



EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. LEOPOLDA STAFFA W SUSZU
Droga gminna nr 143512

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 28.01.2013 r.

KARAT UZGODNIENÍ
STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu stajej organizaciji ruchu dla przebudowy
drogi gminnej – ul. L. Staffa w Suszu

Uzgodniemo *bez uszczep.*
2013-02-07

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU PROGOWEGO
KPP w Bawie
[Signature]
podinsp. mgr Waldemar Piaber

Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

Przedmiot opracowania

Inwestor przedsięwzięcia

Uzasadnienie przedsięwzięcia

2. STAN ISTNIEJĄCY

Warunki drogowe

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Funkcja i klasa projektowanej drogi

Charakterystyka projektowanej drogi

Skrzyżowania

4. OZNAKOWANIE DROGI

Założenia ogólne

Opis istniejącej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie poziome

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy
drogi gminnej – ul. L. Staffa w Suszu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. przebudowa ul. L. Staffa w Suszu na odcinku od km 0+000 – 0+365.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Susz z siedzibą w Suszu przy ulicy J. Wybickiego 6.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Przebudowa nawierzchni, budowa chodników i dojeżdżenie do posesji dla mieszkańców ulicy oraz zjazdów indywidualnych, jakie przewidziano do wykonania w projekcie budowlano – wykonawczym mają za zadanie zapewnienie dobrych warunków dojazdu do nieruchomości położonych przy ul. Staffa oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszych wzdłuż ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Warunki drogowe

Projektowana trasa ulicy przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z płyt drogowych betonowych. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej w miejscowość Susz. Ukształtowanie terenu na odcinku przebudowywanej drogi ma charakter falisty.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Podstawowym celem przebudowy ul. L. Staffa jest stworzenie dobrych warunków dojazdu do posesji znajdujących się wzdłuż ulicy, poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m, przebudowa istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych na nawierzchnię bitumiczną, zjazdów indywidualnych do zabudowań, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. W związku z przebudową przewiduje się również uporządkowanie spływu z jezdni wód opadowych, które będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszych zostaną zbudowane chodniki wraz z dojeżdżaniem do posesji.

3.1. Funkcja i klasa projektowanej drogi

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 40 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	6,00 m

3.2. Charakterystyka projektowanej drogi

Projekt przebudowy jezdni obejmuje jej poszerzenie do 6,0 m oraz wykonanie po obu stronach jezdni chodników i dojeżdż do posesji. W ramach zadania wykonane będą również zjazdy indywidualne do posesji. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącej ulicy, konfiguracji terenu oraz warunków gruntowo - wodnych. Oś drogi projektowanej dopasowano do stanu istniejącego i częściowo skorygowano.

W przekroju podłużnym występują max. pochylenia podłużne nie przekraczające 6%.

Nawierzchnię projektowanej jezdni przyjęto z betonu asfaltowego. Cały odcinek przebudowy zakłada podniesienie niwelety względem istniejącej jezdni od 0 cm – 26 cm z korektą spadków podłużnych o raz profilowaniem spadów poprzecznych jezdni.

3.3. Skrzyżowania

W ciągu ul. L. Staffa występują skrzyżowania z ulicami gminnymi. W km 0+096,30 skrzyżowanie z ul. Brzechwy oraz w km 0+196,8 z ul. Asnyka i M. Skłodowskiej – Curie. Ulica L. Staffa na początku łączy się z ul. B. Prusa i na końcu z ul. Kar. St. Wyszyńskiego.

4. OZNAKOWANIE DROGI

4.1. Założenia ogólne

Przebudowa nawierzchni jezdni, budowa po obu jej stronach chodników dla pieszych i dojeżdż do posesji oraz zjazdów indywidualnych do działek powoduje konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

4.2. Opis istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca droga funkcjonuje jako droga lokalna. Z uwagi na przebudowę ulicy istniejącej oznakowanie w postaci tablic znaków A-7 zostanie wymienione oraz uzupełnione o nowe brakujące oznakowanie.

4.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie ulicy składa się z następujących części:

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi I i II generacji.
- Oznakowanie poziome wykonane zostanie farbami białymi przeznaczonymi do wykonywania oznakowania poziomego na jezdni.

- Elementami służącymi do uspokojenia ruchu na ulicy Staffa będą dwa progi zwalniające listwowe U-16 d w km 0+052 i 0+275 z prędkością przejazdową ograniczona do 20 km/h.

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na planie sytuacyjnym arkusz nr 1 w skali 1:500.

4.4. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małej grupy wielkości o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 750 mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 600 mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0 m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej 1 typu, a dla znaków A-7 i D-6 folia odblaskowa 2 typu;
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej $\phi 70$ mm.

4.5. Oznakowanie poziome

Znaki poziome należy wykonać z materiałów grubowarstwowych. Do oznakowania należy użyć materiałów atestowanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Kilometraż	Symbol znaku	Uwagi
0+004	D-6	
0+010	D-6	
0+015	B-35	
0+025	A-7	Skrzyżowanie z ul. B. Prusa
0+030	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m) B-33 (20km/h)

0+072	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m) B-33 (20km/h)
0+088	B-35	
0+106	B-35	
0+170	D-1	
0+174	D-6	
0+180	D-6	
0+187	B-35	
0+012	A-7	ul. Asnyka i ul. M. Skłodowskiej - Curie
0+207	D-6	
0+213	D-6	
0+215	B-35	
0+225	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m) B-33 (20km/h)
0+295	A-11a+T-21+B-33	T-21(20m) B-33 (20km/h)
0+340	D-1+T6a2	
0+350	B-35	
0+353	D-6	
0+361	D-6	
0+012	A-7	ul. Wyszyńskiego (odc. gruntowy)
0+025	D-1+T6a1	ul. Wyszyńskiego (odc. asfaltowy)

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość, liczba lub powierzchnia znaku	m²/mb lub m²/m²	Powierzchnia
P- 1b	224,3 mb	0,04 m²/mb	8,97 m²
P- 1e	24,0 mb	0,12 m²/mb	2,88 m²
P- 4	82,2 mb	0,24 m²/mb	19,73 m²
P- 10	24,0 mb	2,0 m²/mb	48,00 m²
P- 13	22,4 mb	0,2625 m²/mb	5,88 m²
P- 15	4 szt.	1,325 m²/szt.	5,30 m²
P- 25	24,0 mb	0,232 m²/mb	5,57 m²
		Razem	96,33 m²

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2013 r.

