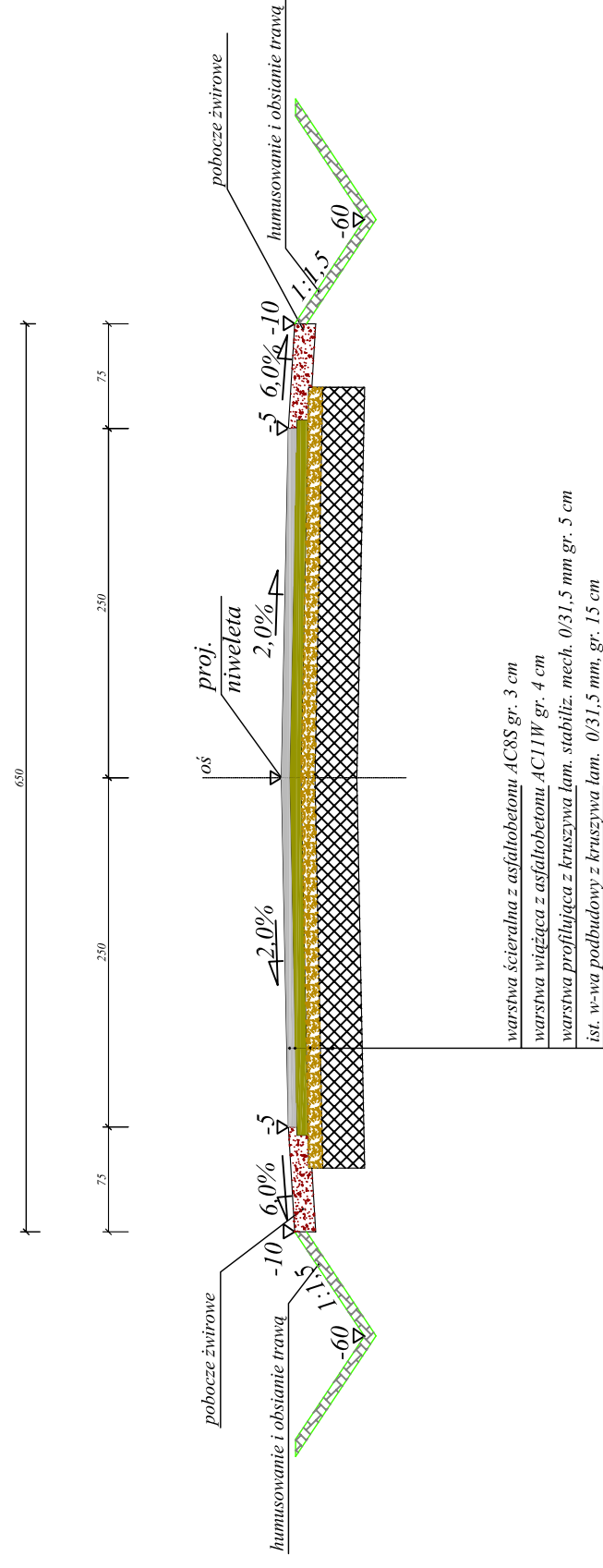


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

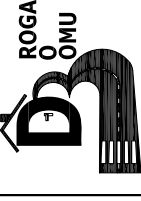
ROGA O OMO
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obwód Chełmżyca			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ Z ROWAMI DROGOWYMI		FAZA NR.RYS.	P.B. 4.1A
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:50
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0049/PWOD/12		08.2013 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO SKALA 1:50



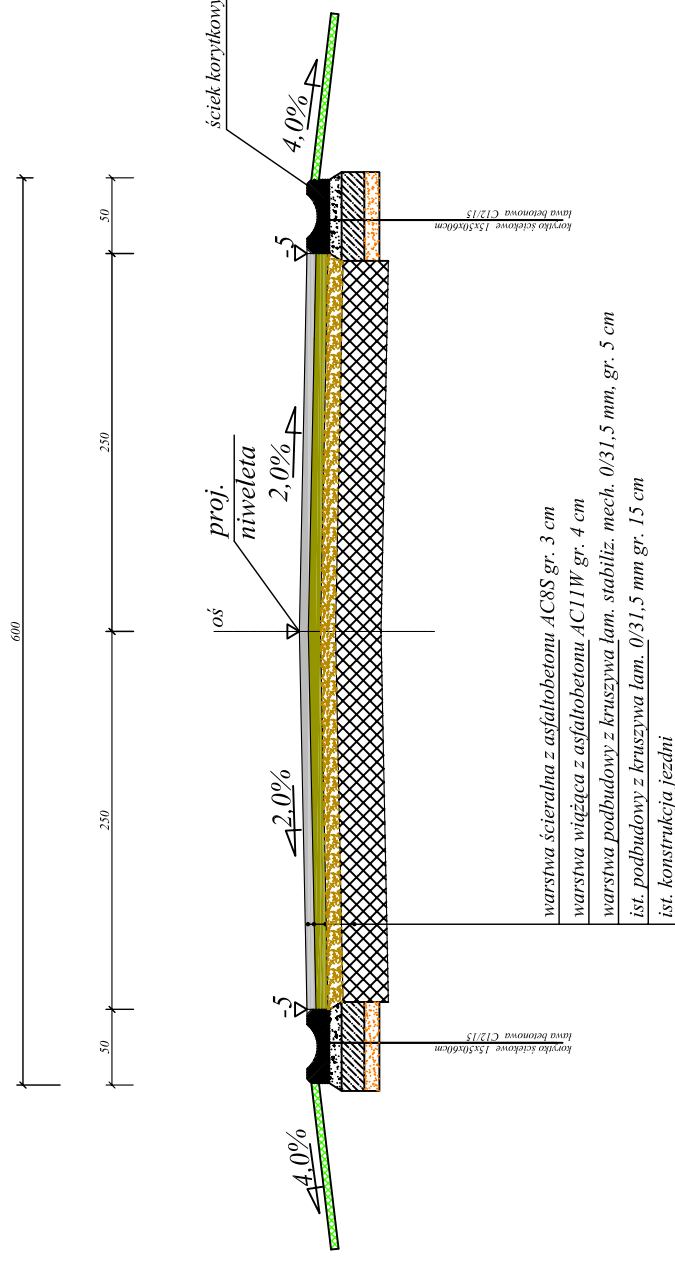
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ Z ROWAMI DROGOWYMI		FAZA NR.RYS.	P.B. 4.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:50
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO NR.EWID.UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0049/PWOD/12		08.2013 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO SKALA 1:50



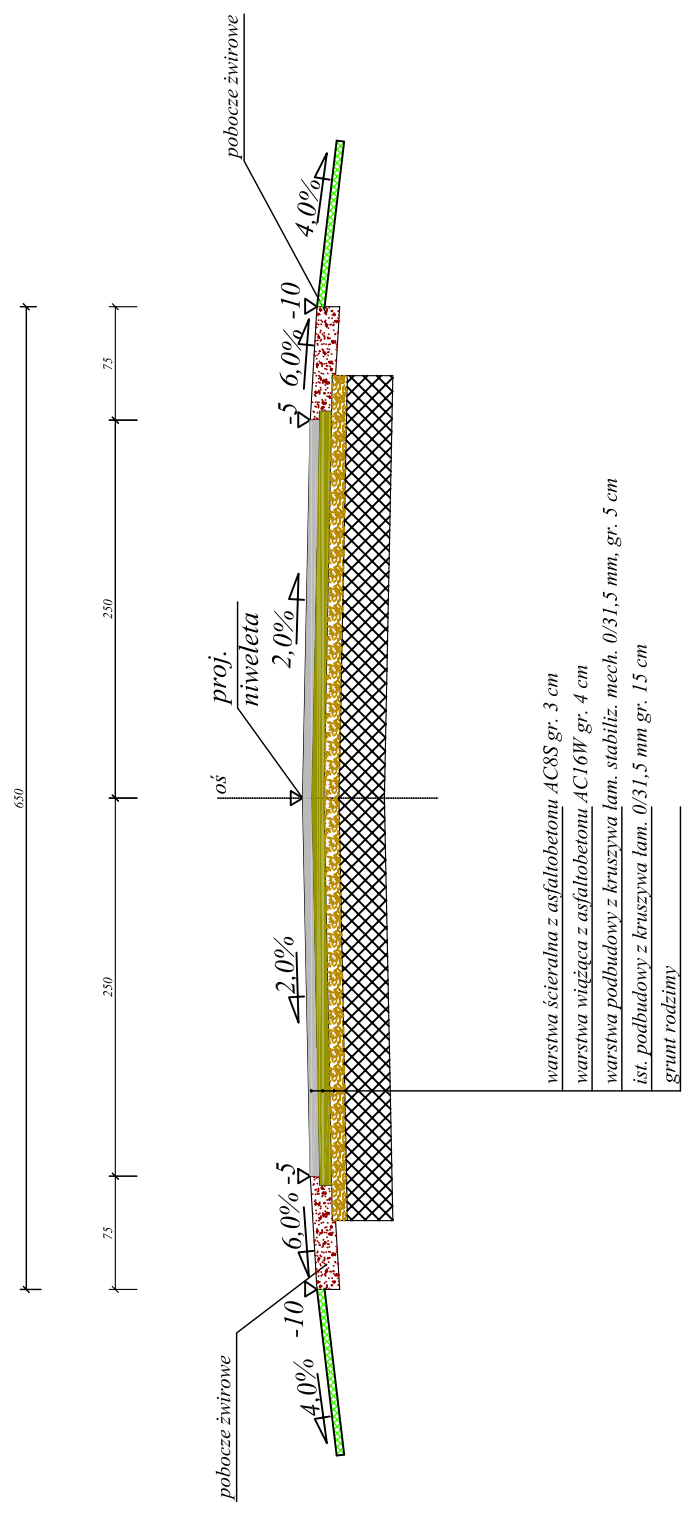
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ZE ŚCIEKIEM KORYTKOWYM		FAZA NR.RYS.	P.B. 4.3
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:50
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	NR.EWID.UPRAW.	DATA PODPIS
PROJEKTANT	WAM/0049/PWOD/12		08.2013 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO SKALA 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

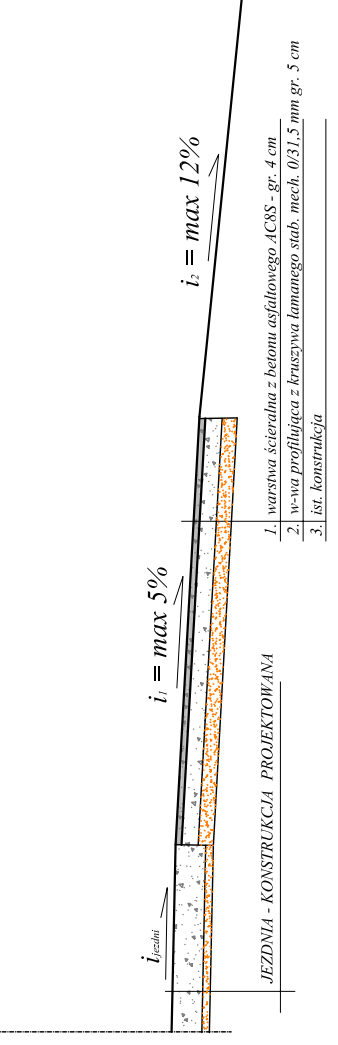
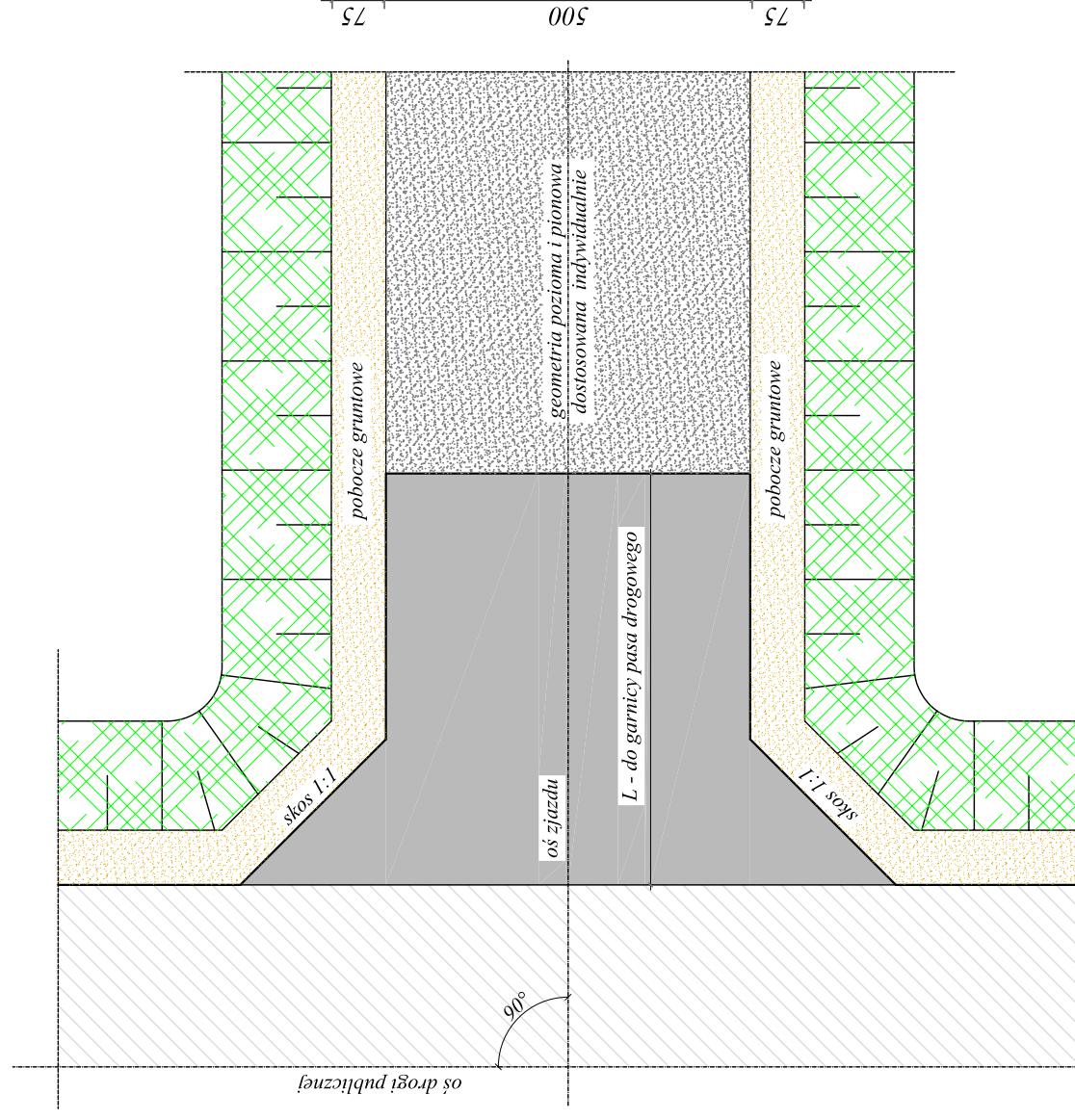
ROGA
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca		FAZA P.B.	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZLAKOWY PRZEZ JEZDNIĘ		NR.RYS.	4.4
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:50
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr.inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	08.2013 r.

ZJAZD PUBLICZNY LUB INDYWIDUALNY

SKALA 1:50

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

**ROGA
O
OMU**
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICKIEGO 6
14-240 SUSZ

OBIEKT: PRZEbudowa drogi gminnej
CHEŁMŻYCA - ZABRÓWO

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ ZJAZD

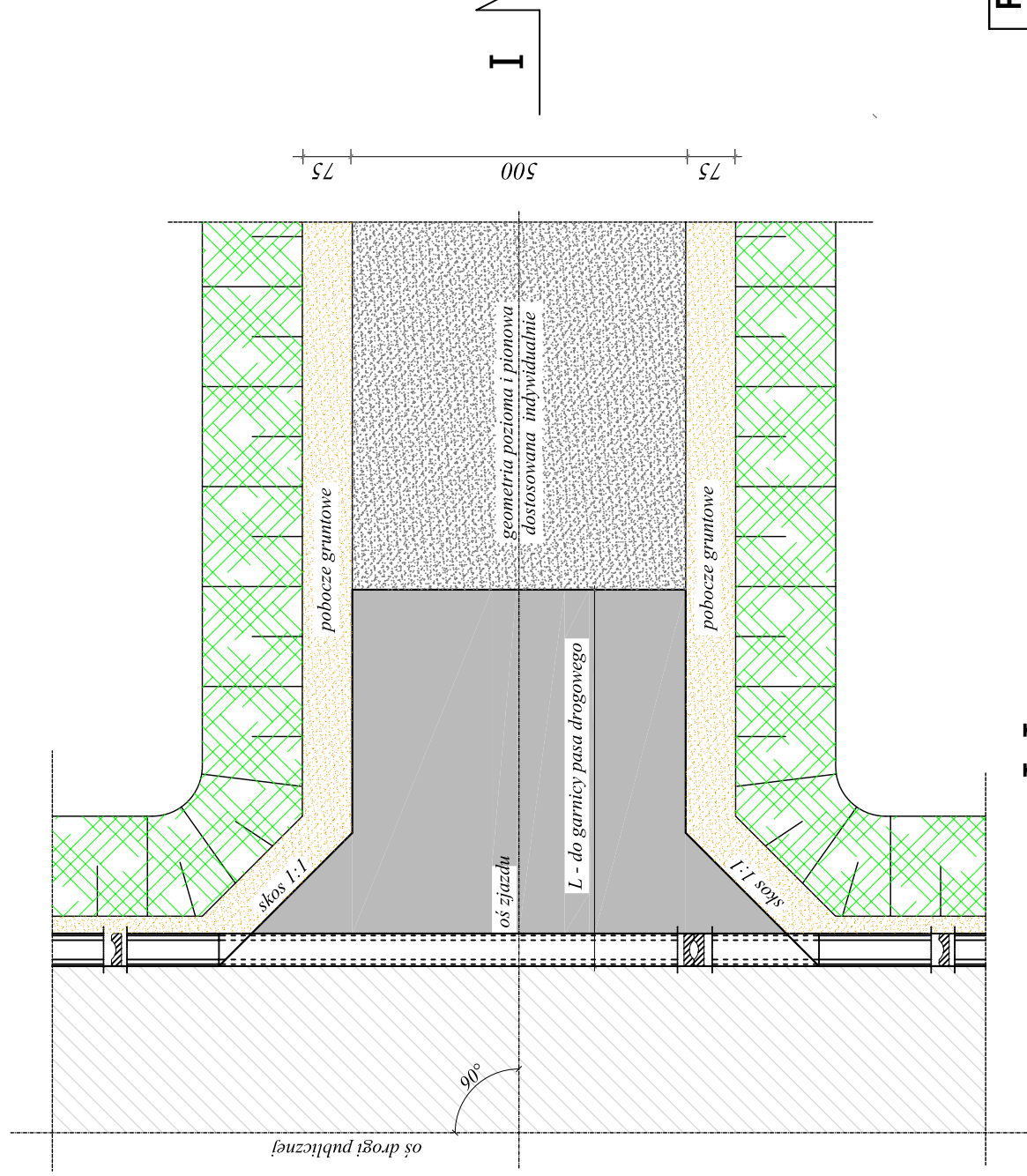
FAZA
NR.RYS. 4.6
P.B.

BRANŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	IMIĘ	NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA
	WAM/0049/PWOD/12		08.2013 r.

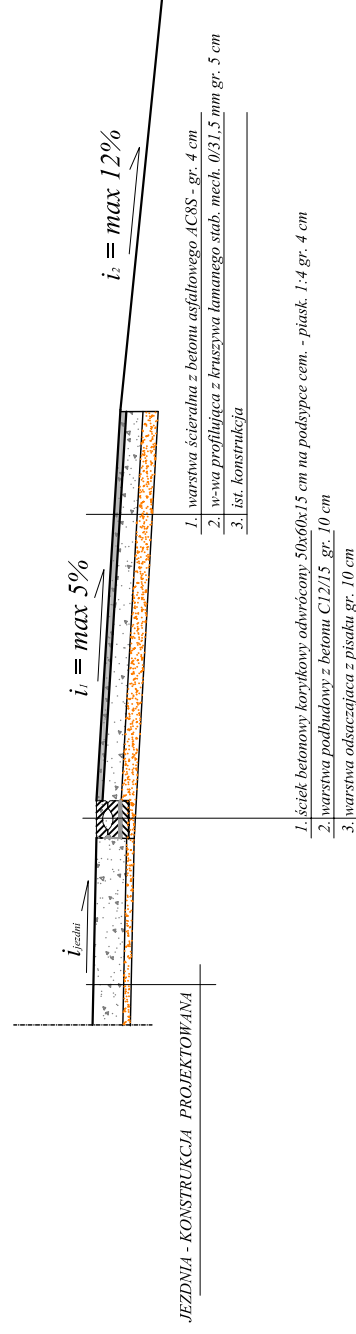
ZJAZD INDYWIDUALNY ZE ŚCIEKIEM ODWRÓCONYM

SKALA 1:50

[wymiary w cm]



I-I



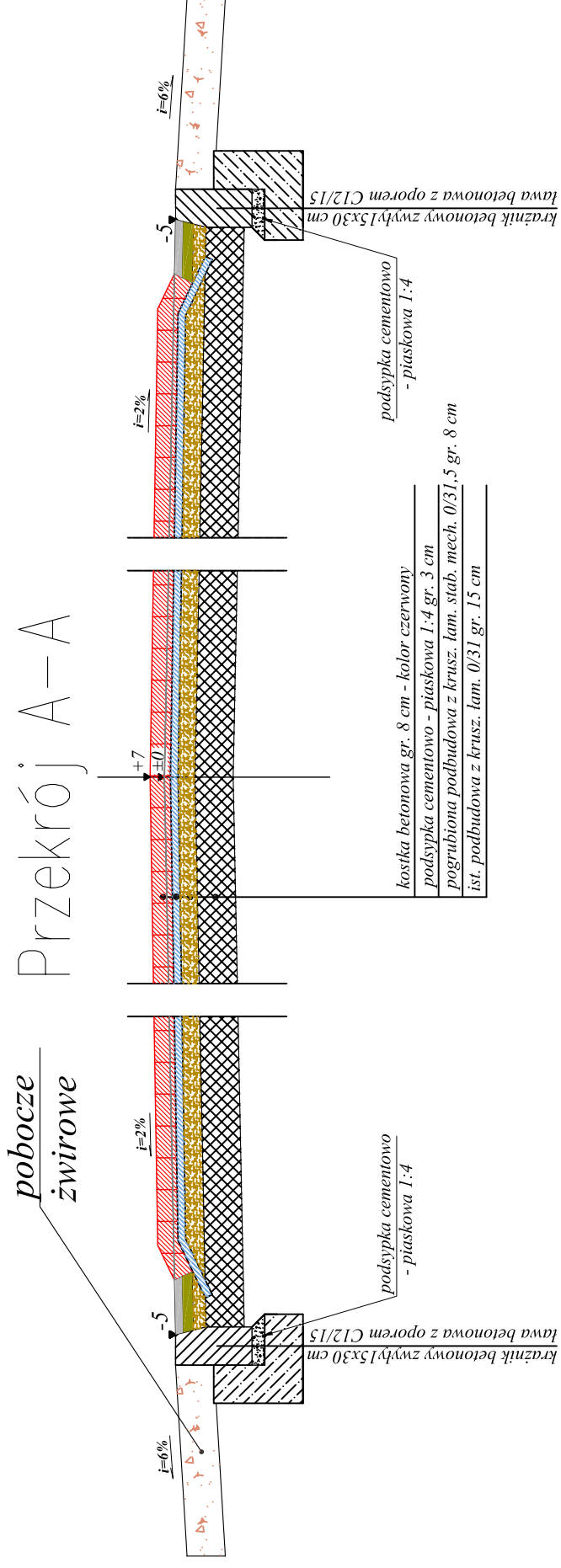
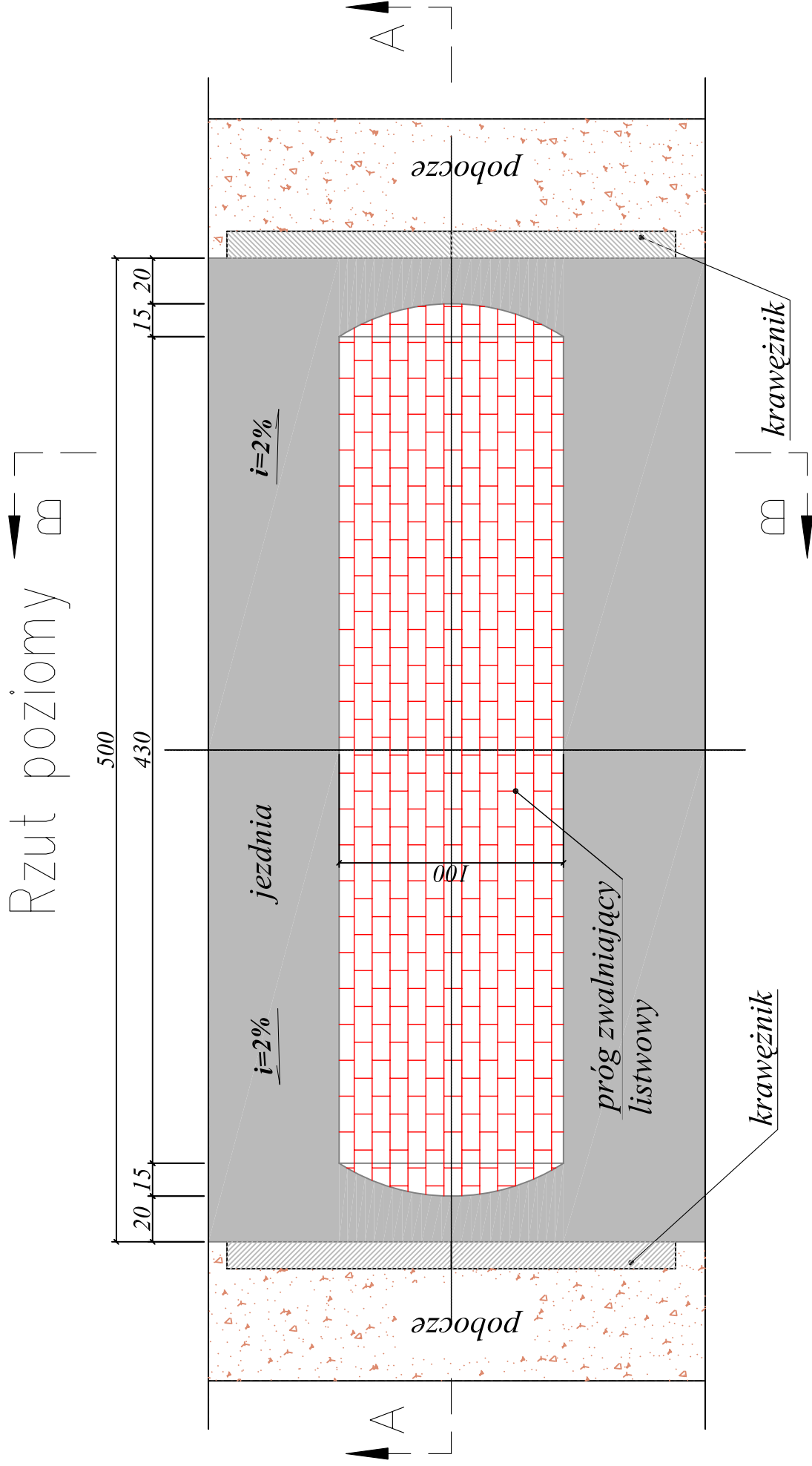
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

D3
ROGA
DOMU

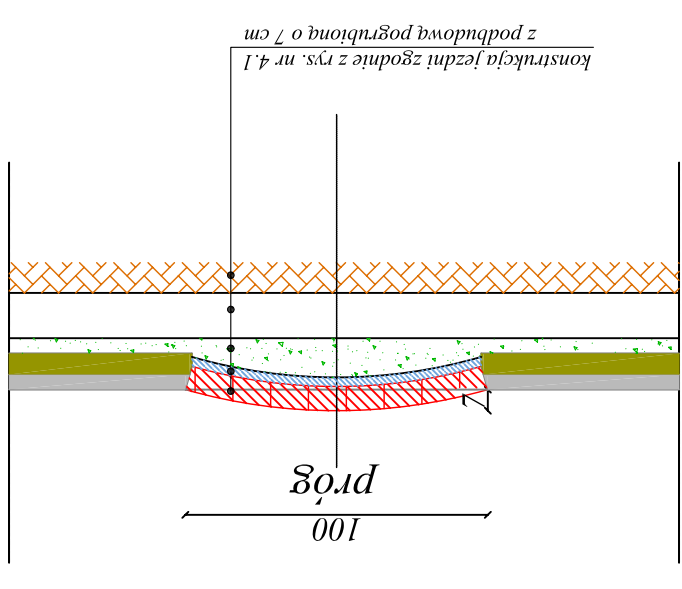
Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	FAZA P.B.
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca		NR.RYS. 4.7
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD ZE ŚCIEKIEM ODWRÓCONYM		
BRANŻA Drogowa	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA 1:50
FUNKCJA	NR.EWID.UPRAW.	DATA PODPIS
PROJEKTANT	WAM/0049/PWOD/12	08.2013 r.

Rzut poziomy i przekroje przez próg zwalniający listwowy
 DROGA GMINNA CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO
 SKALA 1:50



Przekrój B-B



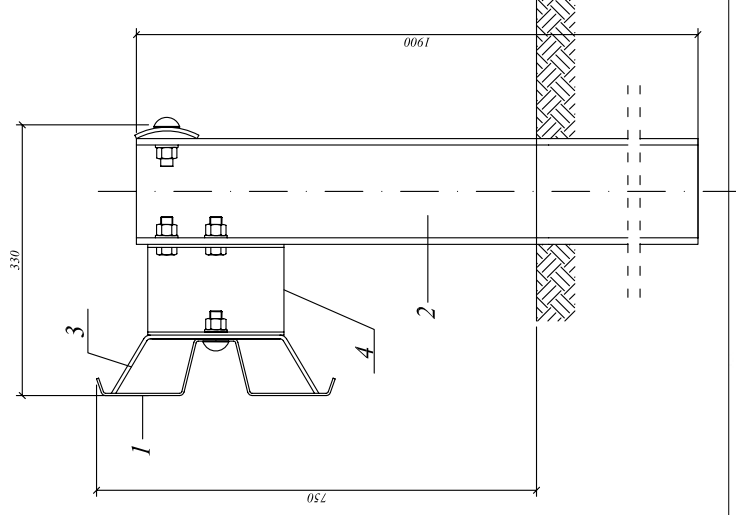
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO	FAZA	P.B.
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca		NR.RYS.	4.8
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:50
FUNKCJA	IMIĘ	NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12	08.2013 r.

BARIERA OCHRONNA SPRĘŻYSTA N2W5 (SP-09/4)

[wymiary w mm]



SYSTEM ZE SŁUPKIEM SIGMA				
SP09				
rozstaw słupków	co 4	co 2	co 1	co 1
prowadnica BL-4300	25	25	25	25
pas profilowy L-4140	25	25	25	25
słupek sigma L-1900	25	50	100	100
wspornik B	25	50	100	100
przekładka	25	50	100	100
podkładka M16	25	50	100	100
śruba M16x25	150	150	150	150
śruba M16x40	100	150	250	250
śruba M10x25	50	100	200	200
kotwa tylko w systemach mostowych	25	50	10	10

- OZNACZENIA:
- 1 prowadnica
 - 2 słupek
 - 3 wspornik
 - 4 przekładka

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek

14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl



INWESTOR:
GMINA SUSZ
ul. J. WYBICKIEGO 6
14-240 SUSZ

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ
CHEŁMŻYCA - ZĄBROWO

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3, 53 - obręb Chełmżyca

BARIERA OCHRONNA
SPRĘŻYSTA N2W5 (SP-09/4)

FAZA P.B.

NR.RYS. 4.9

BRANŻA Drogowa

SKALA 1:25

FUNKCJA IMIĘ NAZWISKO NR.EWID.UPRAW. DATA PODPIS

DATA

PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0049/PWOD/12

08.2013 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo
na dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca, gm. Susz.

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 25.07.2013 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej i warstwy profilującej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni chodników, dojazd do posesji z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazd do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozściełacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/ 424/2013

Olsztyn, dn. 19 sierpnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 35 ust. 3 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **05.08.2013r.** złożonego przez **Pracownię Projektową "D3" reprezentowaną przez Pana Rafała Wrzosa 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27, działającego z upoważnienia Burmistrza Susza z siedzibą ul. Józefa Wybickiego 6 14-240 Susz** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia projekt zagospodarowania terenu** dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 obręb Chełmżyca gmina Susz-** w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką **Nr 521**(Kwidzyn - Prabuty) - Susz - Iława

Warunki uzgodnienia:

1. Przebudowę **drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 obręb Chełmżyca gmina Susz-** w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką **Nr 521**, należy zrealizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji (załącznik nr 1).
2. Niniejsza decyzja jest ważna tylko z ostemplowanym i podpisanym załącznikiem Nr 1.
3. Podłączenie drogi gminnej do wojewódzkiej należy wykonać na warunkach zawartych w postanowieniu tutejszego zarządu znak: ZDW.TDc/5330/814/2010 z dnia 4.10.2010 roku.
4. W przypadku wystąpienia konieczności zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 521, należy złożyć wniosek o wydanie stosownego zezwolenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica.
5. Uzgodnienie niniejsze ważne jest przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
6. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500

Otrzymuje:

- 1 Pracownia Projektowa "D3" Rafał Wrzosek 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

ZPO

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Suszu ul. Józefa Wybickiego 6 14-240 Susz
2. RDW NIDZICA
3. a/a

Sporządził: Rafał Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

DYREKTOR

Waldemar Królikowski

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b
Uzgodniono projekt zagospodarowanie
dz. 33, 34, 36/3 i 53 drog. Chelmżyca
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW.TD/ 5330/424 /20.13.
z dnia 19 sierpnia

INSPEKTOR
Rafał Chechtowski

LEGENDA

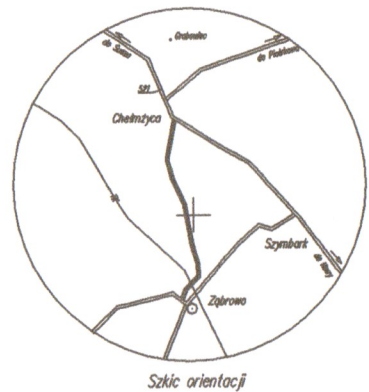
[Symbol]	PROJ. KRAWĘDZ JEZNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
[Symbol]	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
[Symbol]	PROJ. OŚ JEZNI
[Symbol]	PROJ. KILOMETRAŻ JEZNI
[Symbol]	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZNI
[Symbol]	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
[Symbol]	PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
[Symbol]	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
[Symbol]	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
[Symbol]	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZNI
[Symbol]	PROJ. RÓW DROGOWY
[Symbol]	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
[Symbol]	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm
[Symbol]	PROJ. BARIERY SPRĘŻYTE N2W5 (SP-09)

Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chelmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chelmżyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdaną Teczę w Ilawie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Ilawie dn.:23.03.2012 r. pod nr:7065.07-96/2012 KERG: 205.08-9/2012

mgr inż. Rafał Wrzosek
Za zgodność z oryginałem:
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

ORIENTACJA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo
	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Chelmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chelmżyca

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

BRANZA	FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	FAZA	P.B.
				NR.RYS.	2.
				SKALA	1:500
PROJEKTANT				mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/P00K/12
				DATA	08.2013



UZGODNIENIE Nr RN/25486/2013

z dnia 22-08-2013r

Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej relacji: Chełmżyca - Zabrowo na dz. nr 33, 34, 36/3, 53, obręb Chełmżyca, gm. Susz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



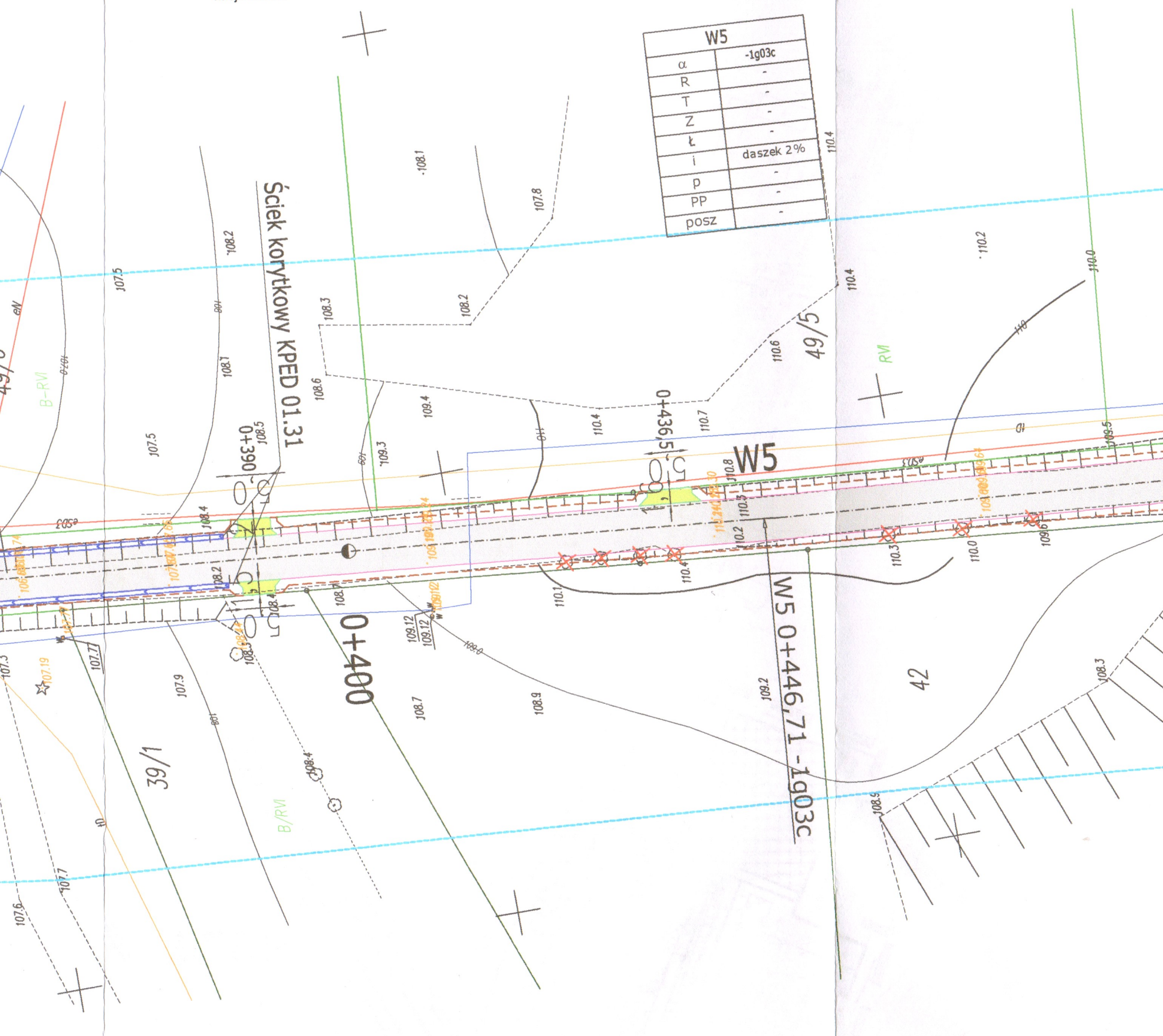
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 2N/25486/2013
wg przekazanego załącznika

Olsztyn 22.08.13 [Podpis]
Miejscowość Data Podpis



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHELMŻYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 1

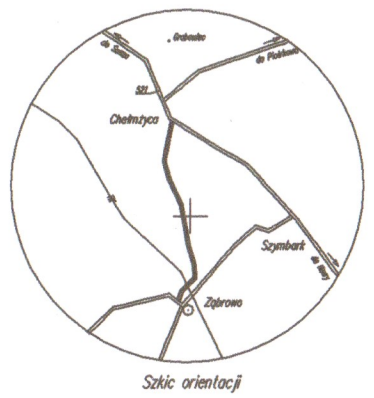
LEGENDA

- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
- PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
- PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm

Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdana Teczę w Iławie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:23.03.2012 r. pod nr:7065.07-96/2012
KERG: 205.08-9/2012

Za zgodność z oryginałem:
mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
WAM/0027/POOK/12



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
 ROGA OOMU Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz, ul. J. Wybickiego 6, 14-240 Susz
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chełmżyca

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	2.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	08.2013.r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHELMŻYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 2

LEGENDA

-  PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
-  PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
-  PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
-  PROJ. OŚ JEZDNI
-  PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
-  PROJ. WIERZCHOŁKI LUKÓW I ZAŁAMAŃ
-  PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
-  PROJ. RÓW DROGOWY
-  PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIZONY 15x30 cm +2 cm

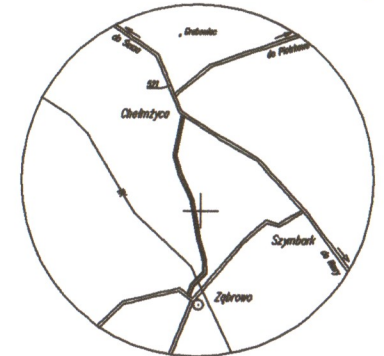
Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chelmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chelmżyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdana Teczę w Iławie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:23.03.2012 r. pod nr:7065.07-96/2012 KERG: 205.08-9/2012

Za zgodność z oryginałem:


mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami budow. dot. ogł. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
WAM/0027/POOK/12

ORIENTACJA



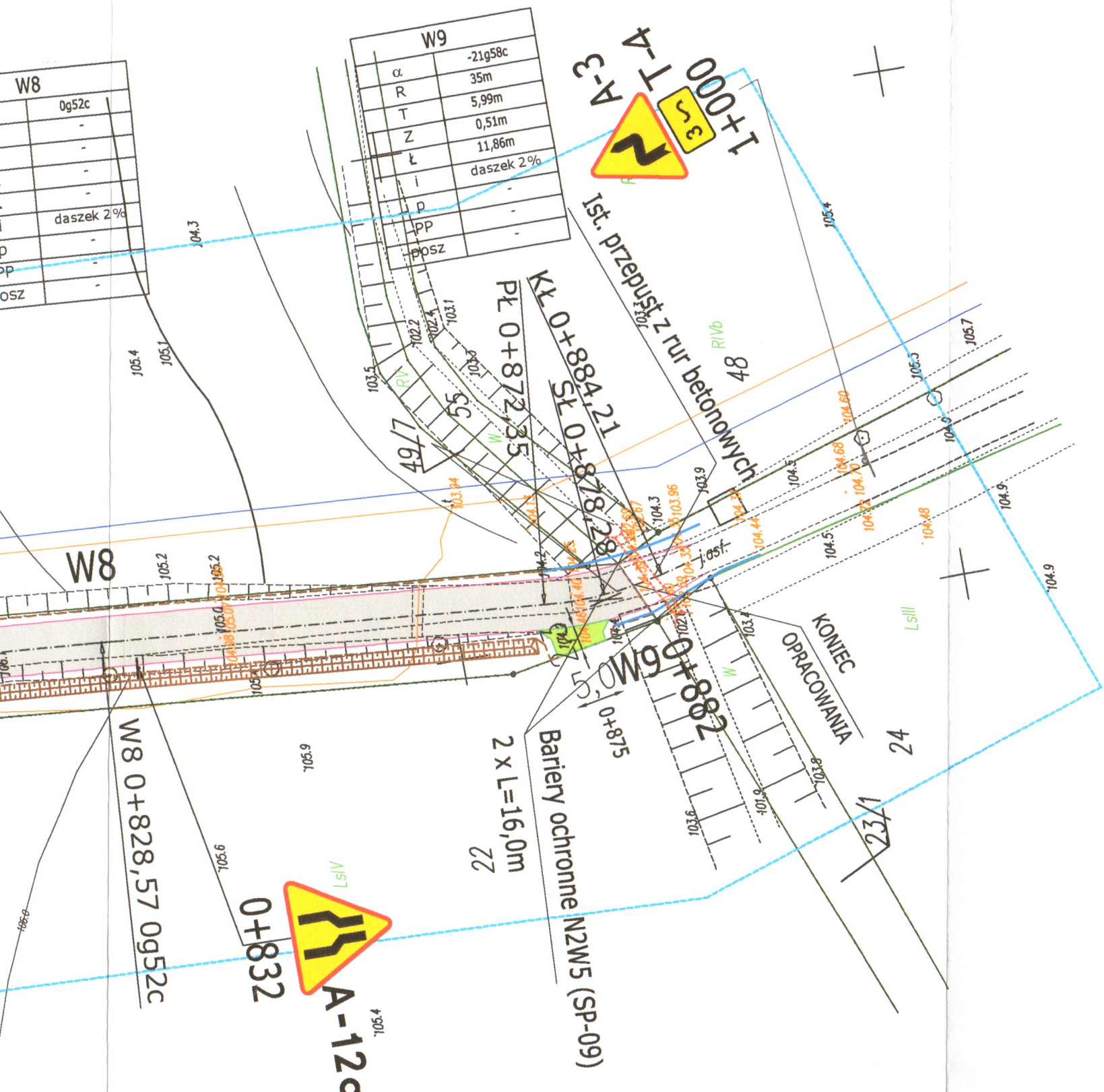
Skic orientacji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

 **ROGA OOMU** Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chelmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chelmżyca	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA P.B.
		NR.RYS. 2.2
BRANŻA Drogowa	SKALA 1:500	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
		DATA 08.2013 r.
		PODPIS



TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag *RU/25486/2013*
wg przekazanego załącznika

Olsztyn *21.08.13* *[Podpis]*
Miejscowość Data Podpis

Uzgodniono projektowaną drogę gminną w miejscowości Chelmyca. Wszystkie odkryte urządzenia wodociągowe oddawane do stanu pierwotnego.

Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o.
14-240 Susz, ul. Kajki 9
tel. 055 278-61-10, 055 278-60-61
NIP 744-170-05-23 REG 280062586

KIEROWNIK
ZWIK
Tomasz Sultrński
22.08.13r.

W5	
α	-1g03c
R	-
T	-
Z	-
Ł	-
i	daszek 2%
p	-
PP	-
posz	-



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHELMZYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 2

LEGENDA

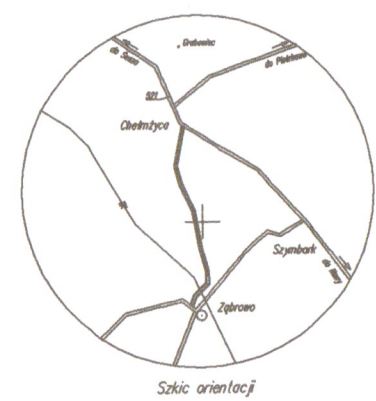
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
- PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
- PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
- PROJ. RÓW DROGOWY
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm

Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chelmyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chelmyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdana Teczę w Iławie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:23.03.2012 r. pod nr:7065.07-96/2012
KERG: 205.08-9/2012

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowlana do projektowania robót
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budowlana do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/POOK/12

ORIENTACJA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

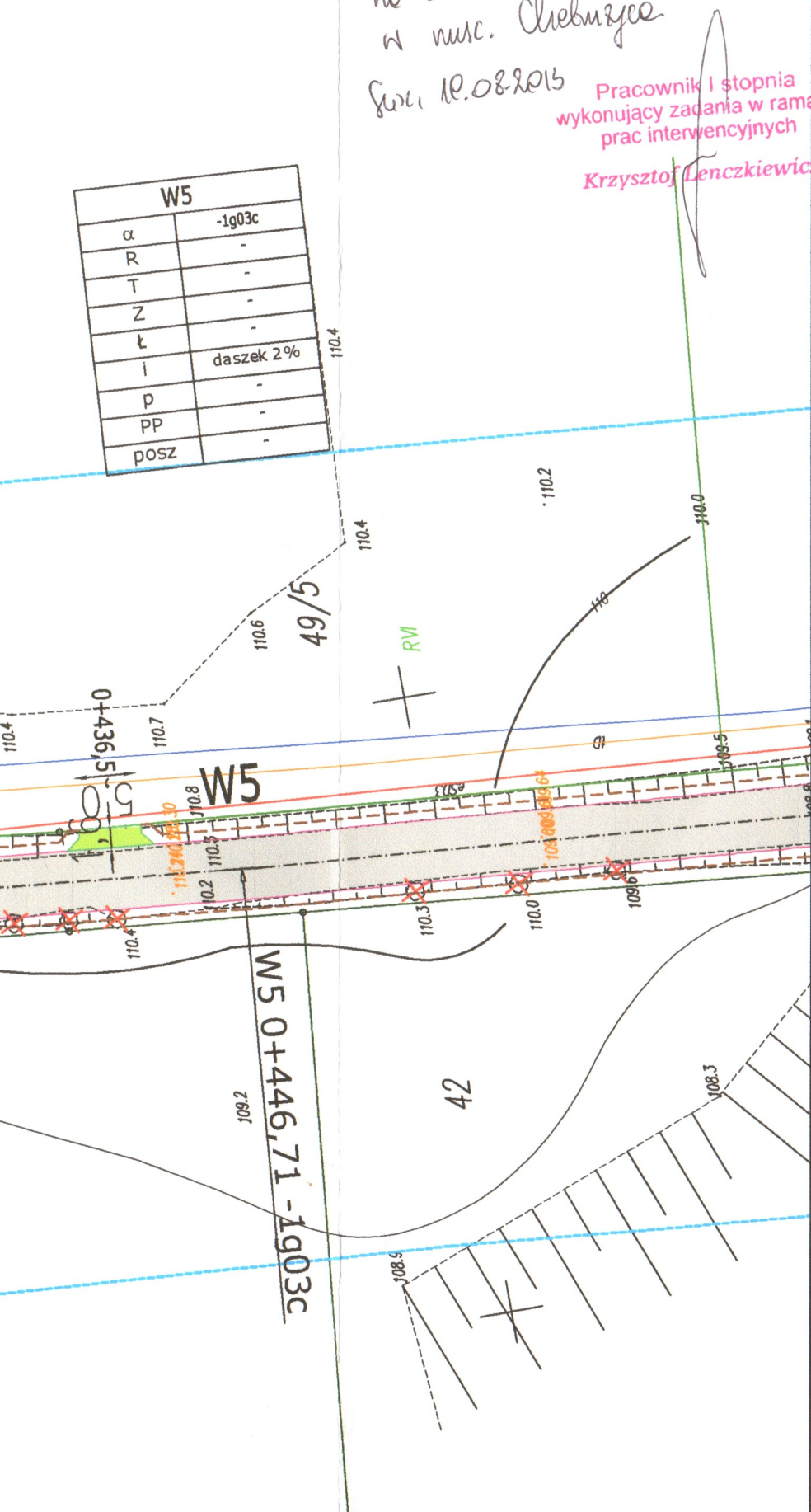
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chelmyca - Ząbrowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chelmyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chelmyca		FAZA P.B.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR.RYS. 2.2	
BRANŻA	Drogowa	SKALA 1:500	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	08.2013r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHELMŻYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 1

*Główny kierownik
projekt zagospodarowania terenu (wp. 2.1)
nr dz. nr 33, 34, 36/3, 53
w msc. Chelmżyca
Susz 10.08.2013*

*Pracownik i stopnia
wykonujący zadania w ramach
prac interwencyjnych
Krzysztof Lenczkiewicz*

W5	
α	-1g03c
R	-
T	-
Z	-
ł	-
i	daszek 2%
p	-
PP	-
posz	-



LEGENDA

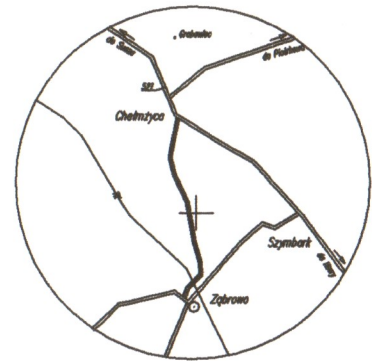
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
- PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
- PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
- PROJ. RÓW DROGOWY
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm

Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chelmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chelmżyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdana Tęczy w Itawie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Biura Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Itawie dn. 23.03.2012 r. pod nr: 7085.07-98/2012 KERG: 205.08-9/2012

Zgodność z oryginałem:
mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWOD/12
upr. budow. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P0OK/12

ORIENTACJA



Szkic orientacji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Chelmżyca - Ząbrowo	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Chelmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chelmżyca	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			FAZA P.B.
			NR.RYS. 2.1
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/P0OK/12	08.2013 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
CHEŁMŻYCA – ZĄBROWO
ARKUSZ NR 2

LEGENDA

	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI GR. 6 cm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KILOMETRAŻ JEZDNI
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW I ZAŁAMAŃ
	PROJ. POBOCZE UTWARDZONE SZER. 0,75 m
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
	PROJ. RÓW DROGOWY
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY ODWRÓCONY POD ZJAZDEM
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 cm +12 cm
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY ZANIŻONY 15x30 cm +2 cm

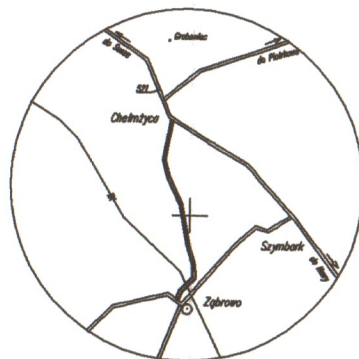
Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej Chełmżyca – Ząbrowo na działkach nr 33, 34, 36/3 i 53 – obręb Chełmżyca nie wykracza swoim zasięgiem poza granice działek w/w działek.

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych zaktualizowanej przez mgr inż. Bogdanę Teczę w Iławie, 23.03.2012 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn. 23.03.2012 r. pod nr: 7085.07-06/2012
KERG: 205.08-9/2012

Za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW08/12
upr. budow. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.
WAM/0027/PO0K/12

ORIENTACJA



Szkic orientacji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR:
Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej
Chełmżyca - Ząbrowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Chełmżyca, dz. nr 33, 34, 36/3 i 53 - obręb Chełmżyca

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

FAZA P.B.
NR.RYS. 2.2

BRANŻA	Drogowa			SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.LEWID.UPRAW.	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PW08/12 WAM/0027/PO0K/12	08.2013 r.		

Główny kier. uprzednia
projekt zagospodarowania
teren (wp. 2.2) na dz. nr 33,
34, 36/3, 53 w mk.
Chełmżyca

Pracownik i stopnia
wykonujący zadania w ramach
prac interwencyjnych
Krzysztof Lenczkiewicz

KONIEC
OPRACOWANIA

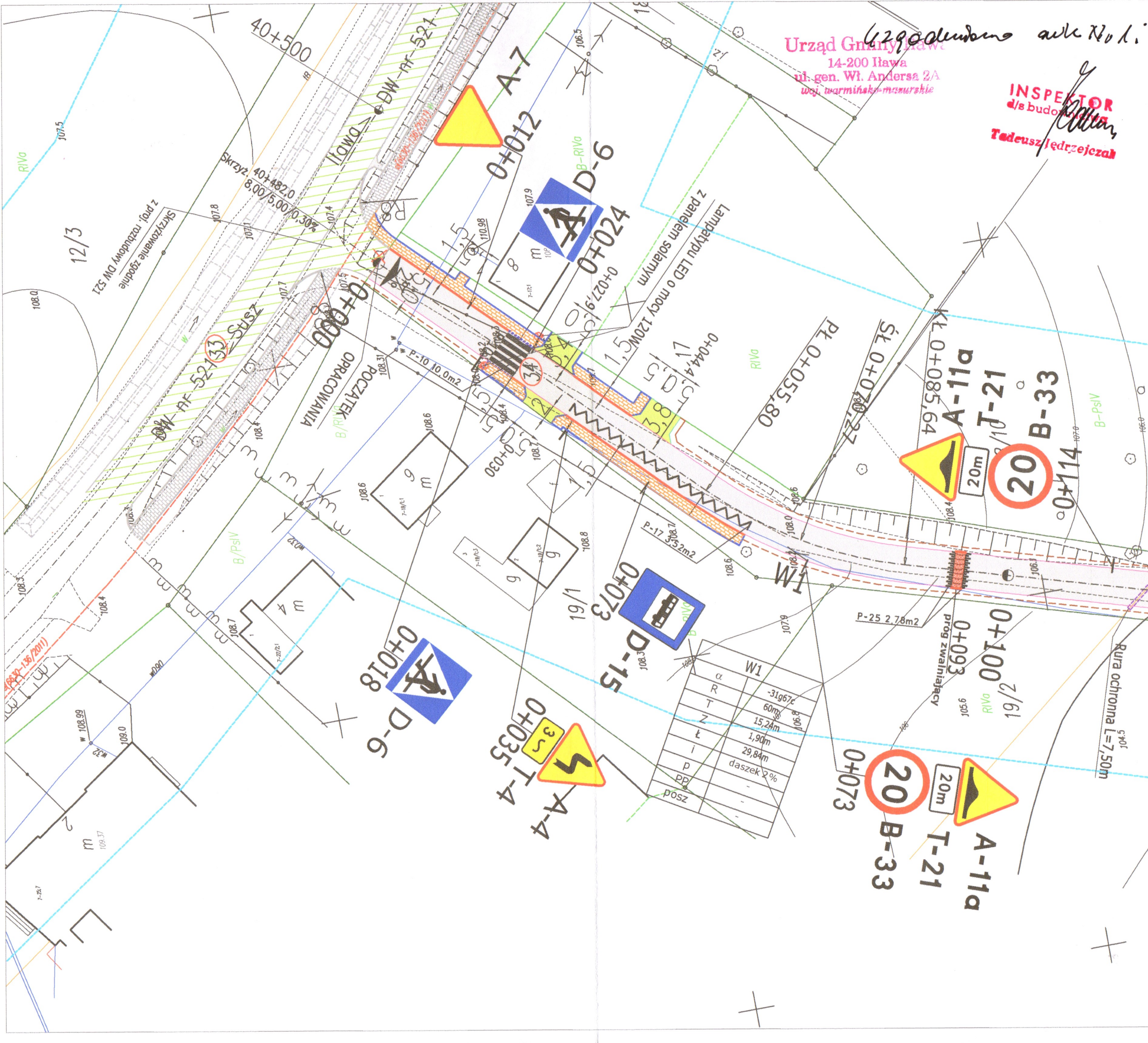
24

23/1

19.08.2013

Urząd Gminy Hawe
14-200 Hawe
ul. gen. Wł. Andersa 2A
woj. warmińsko-mazurskie

INSPEKTOR
d/s budowlanych
Tedeusz Jędrzejczak



12/3

Skrzyżowanie zgodnie z prof. rozbudowy DW 521

40+500

Skrzyż. 40+482,0 8,00/5,00/0,30%

0+000

OPRACOWANIA

POCZĄTEK

0+018 D-6

0+035 T-4

0+073 D-15

0+073 20 B-33

20m A-11a T-21

0+100 2/2

0+114 20 B-33

W1	
α	-31g67c
R	60m
T	15,24m
Z	1,90m
ł	29,84m
i	daszek 2%
p	
pp	
posz	

P-25 2,78m2

0+093 prog zwalniający

Rura ochronna L=7,50m

Lampy typu LED o mocy 120W

Pł 0+055,80

Śl 0+070,27

Kł 0+085,64

A-11a

B-33

B-PsIV

UZGODNIENIE NR 327/2013

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU,
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie projektowanego obiektu:

Plan trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej Chelmżyca – Ząbrowo (rys. 2.1 i 2.2).

Adres obiektu: Chelmżyca, Ząbrowo gm. Susz.

I. ~~Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0,4 kV – (linia przerywana kolorem zielonym) kabli 15 kV (linia przerywana kolorem czerwonym); linii napowietrznych 0,4 kV, 15 kV i 110 kV i lokalizacja stacji transformatorowej 15/0,4 kV.~~

II. ~~Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA, nie kolidują.*)~~

III. Uzgadnia się na warunkach:

1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność ENERGA – OPERATOR SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kwidzyn, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.*)
2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Energetycznego Kwidzyn, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA – OPERATOR SA, w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
5. Oznaczone miejsca skrzyżowań i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. *)
6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. *)
8. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu. *)
9. ~~Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.*).~~
10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu *).
11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w ENERGA – OPERATOR SA, Oddział w Elblągu, Wydział Eksploatacji Sieci 82-300 Elbląg ul. Elektryczna 20, tel. (055) 234 35 11 *).
12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.
13. Inne ustalenia i uwagi:
 - 13.1. Odległość pionowa drogi po przebudowie do istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych winna być zgodna z PN-E-05100-1:1998 i N SEP-E-003.
 - 13.2. Prace ziemne w pobliżu istniejącego złącza ZP71/09 (rys. 2.2) wykonywać tak by nie naruszyć jego stabilności.
 - 13.3. Wzdłuż przebudowywanej drogi przebiega linia /elektroenergetyczna kablowa nie będące w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Kwidzynie.
- 13.4. Projekt przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji w Iławie.

*) niepotrzebne skreślić

Referent
ds. dokumentacji energetycznej


Danuta Jamrozek

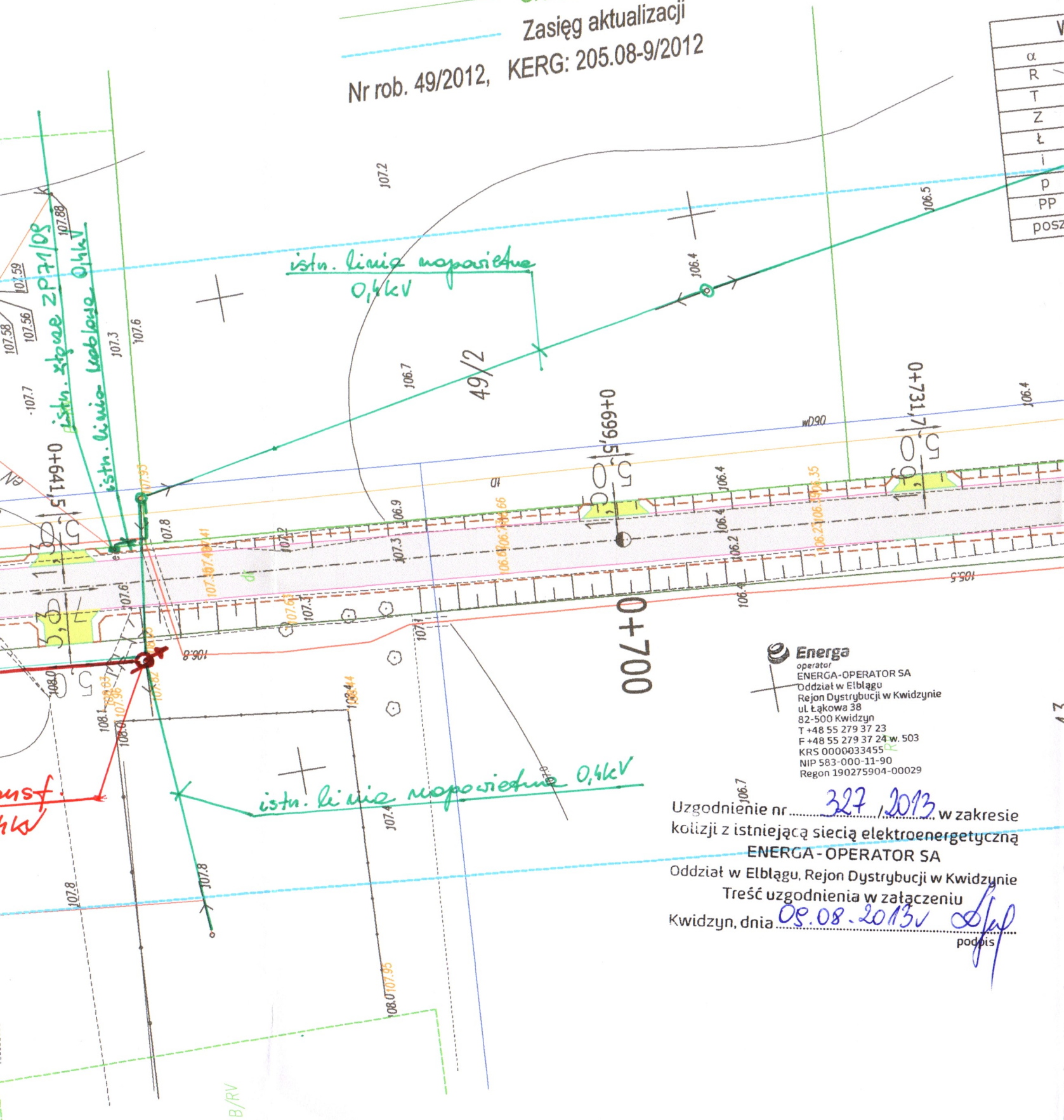
(podpis osoby uzgadniającej)

Mapa sporządzona do celów projektowych
zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset"
w Iławie w miesiącu marcu 2012r.

Woj: Warmiński
Powiat : Iława
Obręb: C

Granice ewidencyjne
Zasięg aktualizacji

Nr rob. 49/2012, KERG: 205.08-9/2012



α	V
R	>
T	
Z	
ł	
i	
p	
PP	
posz	

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzyn
T +48 55 279 37 23
F +48 55 279 37 24 w. 503
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

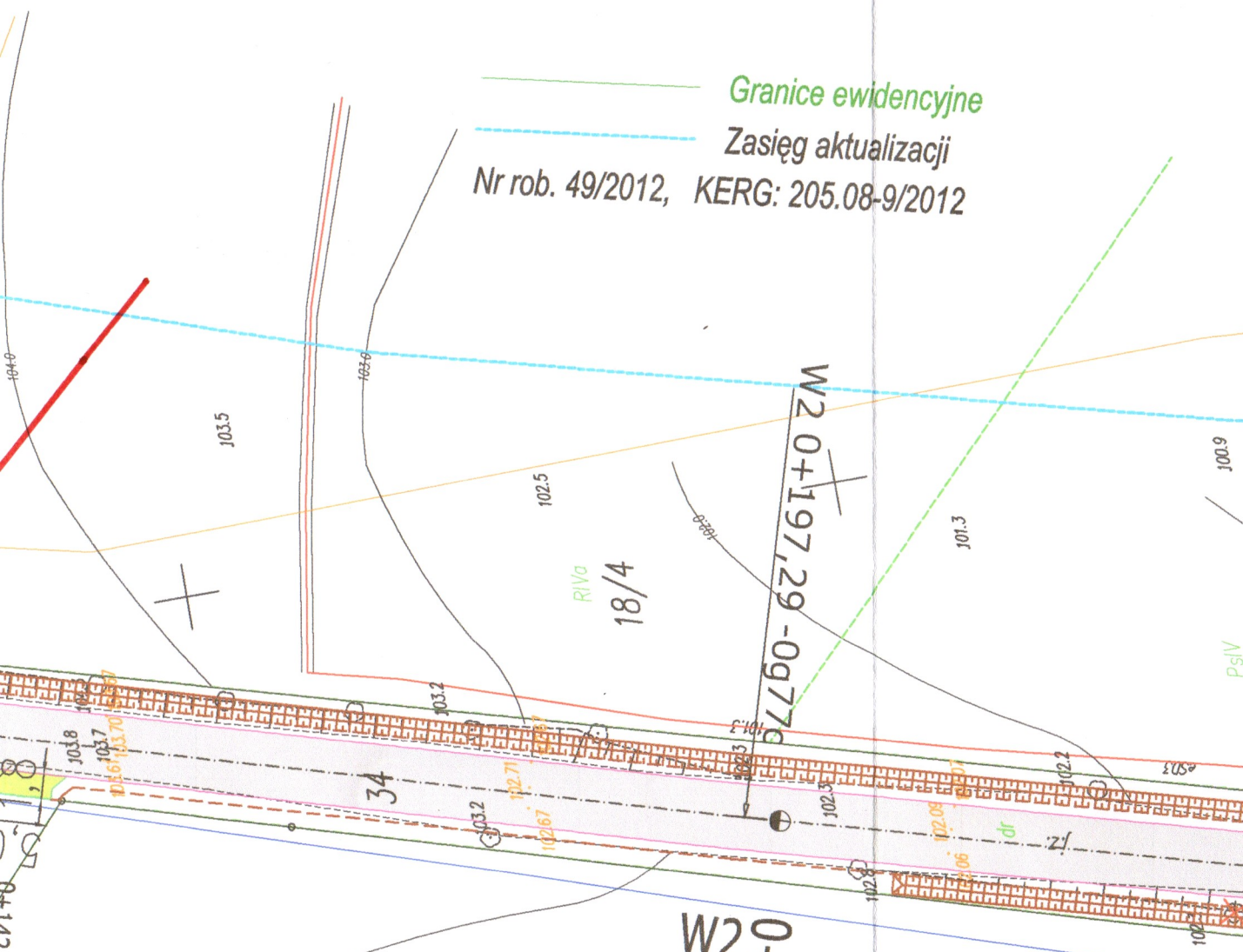
Uzgodnienie nr 327/2013 w zakresie
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu, Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w załączeniu
Kwidzyn, dnia 09.08.2013 *[Signature]*
podpis

Mapa sporządzona do celów projektowych
zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset"
w Łławie w miesiącu marcu 2012r.

Granice ewidencyjne

Zasięg aktualizacji

Nr rob. 49/2012, KERG: 205.08-9/2012



Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzyn
T +48 55 279 37 23
F +48 55 279 37 24 w. 503
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie nr 327 2013 w zakresie
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA - OPERATOR SA

Oddział w Elblągu, Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w załączeniu

Kwidzyn, dnia 09.08.2013 *[Signature]*
podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WQL-SUU-W5P *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-15 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Itawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**PRZEDKŁADNIKI
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.