

---

## KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Chełmżyca - Ząbrowo  
ADRES INWESTYCJI : Chełmżyca, gm. Susz  
INWESTOR : Gmina Susz  
ADRES INWESTORA : 14-240 Susz ul. J. Wybickiego 6  
BRANŻA : Drogowa CPV 45 23 31 20-6

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

Numery pozycji kosztorysu ofertowego i przedmiaru  
tożsame z numerami SSTWiOR

Data opracowania

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Grupa 1 Roboty Przygotowawcze CPV 45 11 12 00-0</b>				
d.1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.882		
<b>2</b>		<b>Jezdnia Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>				
d.2	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni iw gruncie kat. I-IV średnia głębokości 40 cm z odwodem (wartość odwozu ustala wykonawca)	m <sup>2</sup>	240.000		
d.2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>	240.000		
d.2	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	228.800		
d.2	D- 04.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m	70.400		
d.2	D- 08.01.01	Ława pod krawężniki zwykle i najzdowe betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>	4.928		
d.2	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające na +12 cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m	357.800		
d.2	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - warstwa górna wyrównawcza o grub.po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>	4586.400		
d.2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>	4586.400		
d.2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	4586.400		
d.2	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-zwirowych - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	4515.840		
d.2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	4515.840		
d.2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	4515.840		
d.2	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	4410.000		
<b>3</b>		<b>Zjazdy z masy asfaltobetonowej Grupa 2 CPV 45 23 32 20-6</b>				
d.3	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz - wyrównanie - 5 cm	m <sup>2</sup>	251.660		
d.3	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>	251.660		
d.3	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	251.660		
d.3	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	251.660		
d.3	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	251.660		
d.3	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	251.660		
<b>4</b>		<b>Chodniki i dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 20-6</b>				
d.4	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 28 cm z odwodem (wartość odwozu ustala wykonawca)	m <sup>2</sup>	147.800		
d.4	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. chodników i dojść do posesji - grub.warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>	147.800		
d.4	D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>	4.212		
d.4	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	105.300		
d.4	D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm =6-9MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	110.850		
d.4	D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej	m <sup>2</sup>	110.850		
d.4	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubość 6 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 4 cm - 20% kolor czerwony - chodnik i dojścia	m <sup>2</sup>	110.850		
<b>5</b>		<b>Próg zwalniający listwowy z kostki brukowej betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 20-6</b>				
d.5	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	6.900		
d.5	D- 08.01.01	Ława pod krawężnik betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>	0.220		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
30 d.5	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m	4.000		
31 d.5	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 100% kolor czerwony	m <sup>2</sup>	6.440		
<b>6</b>		<b>Rowy drogowe, ścieki betonowe korytkowe i skarpowe Grupa 2 CPV 45 23 32 20-6</b>				
32 d.6	D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.III z transp.urobku samochod. samowyładowczymi (miejsce wywozu wskaże inwestor) - Wywóz ziemi z rowów	m <sup>3</sup>	107.142		
33 d.6	D- 08.05.01	Rowki pod ściek o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV	m	238.600		
34 d.6	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie pod ścieki - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	250.600		
35 d.6	D- 08.05.01	Ława betonowa pod ściek z płyt betonowych korytkowych 50x60x15cm - beton C12/15	m <sup>3</sup>	11.930		
36 d.6	D- 08.05.01	Ścieki z płyt betonowych korytkowych 50x60x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm	m	262.600		
37 d.6	D- 08.05.01	Ława betonowa pod ściek skarpowy z płyt betonowych - beton C12/15	m <sup>3</sup>	0.900		
38 d.6	D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm - ścieki skarpowe	m	12.000		
<b>7</b>		<b>Pobocze Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>				
39 d.7	D- 05.01.03	Nawierzchnia z mieszanki żwirowej 0/32 - pobocze gr.15 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	1323.000		
<b>8</b>		<b>Roboty wykończeniowe, oznakowanie Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>				
40 d.8	D- 09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m	szt.	8.000		
41 d.8	D- 06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - uporządkowanie terenu przy drodze	m <sup>2</sup>	2646.000		
42 d.8	D- 06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grub.warstwy humusu 5 cm z roczną pielęgnacją	m <sup>2</sup>	382.650		
43 d.8	D- 07.05.01	Bariery ochronne sprężyste stalowe N2W5 (SP-09/4)	m	32.000		
44 d.8	D- 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	16.300		
45 d.8	D- 07.07.01	Lampa solarna wys. 4,0 m z oprawą typu LED o mocy 30 W i panelem fotowoltanicznym o mocy 320 W wyposażona w czujnikzmierniczy	szt.	2.000		
46 d.8	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	9.000		
47 d.8	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naku, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	15.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Grupa 1 Roboty Przygotowawcze CPV 45 11 12 00-0</b>			
d.1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.882	km km	0.882	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.882</b>
<b>2</b>		<b>Jezdnia Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>			
d.2	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni iw gruncie kat. I-IV średnia głębokości 40 cm z odwozem (wartość odwozu ustala wykonawca) <km 0+000-0+040>40.0*6.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
d.2	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm <km 0+000-0+040>40.0*6.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
d.2	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <km 0+000-0+040>5.72*40.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.800</b>
d.2	D- 04.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II <krawężniki zwykłe>32.5<dł.><str. prawa> <krawężniki zwykłe>29.9<dł.><str. lewa> <krawężniki najazdowe-przejścia dla pieszych>2*4.0<dł.>	m m m m	32.500 29.900 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.400</b>
d.2	D- 08.01.01	Ława pod krawężniki zwykłe i najzdowe betonowa z oporem - beton C12/15 <krawężniki zwykłe>32.5<dł.><str. prawa>*0.07 <krawężniki zwykłe>29.9<dł.><str. lewa>*0.07 <krawężniki najazdowe-przejścia dla pieszych>2*4.0<dł.>*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.275 2.093 0.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.928</b>
d.2	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające na +12 cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 <krawężniki zwykłe>182.9<dł.><str. prawa> <krawężniki zwykłe>174.9<dł.><str. lewa>	m m m	182.900 174.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>357.800</b>
d.2	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5mm - warstwa górna wyrównawcza o grub.po zagęszcz. 5 cm 5.20*882.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4586.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4586.400</b>
d.2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 882.0*5.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4586.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4586.400</b>
d.2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4586.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4586.400</b>
d.2	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W - grubość po zagęszcz. 4 cm 882.0*5.12 <przyjęto 100kg masy/1m2 warstwy grubości 4 cm>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4515.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>4515.840</b>
d.2	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4515.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>4515.840</b>
d.2	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4515.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>4515.840</b>
d.2	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm 882.0*5.00 <przyjęto 75kg masy/1m2 warstwy grubości 3 cm>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4410.000</b>
<b>3</b>		<b>Zjazdy z masy asfaltobetonowej Grupa 2 CPV 45 23 32 20-6</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz - wyrównanie - 5 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>
16 d.3	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>
17 d.3	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	D- 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>
19 d.3	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>
20 d.3	D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		<km 0+027,8 - zjazd lewostronny>5.0*3.4+2.0	m <sup>2</sup>	19.000	
		<km 0+030,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.0+2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		<km 0+044,4 - zjazd lewostronny>5.0*3.8+2.0	m <sup>2</sup>	21.000	
		<km 0+124,7 - zjazd lewostronny>4.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	12.800	
		<km 0+142,3 - zjazd prawostronny>5.0*1.8+2.0	m <sup>2</sup>	11.000	
		<km 0+278,1 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+317,4 - zjazd lewostronny>5.0*2.7+2.0	m <sup>2</sup>	15.500	
		<km 0+357,1 - zjazd prawostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+390,0 - zjazd obustronny>2*(5.0*2.0+2)	m <sup>2</sup>	24.000	
		<km 0+436,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+546,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+569,9 - zjazd lewostronny>5.0*1.4+2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
		<km 0+641,5 - zjazd obustronny>(5.0*3.3+2)+(5.0*1.6+2.0)	m <sup>2</sup>	28.500	
		<km 0+699,5 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+731,7 - zjazd lewostronny>5.0*1.6+2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
		<km 0+775,4 - zjazd lewostronny>5.0*1.5+2.0	m <sup>2</sup>	9.500	
		<km 0+797,7 - zjazd prawostronny>5.0*1.5+<2R3>2*1.93	m <sup>2</sup>	11.360	
		<km 0+875,0 - zjazd prawostronny>5.0*2.3+2.0	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.660</b>
4		<b>Chodniki i dojsia do posesji z kostki brukowej betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 20-6</b>			
21 d.4	D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 28 cm z odwozem (wartość odwozu ustala wykonawca)	m <sup>2</sup>		
		<DW 521-0+025,5 str. lewa>29.7<dł.>*2.00<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	59.400	
		<km 0+020-0+028 str. prawa>8.0<dł.>*2.00<szer.><chodniki>	m <sup>2</sup>	16.000	
		<km 0+032-0+064 str. prawa>32.0<dł.>*2.00<szer.><chodniki> <dojsia>	m <sup>2</sup>	64.000	
		<km 0+010,8 str. lewa>2.0<szer.>*1.50<dł.>	m <sup>2</sup>	3.000	
		<km 0+033,3 str. prawa>2.0<szer.>*0.60<dł.>	m <sup>2</sup>	1.200	
		<km 0+041,4 str. lewa>2.0<szer.>*2.10<dł.>	m <sup>2</sup>	4.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
22 d.4	D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. chodników i dojść do posesji - grub.warstwy po zag. 15 cm <DW 521-0+025,5 str. lewa>29.7<dł.>*2.00<szer.><chodniki> <km 0+020-0+028 str. prawa>8.0<dł.>*2.00<szer.><chodniki> <km 0+032-0+064 str. prawa>32.0<dł.>*2.00<szer.><chodniki> <dojścia> <km 0+010,8 str. lewa>2.0<szer.>*1.50<dł.> <km 0+033,3 str. prawa>2.0<szer.>*0.60<dł.> <km 0+041,4 str. lewa>2.0<szer.>*2.10<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 59.400 16.000 64.000  3.000 1.200 4.200	       <b>RAZEM</b>	       <b>147.800</b>
23 d.4	D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 47.3<dł.><str. prawa>*0.04 58.0<dł.><str. lewa>*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.892 2.320	  <b>RAZEM</b>	  <b>4.212</b>
24 d.4	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 47.3<dł.><str. prawa> 58.0<dł.><str. lewa>	m m m	 47.300 58.000	  <b>RAZEM</b>	  <b>105.300</b>
25 d.4	D- 04.06.01	Podbudowa z chudego betonu Rm =6-9MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm <DW 521-0+025,5 str. lewa>29.7<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+020-0+028 str. prawa>8.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+032-0+064 str. prawa>32.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <dojścia> <km 0+010,8 str. lewa>1.5<szer.>*1.50<dł.> <km 0+033,3 str. prawa>1.5<szer.>*0.60<dł.> <km 0+041,4 str. lewa>1.5<szer.>*2.10<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44.550 12.000 48.000  2.250 0.900 3.150	      <b>RAZEM</b>	      <b>110.850</b>
26 d.4	D- 04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy betonowej <DW 521-0+025,5 str. lewa>29.7<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+020-0+028 str. prawa>8.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+032-0+064 str. prawa>32.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <dojścia> <km 0+010,8 str. lewa>1.5<szer.>*1.50<dł.> <km 0+033,3 str. prawa>1.5<szer.>*0.60<dł.> <km 0+041,4 str. lewa>1.5<szer.>*2.10<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44.550 12.000 48.000  2.250 0.900 3.150	      <b>RAZEM</b>	      <b>110.850</b>
27 d.4	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubość 6 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 4 cm - 20% kolor czerwony - chodnik i dojścia <DW 521-0+025,5 str. lewa>29.7<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+020-0+028 str. prawa>8.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <km 0+032-0+064 str. prawa>32.0<dł.>*1.5<szer.><chodniki> <dojścia> <km 0+010,8 str. lewa>1.5<szer.>*1.50<dł.> <km 0+033,3 str. prawa>1.5<szer.>*0.60<dł.> <km 0+041,4 str. lewa>1.5<szer.>*2.10<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44.550 12.000 48.000  2.250 0.900 3.150	      <b>RAZEM</b>	      <b>110.850</b>
<b>5</b>		<b>Próg zwalniający listwowy z kostki brukowej betonowej Grupa 2; CPV 45 23 31 20-6</b>				
28 d.5	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 1.5<szer.>*4.6<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.900	 <b>RAZEM</b>	 <b>6.900</b>
29 d.5	D- 08.01.01	Ława pod krawężnik betonowa z oporem - beton C12/15 2.0<dł.><str. prawa>*0.07 2.0<dł.><str. lewa>*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.140 0.080	  <b>RAZEM</b>	  <b>0.220</b>
30 d.5	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 <krawężniki zwykłe>2.0<dł.><str. prawa> <krawężniki zwykłe>2.0<dł.><str. lewa>	m m m	 2.000 2.000	  <b>RAZEM</b>	  <b>4.000</b>
31 d.5	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - 100% kolor czerwony 1.4<szer.>*4.6<dł.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.440	 <b>RAZEM</b>	 <b>6.440</b>
<b>6</b>		<b>Rowy drogowe, ścieki betonowe korytkowe i skarpowe Grupa 2 CPV 45 23 32 20-6</b>				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	d.6 D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami w gr.kat.III z transp.urobku samochod. samowyladowczymi (miejsce wywozu wskaże inwestor) - Wywóz ziemi z rowów <km 0+127,6 - 0+209 - rów lewostronny> 81.40*((1.5*0.56)/2) <km 0+209 - 0+261,7 - rowy obustronne> 52.7*2*((1.5*0.56)/2) <km 0+803 - 0+871,3 - rów prawostronny> 68.3*((1.5*0.56)/2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>107.142</b>
33	d.6 D- 08.05.01	Rowki pod ściek o wymiarach 40x50 cm w gruncie kat.III-IV <km 0+268-0+387,3>2*119.30	m m		
				<b>RAZEM</b>	<b>238.600</b>
34	d.6 D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie pod ścieki - grubość warstwy po zag. 10 cm <km 0+268-0+387,3 - ściek korytkowy obustronny>2*119.3 <km 0+264 - 0+268 - ściek skarpowy obustronny >2*6.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>250.600</b>
35	d.6 D- 08.05.01	Ława betonowa pod ściek z płyt betonowych korytkowych 50x60x15cm - beton C12/15 <km 0+268-0+387,3>2*119.3*0.5*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>11.930</b>
36	d.6 D- 08.05.01	Ścieki z płyt betonowych korytkowych 50x60x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm <km 0+268-0+387,3>2*119.3+3*8.0<ściek odwrócony przez zjazdy>	m m		
				<b>RAZEM</b>	<b>262.600</b>
37	d.6 D- 08.05.01	Ława betonowa pod ściek skarpowy z płyt betonowych - beton C12/15 <ściek obustronny km 0+264 - 0+268>2*6.0*0.075	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
38	d.6 D- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm - ścieki skarpowe <ściek obustronny km 0+264 - 0+268>2*6.0	m m		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>7</b>		<b>Pobocze Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>			
39	d.7 D- 05.01.03	Nawierzchnia z mieszanki żwirowej 0/32 - pobocze gr.15 cm po zagęszczeniu. 2*882.0*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>1323.000</b>
<b>8</b>		<b>Roboty wykończeniowe, oznakowanie Grupa 2 CPV 45 23 31 20-6</b>			
40	d.8 D- 09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m 8	szt. szt.		
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
41	d.8 D- 06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - uporządkowanie terenu przy drodze 882.0*2*1.5<szer.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>2646.000</b>
42	d.8 D- 06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grub.warstwy humusu 5 cm z roczną pielęgnacją <km 0+127,6 - 0+209 - rów lewostronny>2*0.75*81.4 <km 0+209 - 0+261,7 - rowy obustronne>2*2*0.75*52.7 <km 0+803 - 0+871,3 - rów prawostronny>2*0.75*68.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>382.650</b>
43	d.8 D- 07.05.01	Bariery ochronne sprężyste stalowe N2W5 (SP-09/4) 16.0*2	m m		
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
44	d.8 D- 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 16.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.300</b>
45	d.8 D- 07.07.01	Lampa solarna wys. 4,0 m z oprawą typu LED o mocy 30 W i panelem fotowoltanicznym o mocy 320 W wyposażona w czujnikzmiernicowy 2	szt. szt.		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
46	d.8 D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 9	szt. szt.		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
47	d.8 D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 15	szt. szt.		
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>