



**EGZ. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   **Przebudowa ul. Staffa w Suszu na dz. nr 151/23,  
454/3, 104/2, 103/2 i 301 – obręb 1 m. Susz.**

**BRANŻA:**                 **drogowa**

**INWESTOR:**           **Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz**

**PROJEKTANT:**       **mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa**

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P00K/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P00K/12

**DATA:**                   **25.01.2013 r.**

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

<b>1. Strona tytułowa i spis treści</b>	1 - 2	str.
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	3	str.
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- część opisowa	4 – 10	str.
- część rysunkowa	11 - 12	str.
<b>4. Projekt architektoniczno – budowlany</b>		
- opis techniczny	13 - 25	str.
- część rysunkowa	25 - 36	str.
<b>5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>		
- część opisowa	37 - 40	str.
<b>6. Uprawnienia projektowe</b>	41 - 41	str.
<b>7. Uzgodnienia</b>	43 - 51	str.
<b>8. Projekt zawiera</b>	51	str.



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ul. Leopolda Staffa w Suszu na dz. nr 151/23, 454/3, 104/2, 103/2 i 301 obręb 1 m. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Leopolda Staffa w Suszu na dz. nr 151/23, 454/3, 104/2, 103/2 i 301 - obręb 1 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa,

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P000/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P000/12

**DATA:** 25.01.2013 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** **Przebudowa ul. Staffa w Suszu na dz. nr 151/23,  
454/3, 104/2, 103/2 i 301 – obręb 1 m. Susz.**

- długość	365,00 m
- powierzchnia jezdni	2 416,84 m <sup>2</sup>
- szerokość	6,00 m
- powierzchnia chodników	1 312,27 m <sup>2</sup>
- szerokość	2,00 m

**BRANŻA:** **drogowa CPV-45233100-0,**

**INWESTOR:** **Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz**

**PROJEKTANT:** **mgr inż. Rafał Wrzosek**

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0009/P00K/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P00K/12

**DATA:** **25.01.2013 r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa ulicy Leopolda Staffa w Suszu wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach nr 151/23, 454/3, 104/2, 103/2, 301 – obręb 1 m. Susz.**

- przebudowa ulicy o długości 365,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie poziome i pionowe

**Inwestor:     Gmina Susz  
                  14-240 Susz  
                  ul. J. Wybickiego 6**

**Jednostka projektowa:     Pracownia Projektowa „D3”  
                                  14-200 Iława  
                                  ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 - 4,50 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Susz na ul. Leopolda Staffa i obejmuje działki nr 151/23, 454/3, 104/2, 103/2 i 301 - obręb 1 m. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni ulicy z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR2 o szerokości 6,00 m i długości 365,00 mb. W ramach zadania wykonane zostaną wpusty uliczne, którymi woda z jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakres przebudowy wchodzi również wykonanie chodników dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości 2,00 m z kostki betonowej o gr. 6 cm z dojazdami do posesji oraz zjazdów indywidualnych do nieruchomości

o szerokości 3,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm.

### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. Prusa w kierunku ul. Wyszyńskiego.

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 – 4,50 m. Rozebrane zostaną również krawężniki betonowe na skrzyżowaniach projektowanej jezdni z ul. Prusa i Wyszyńskiego oraz zjazd z kostki betonowej na ul. Wyszyńskiego.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania na ul. Staffa w Suszu przebudowana będzie droga wraz z chodnikami, dojazdami i zjazdami indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników do kanalizacji deszczowej. Droga będzie połączona skrzyżowaniami z ulicą B. Prusa, J. Brzechwy, A. Asnyka, M. Skłodowskiej – Curie i Kar. St. Wyszyńskiego. Projektowana do przebudowy ulica zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz połączy ul. B. Prusa z ul. Kar. St. Wyszyńskiego. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 12 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jednia na całej długości będzie miała szerokość 6,00 m. W ramach przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni

chodniki dla pieszych z dojazdami do posesji z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu  $R_m=6,0-9,0$  MPa oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Na jezdni w km 0+052 i 0+275 jako elementy uspakajające ruch zaprojektowano dwa progi zwalniające listwowe o szer. 1,00 m i wys. 0,07 m. Progi zmuszą kierowców do ograniczenia prędkości, co znacznie poprawi bezpieczeństwo na ulicy. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome jezdni zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy ul. L. Staffa jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ulicy oraz dobre połączenie komunikacyjne z ulicami łączącymi się z ul. Staffa.

#### **4.1. Jezdnia, chodniki i dojeżdżania do posesji, zjazdy indywidualne**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	80 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość jezdni	365,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	5,0 cm

##### **4.1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników i dojeżdżania do posesji**

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	2,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6,0 cm



#### 4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 3,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

Jezdnia ograniczona po obu stronach krawężnikami betonowymi zwykłymi 15x30 cm i w miejscach zjazdów indywidualnych krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm. Chodniki, dojścia i zjazdy indywidualne ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków i pisków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

#### 4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano dziesięć wpustów ulicznych ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami o średnicy 0,15 m z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m.

#### 4.3. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości. Oznakowanie poziome wykonane farbami przeznaczonymi do stosowania na jezdniach. Przewiduje się malowanie przejść dla pieszych, oznakowanie progów zwalniających oraz osi jezdni. W celu uspokojenia ruchu na ulicy zaprojektowano dwa progi zwalniające listwowe. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 5. Ochrona środowiska

### 5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:


- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

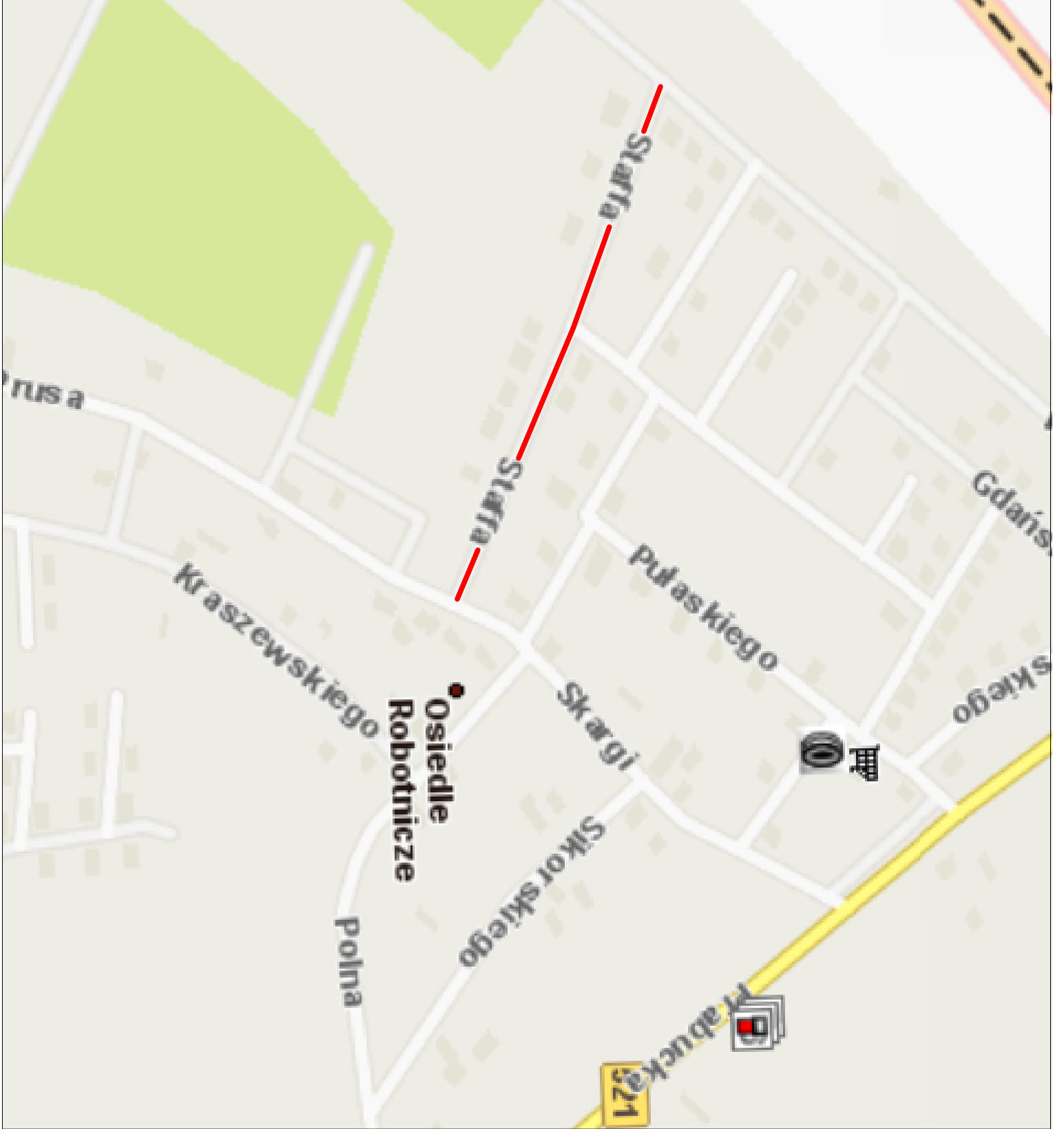
## 8. Bilans terenu

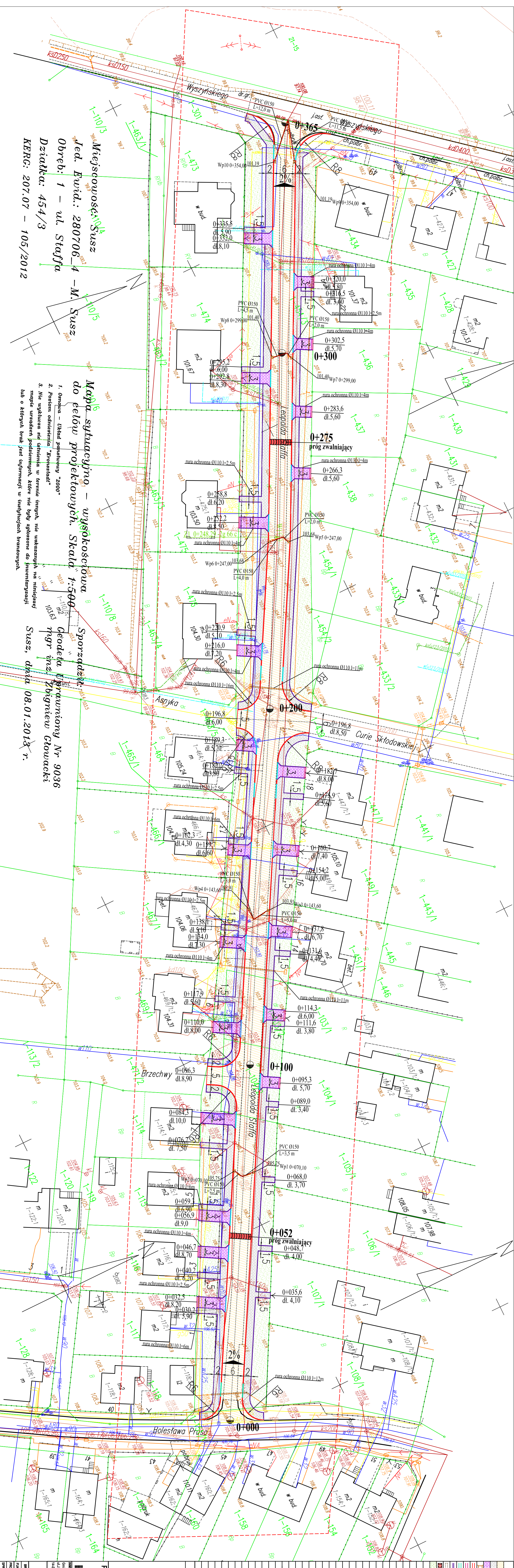
Powierzchnia jezdni	–	2 416,84 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	–	1 312,27 m <sup>2</sup>
Powierzchnia dojeżdż	–	185,49 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	–	477,60 m <sup>2</sup>
Powierzchnia trawników	–	2 429,35 m <sup>2</sup>
Powierzchnia całkowita	–	6 798,45 m <sup>2</sup>

Projektował:

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami  
budowl. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0019/P000/12  
upr. budowl. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P000/12

SPRAWDZAJĄCY			
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	01.2013 r.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWD.U.PRAW.	DATA
BRANŻA	Drogowa		
SKALA	*****		
FAZA	P.B.		
NR.RYS.	1		
INWESTOR:	Gmina Susz ul. Wybickiego 6 14-240 Susz		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Susz, ul. Staffa dz. nr 454/3 – obręb 1 m. Susz		
OBJEKT:	Przebudowa ul. Staffa w Suszu		
 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA 0 OMU 14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl			





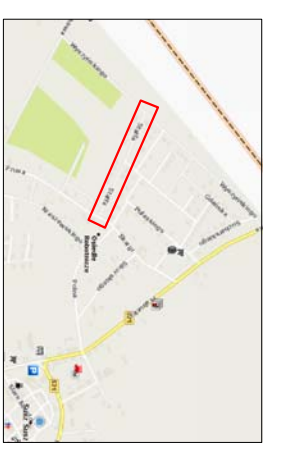
Miejscowość: Susz  
 Jed. Ewid.: 280706\_4 - M. Susz  
 Obreb: 1 - ul. Staffa  
 Dziątko: 454/3  
 KERC: 207.07 - 105/2012

Mapa sytuacyjno - wysokościowa - rysunek do celów projektowych. Skala 1:500  
 Sporządził: Geodeta Uprawniony Nr 9036 mgr inż. Zbigniew Glowacki  
 Susz, dnia 08.01.2018 r.

1. Opracowa - Układ projektowy "2000"
2. Posiadam odwołania: "Kroszadzki"
3. Nie wykucano się sprostowania w terminie trzech, nie wskazano na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgodzone do zamierzenia, lub o których braku jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA	
[Symbol]	PROJ. JEZINIA UL. S. STAFFA Z BETONU ASYLOWANO
[Symbol]	PROJ. CHODNIK I DROGA DO POSIEZI Z KOSTKI BETONOWEJ ØR 6 cm
[Symbol]	PROJ. WYKOSTY ŁAZIDNO 40x50 cm AL. Ø140
[Symbol]	PROJ. KAMIEŃNI BETONOWE ZWIĄZKI 15x30 cm WŁ. 4+12 cm
[Symbol]	PROJ. KAMIEŃNI BETONOWE ZWIĄZKI 15x30 cm WŁ. 4+12 cm
[Symbol]	PROJ. KAMIEŃNI BETONOWE WŁAZOWE 15x22 cm WŁ. 4+12 cm
[Symbol]	PROJ. RURY KORYCENNE Ø110 mm
[Symbol]	PROJ. RURY ZWIĄZKOWE LISTWICE Z KOSTKI BETONOWEJ ØR 8 cm
[Symbol]	PROJ. BRANIK

ORIENTACJA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  
 Główny Inżynier: Rafał Winiarski  
 14-200 Iwona, ul. M. Skłodowskiej - Curie 28/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	P.B.
PROJEKTANT	DROGOWA
WYKONAWCA	W.M. SPOŁ. z o.o.
WZBUDZICIEL	W.M. SPOŁ. z o.o.



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Leopolda Staffa w Suszu  
na dz. nr 151/1, 454/3, 104/2, 103/2 i 301  
– obręb 1 m. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0019/P000/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P00K/12

**DATA:** 25.01.2013 r.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno – budowlanego

### 1. Zakres opracowania.

Przebudowa ul. L. Staffa w Suszu na dz. nr 151/23, 454/3, 104/2, 103/2 i 301

– obręb 1 m. Susz.

#### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 365,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;
- oznakowanie poziome i pionowe;

- inwestor: **Gmina Susz**

**14-240 Susz**

**ul. J. Wybickiego 6**

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy

- inne przepisy związane

### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Parametry techniczne**

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 - 4,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć gazowa - istniejąca

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną jednorodziną z usługami nieuciążliwymi.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren łagodnie obniża się od ul. Prusa w kierunku ul. Wyszyńskiego.

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej ulicy przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 – 4,50 m. Rozebrane zostaną również krawężniki betonowe na skrzyżowaniach projektowanej jezdni z ul. Prusa i Wyszyńskiego oraz zjazd z kostki betonowej na ul. Wyszyńskiego.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

### **4. Warunki gruntowo – wodne**

#### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### 4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków i piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### 4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

### 5. Układ projektowy.

#### 5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa ulicy o długości 365,00 mb;
- wpusty uliczne;
- chodniki dla pieszych;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- dojścia do posesji;

#### 5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi         | L        |
| - kategoria ruchu     | KR 2     |
| - obciążenie          | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 40 km/h  |
| - szerokość jezdni    | 6,00 m   |



- długość jezdni 365,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 5,0 cm

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 365,0 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - gr. 5,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - daszkowy
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm;

### 6.2 Chodniki i dojścia do posesji

- szerokość chodników - 2,00 m
- szerokość dojść - 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm od strony jezdni;
- chodnik i dojścia do posesji ograniczone obrzeżem 8 x 30 cm od strony zieleńca

### 6.3. Zjazdy indywidualne do posesji

- długość zjazdów zmienna - od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdu - 3,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni ul. Staffa;
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- zjazd ograniczony obrzeżami 8 x 30 cm, krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm od strony ulicy i krawężnikiem zwykłym 15 x 30 cm położonym na płask na granicy pasa drogowego i posesji;
- zjazdy wyrobione skosami 1:1;

### 6.4. Skrzyżowania

- projektowane skrzyżowanie ul. Staffa z ul. Prusa w km 0+000, wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0 m, nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 5 cm

- projektowane skrzyżowanie ul. Staffa z ul. Brzechwy w km 0+096,30 o długości 8,90 m i szerokości 5,00 m wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,00$  m, nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniu z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- projektowane skrzyżowanie ul. Staffa z ulicami – Asnyka i Skłodowskiej w km 0+196,80 o długości 6,00 m ul. Asnyka i 8,50 m ul. Skłodowskiej, szerokość jezdni ul. Asnyka 5,00 m i ul. Skłodowskiej 6,00 m, jezdnie ulic wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,00$  m – ul. Asnyka i  $R=8,00$  m – ul. Skłodowskiej, nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- projektowane skrzyżowanie ul. Staffa z ul. Wyszyńskiego w km 0+365, wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8,00$  m, nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 5 cm

### **6.5. Zielen**

- teren po wykonaniu inwestycji teren obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

## **7. Profil podłużny**

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących ulic dochodzących do ul. L. Staffa.

### **7.1. Spadki**

- min – 0,03 %
- max – 5,38 %

### **7.2. Łuki poziome**

- nie projektowano

### **7.3. Łuki pionowe**

- wypukłe 1000 – 1600 m
- wklęsłe 700 – 800 m

## **8. Przekrój normalny**

### a) jezdnie

- spadek daszkowy 2,0 %

### b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

## 9. Przekroje konstrukcyjne

### 9.1. Jezdnia KR2

- klasa drogi - L
  - ruch kategorii KR 2
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45$  m
  - *tabela 5.3.2.a*
  - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 8 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 12 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 47 \text{ cm}$

### 9.2. Chodniki i dojścia do posesji KR1

- ruch kategorii KR 1
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - *tabela 5.7.2.b - modyfikacja*
  - w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
  - w-wa podsypki piaskowej gr. 4 cm
  - w-wa podbudowa z betonu  $R_m = 6,00 - 9,00$  MPa gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} \leq 40 \text{ cm}$

### 9.3. Zjazdy indywidualne KR1

- ruch kategorii KR 1
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - *tabela 5.6.1.a - modyfikacja*
  - w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  - w-wa podsypki piaskowej gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy z betonu  $R_m = 6,00 - 9,00$  MPa gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

#### 9.4. Próg zwalniający

- klasa drogi - L
  - ruch kategorii KR 2
  - grunt G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,45 \times 1,00 = 0,45$  m
  - tabela 5.3.2.a - modyfikacja
  - w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  - w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 1÷7 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 8 cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 12 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. 15 cm
- $h_z = 45 \text{ cm} < 47 \text{ cm}$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,45$  m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanych chodników, dojazd do posesji i zjazdów indywidualnych jest spełniony.

#### 9.5. Łuki poziome i załamania trasy drogi

Na odcinku drogi nie projektuje się łuków poziomych. W km 0+248,29 zaprojektowano załamanie trasy w lewo o kącie 2g 66c.

#### 10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm – jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm;
- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm na płask - zjazdy indywidualne;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika na końcu zjazdu:  $\pm 0$  cm;
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm – zjazdy indywidualne, przejścia dla pieszych
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);

- wysokość krawężnika: na przejściach dla pieszych i zjazdach +2 cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm – chodniki, dojścia do posesji i zjazdy;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży:  $\pm 1$ cm od nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i dojść do posesji;

## 11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych należy zamontować pierścienie odciążające;
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z PCV o sztywności SN 8  $\phi 160 \times 4,7$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem 1÷3%
- studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

## 12. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Tablice znaków drogowych małej wielkości. Oznakowanie poziome wykonane farbami przeznaczonymi do stosowania na jezdniach. Przewiduje się malowanie przejść dla pieszych, oznakowanie progów zwalniających oraz osi jezdni. W celu uspokojenia ruchu na ulicy Staffa w km 0+052 i 0+275 zaprojektowano progi zwalniające listwowe o szerokości 1,0 m i wysokości 0,07 m. Progi zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym. Projekt stałej organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

### **13. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

### **14. Roboty ziemne.**

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcją jezdni, chodników, dojeżdż od posesji i zjazdów wywieziona na gminne składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez inwestora,

### **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

### **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

### **17. Uwagi końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Łąwskiego.























Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami

drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P000/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P00K/12

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-   - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-    - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.



## Wartości współrzędnych punktów niwelety

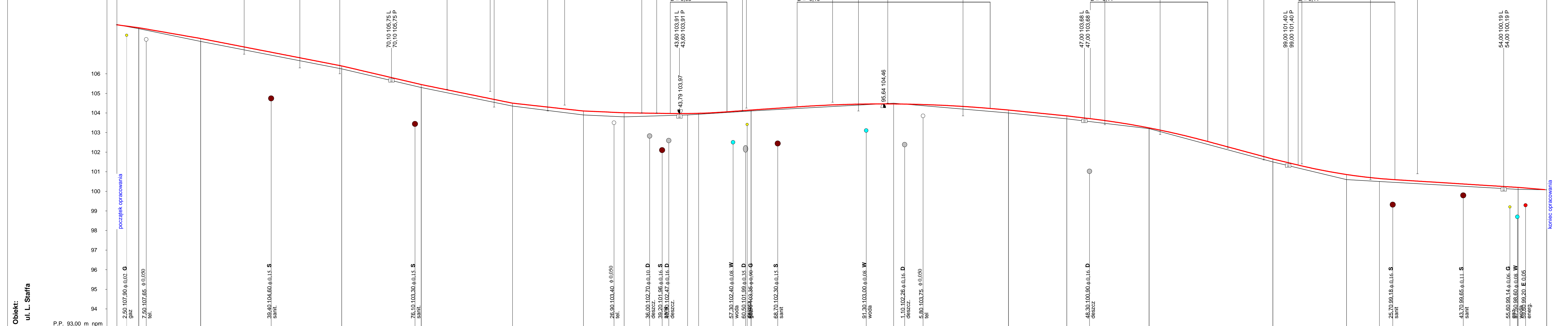
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	108,50	0,00		0+225,00	104,19	+0,15	
0+005,00	108,37	+0,04		0+230,00	104,10	+0,15	
0+010,00	108,20	+0,08		0+235,00	104,00	+0,15	
0+015,00	108,02	+0,11		0+240,00	103,90	+0,15	
0+020,00	107,85	+0,14		0+245,00	103,79	+0,15	
0+025,00	107,66	+0,15		0+248,29	103,71	+0,15	Załamanie1
0+030,00	107,47	+0,15		0+250,00	103,67	+0,15	
0+035,00	107,27	+0,15		0+255,00	103,53	+0,13	
0+040,00	107,08	+0,15		0+260,00	103,37	+0,08	
0+045,00	106,88	+0,15		0+265,00	103,18	+0,06	
0+050,00	106,69	+0,15		0+270,00	102,96	+0,11	
0+055,00	106,49	+0,15		0+275,00	102,72	+0,14	
0+060,00	106,28	+0,15		0+280,00	102,46	+0,15	
0+065,00	106,04	+0,15		0+285,00	102,19	+0,15	
0+070,00	105,81	+0,15		0+290,00	101,92	+0,15	
0+075,00	105,58	+0,15		0+295,00	101,66	+0,15	
0+080,00	105,36	+0,15		0+300,00	101,42	+0,15	
0+085,00	105,15	+0,15		0+305,00	101,18	+0,16	
0+090,00	104,95	+0,15		0+310,00	100,99	+0,20	
0+095,00	104,74	+0,15		0+315,00	100,83	+0,24	
0+100,00	104,54	+0,15		0+320,00	100,70	+0,17	
0+105,00	104,41	+0,16		0+325,00	100,61	+0,14	
0+110,00	104,30	+0,17		0+330,00	100,55	+0,13	
0+115,00	104,19	+0,19		0+335,00	100,49	+0,13	
0+120,00	104,09	+0,20		0+340,00	100,42	+0,12	
0+125,00	104,05	+0,21		0+345,00	100,36	+0,12	
0+130,00	104,01	+0,21		0+350,00	100,30	+0,11	
0+135,00	103,99	+0,16		0+355,00	100,23	+0,10	
0+140,00	103,98	+0,11		0+360,00	100,16	+0,07	
0+145,00	103,97	+0,07		0+365,00	100,08	0,00	
0+150,00	103,99	+0,04					
0+155,00	104,05	+0,03					
0+160,00	104,12	+0,05					
0+165,00	104,19	+0,06					
0+170,00	104,26	+0,07					
0+175,00	104,33	+0,09					
0+180,00	104,39	+0,09					
0+185,00	104,43	+0,07					
0+190,00	104,45	+0,04					
0+195,00	104,46	-0,00					
0+200,00	104,46	-0,01					
0+205,00	104,44	+0,05					
0+210,00	104,40	+0,10					
0+215,00	104,35	+0,13					
0+220,00	104,28	+0,15					

**Skala 1:100:500**

**Legenda:**

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Ekstremum łuku pionowego
- Kabel elektroenergetyczny
- Gaz
- Woda
- Ścieki
- Deszczowy
- Wpust uliczny



<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,00    +0,05    +0,15    +0,15    +0,15    +0,20    +0,21    +0,10    +0,07    +0,05    +0,03    +0,05    -0,04    +0,15    +0,15    +0,15    +0,04    +0,15    +0,15    +0,15    +0,04    +0,15    +0,15    +0,15    +0,26    +0,16    +0,14    +0,10    +0,08	
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	108,50    108,35    107,80    106,45    106,45    104,10    104,01    103,97    103,97    103,98    104,06    104,15    104,31    104,46    104,23    104,15    103,85    103,71    103,71    103,24    102,54    101,65    101,34    100,86    100,66    100,59    100,20    100,08	
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0268/5,60    -0,0348/15,80    -0,0389/36,00    -0,0468/20,30    -0,0408/23,30    -0,0221/18,10    -0,0087/10,40    -0,0032/11,77    R=800    0,0149/6,17    0,0137/11,76    R=1600    -0,0171/4,66    -0,0201/14,90    -0,0238/6,01    R=1000    -0,0538/16,63    -0,0479/6,45    R=700    -0,0126/31,44    -0,0164/7,30	
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	108,50    108,30    107,65    106,25    105,30    104,35    103,90    103,80    103,87    103,90    103,93    104,02    104,10    104,23    104,08    104,00    103,70    103,56    103,20    102,39    101,50    101,19    100,60    100,50    100,46    100,10    100,08	
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	Kąty $\gamma$ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna) P=248,29    P=116,71	
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00    5,60    21,40    57,40    77,70    1,00    19,10    29,50    41,27    45,70    48,50    55,73    61,90    73,66    82,94    88,50    98,30    103,71    108,50    113,90    119,30    124,70    130,10    135,50    140,90    146,30    151,70	
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000    0+100    0+200    0+300	

**Profil podłużny**

ul. L. Staffa

Zadanie: Główny Szcz. ul. J. Wybickiego 6 14-2-00 Szasz

Investor: Główny Szcz. ul. J. Wybickiego 6 14-2-00 Szasz

Wykonawca: Pracownia Projektowa "D" ul. M. Skłodowskiej 28/27, 14-200 Iława

Projektant: mgr inż. Rafał Wrzesak

Asystent: WAW1004@PWOD12

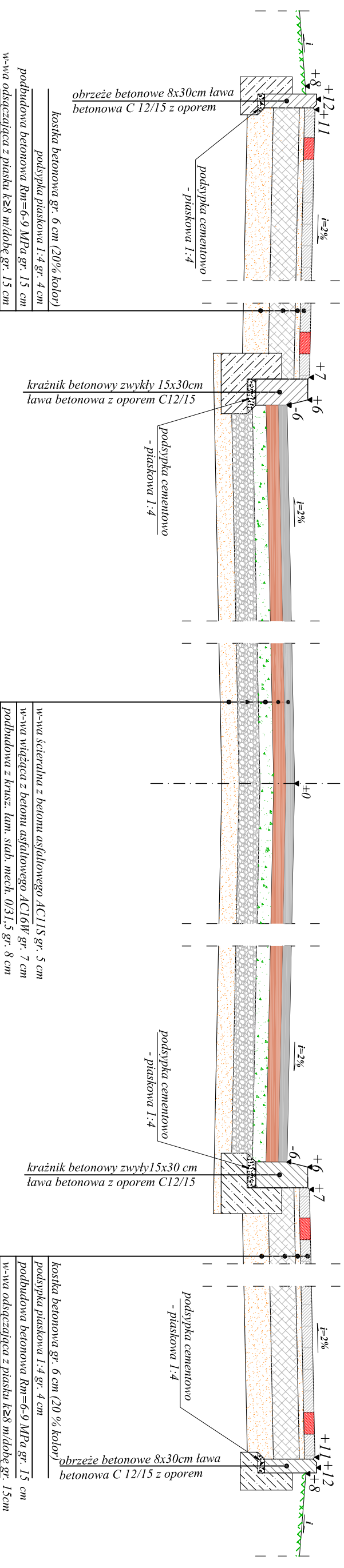
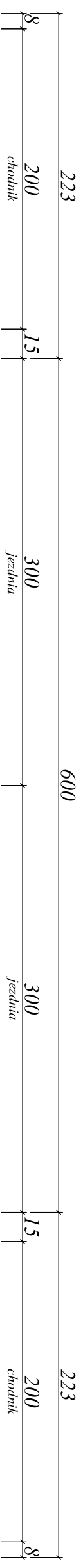
Rys. nr 3

25.01.2013 r.

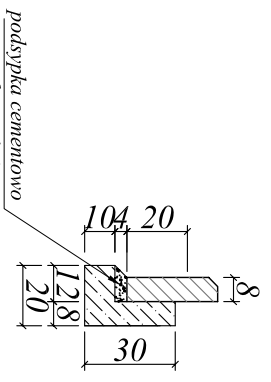
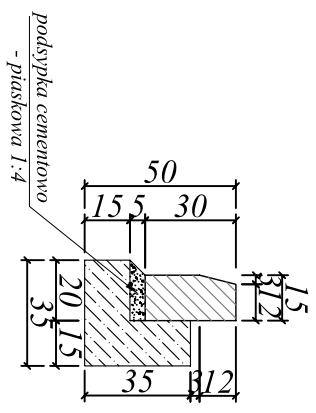
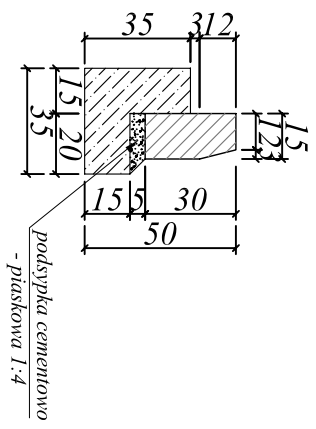
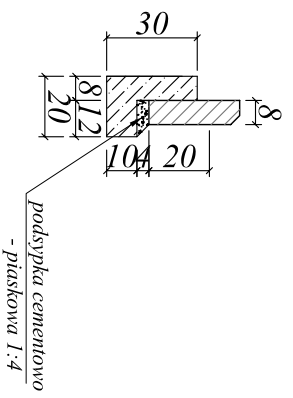
# PRZEBUDOWA UL. STAFFA Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Przekrój przez jezdnię i chodniki

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



- w-wa ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- podbudowa z krusz. kam. st. mech. 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z krusz. kam. st. mech. 0/63 gr. 12 cm
- w-wa odsączająca z piasku k≥8 m/dobę gr. 15 cm



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
**ROGA** Rafał Wrzosek  
**OWU** 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

**INWESTOR:** GMINA SUSZ, ul. J. WYBICKIEGO 6, 14-240 SUSZ

**OBIEKT:** PRZEBUDOWA UL. L. STAFFA

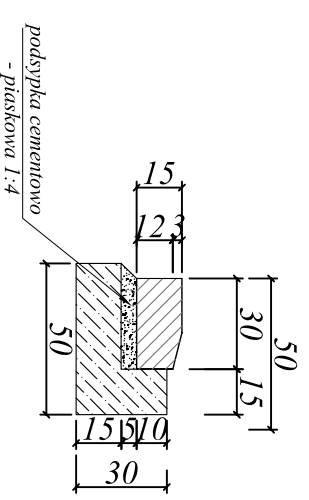
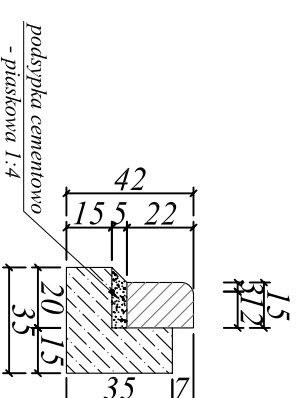
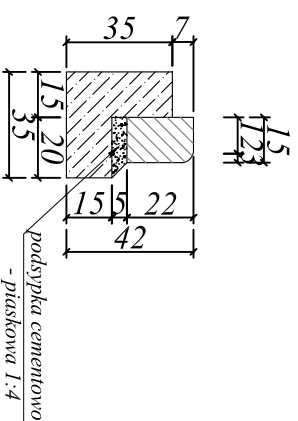
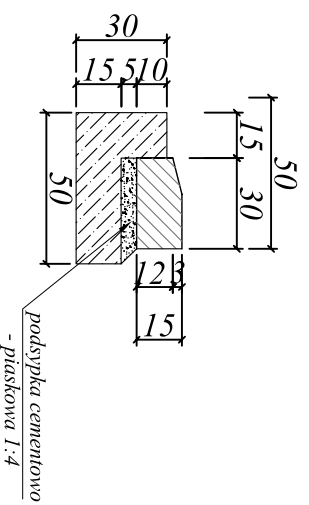
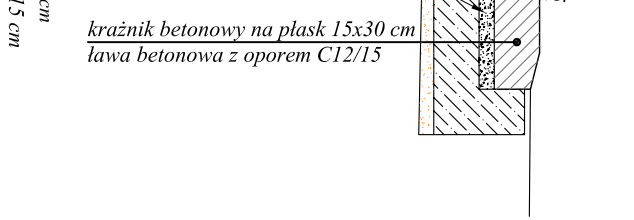
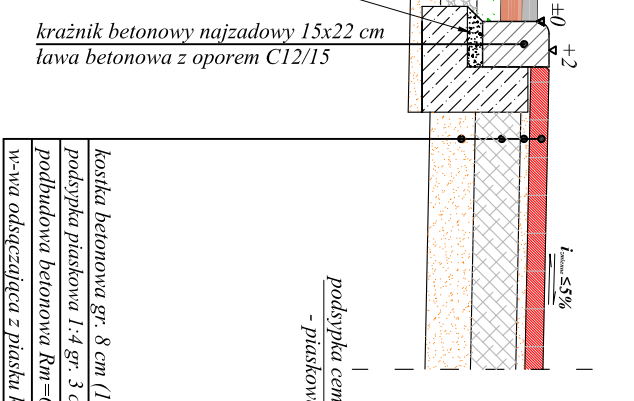
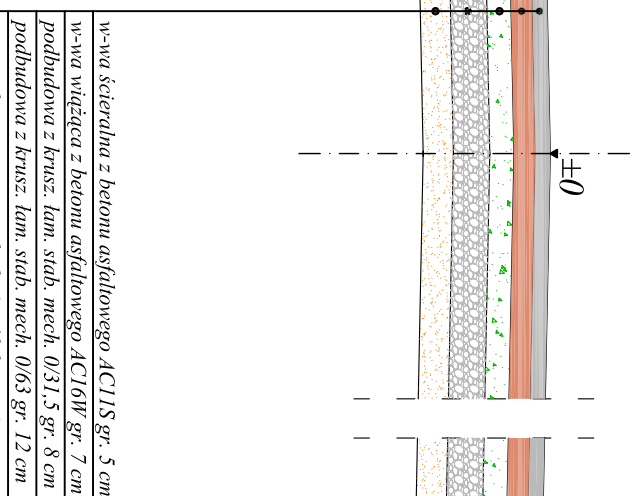
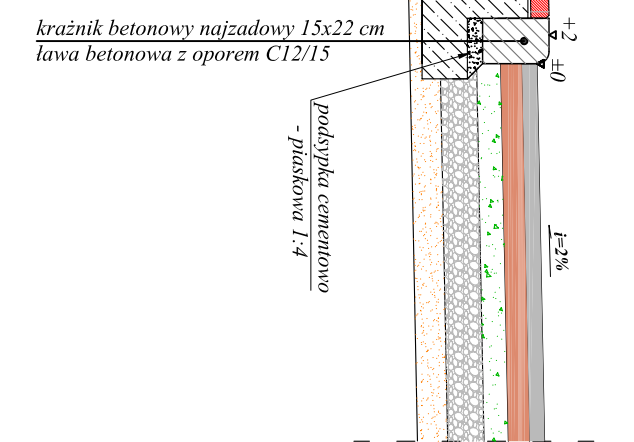
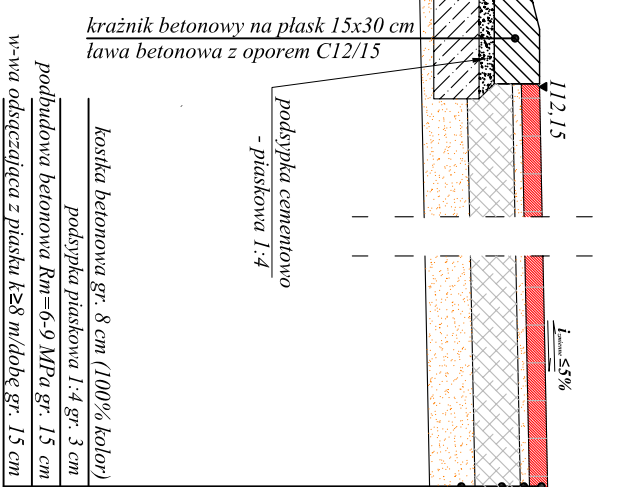
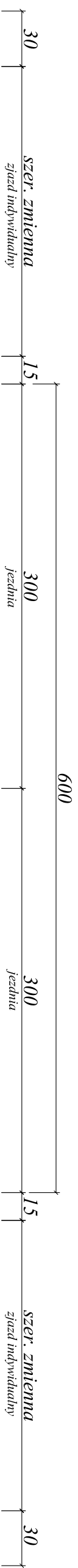
**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Susz

BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI	NR. RYS.	4.1
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	DATA	01.2013 r.
SPRAWDZAJĄCY		POPS	

# PRZEBUDOWA UL. STAFFA Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Przekrój przez jezdnię i zjazdy indywidualne

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA Rafał Wzosek  
OMU 14 - 200 ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ	OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. L. STAFFA
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Susz	FAZA: P.B.
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIKI	NR. RYS.: 4.2
BRANŻA: Drogowa	SKALA: 1:25
FUNKCJA: PROJEKTANT	IMIĘ NAZWISKO: mgr inż. Rafał Wzosek
SPRAWOZDAJĄCY	NR. EMID. UPR. AW. WAAM0049/PWOD/12
	DATA: 01.2013 r.
	POPS:

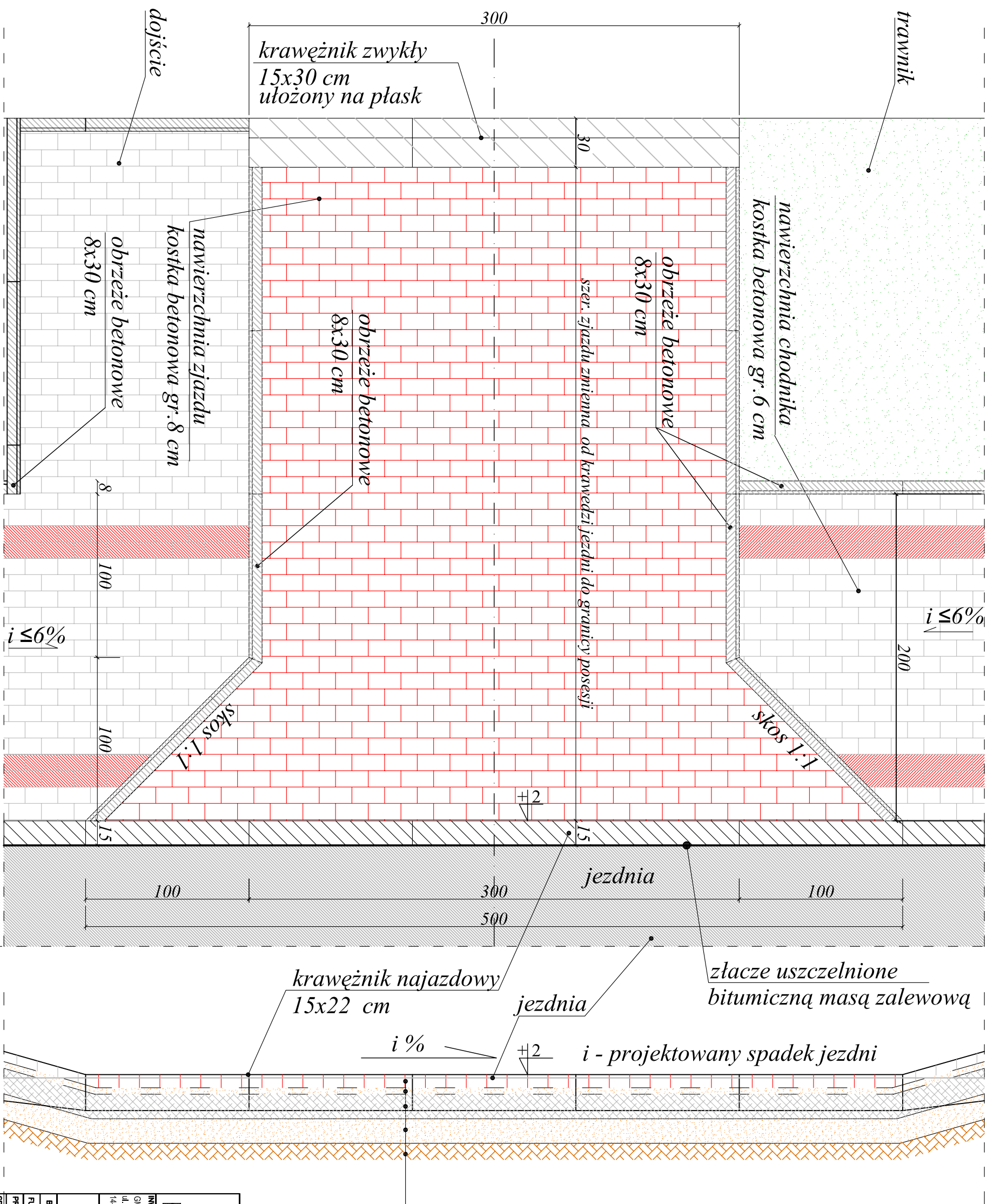
# PRZEBUDOWA UL. STAFFA

Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1

## Rzut z góry i przekrój przez zjazd indywidualny

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



### konstrukcja zjazdu

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. kostka betonowa                         | gr. 8 cm  |
| 2. podsypka piaskowa                       | gr. 3 cm  |
| 3. podbudowa beton $R_m = 6-9 \text{ MPa}$ | gr. 15 cm |
| 4. w-wa odsączająca z piasku               | gr. 15 cm |
| 5. grunt rodzimy                           |           |

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
Roga  
OmU

Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR:

GMINA SUSZ  
ul. J. WYBICKIEGO 6  
14-240 SUSZ

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. L. STAFFA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Susz

RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY

BRANŻA	IMIĘ NAZWIŚKO	NR.EMD.URPRAW.	DATA	PODPIS
	Drogowa		SKALA 1:25	
FUNKCJA			NR.STRS. 4.3	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAAM0049/PWOD/12	DATA 01.2013 r.	
SPRAWDZAJĄCY				

# PRZEBUDOWA UL. STAFFA

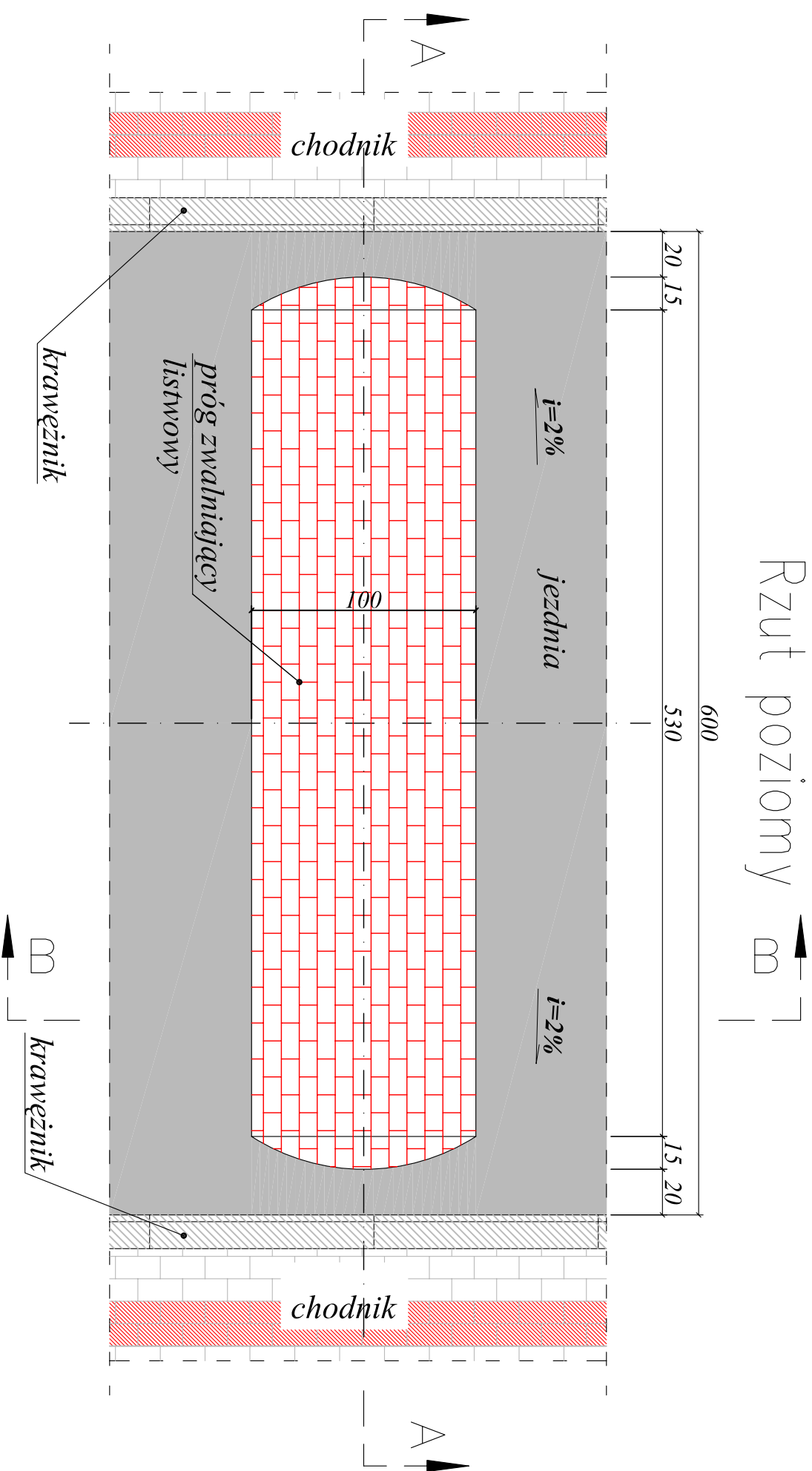
## Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1

### Rzut poziomy i przekroje przez próg zwalniający listwowy

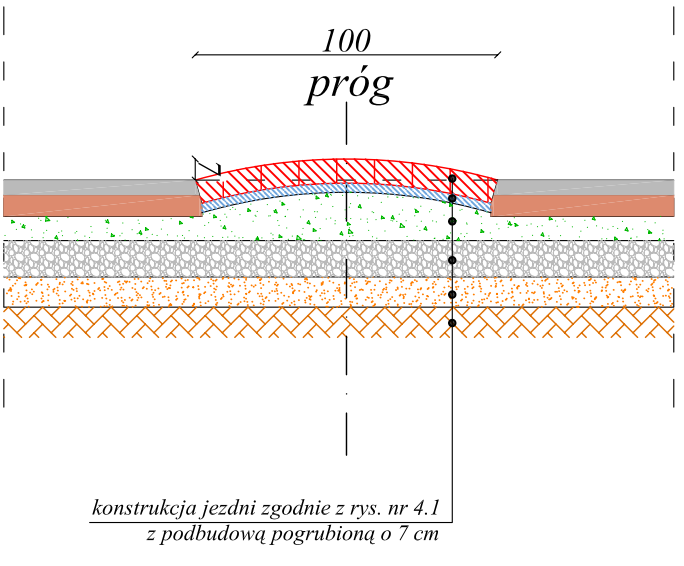
SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

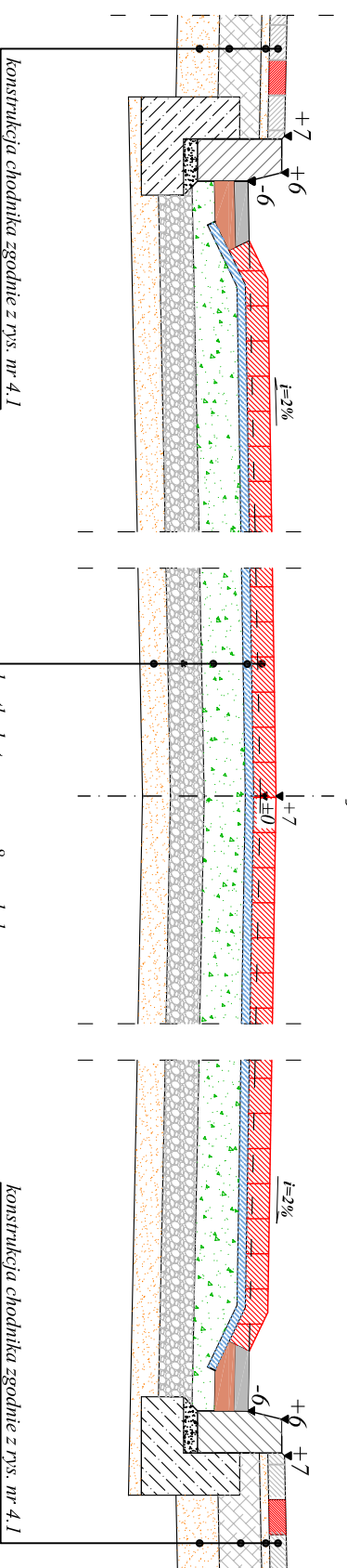
Rzut poziomy



Przekrój B-B



Przekrój A-A



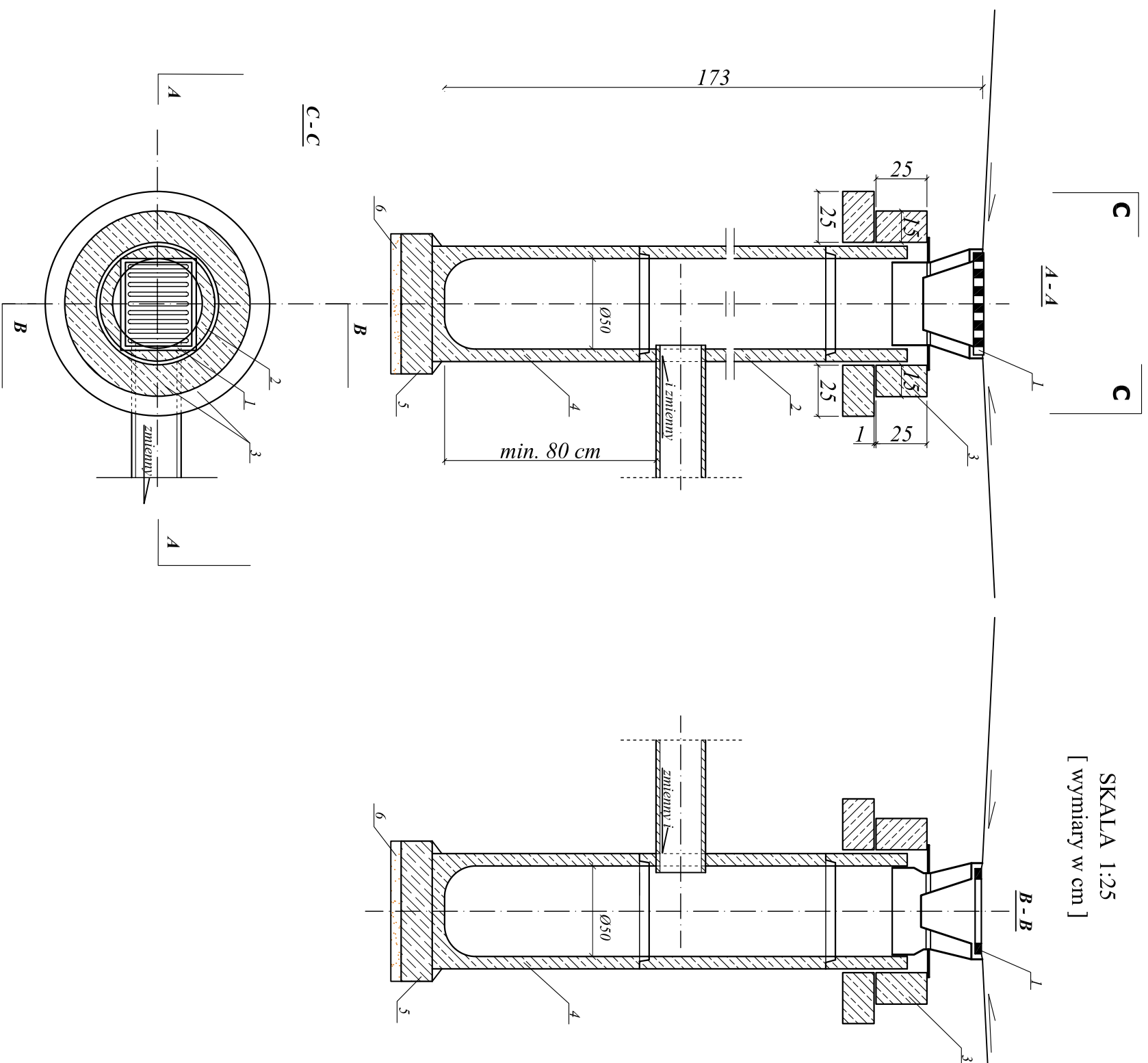
- kostka betonowa gr. 8 cm - kolor czerwony
- podstypka cementowa - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- pogrubiona podbudowa z krusz. lam. stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- podbudowa z krusz. lam. stab. mech. 0/63 gr. 12 cm
- w-wa odsączająca z piasku kż8 m/dłóbę gr. 15 cm

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Roga Omu Rafał Wzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		INWESTOR: GMINA SUSZ ul. J. WYCKIEGO 6 14-240 SUSZ		OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. L. STAFFA	
RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRÓG ZWALNIAJĄCY LISTWOWY		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Susz		Faza P.B. Nr. rys. 4.4	
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzosek
FUNKCJA	IMIE NAZWIŚKO	NR. EMB. UPR. AW.	DATA	POPS	
SPRAWOZDAWCY			01.2013 r.		

# PRZEBUDOWA UL. STAFFA Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1

## WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



### ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

### MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żelwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kregi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetowe odcieżające śr. 65 cm
- 4 - Krg betonowy denny
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłuczniа lub żwiru grubości 7 cm.

### Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i górni wpustu wg planu sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA  
OMU  
Rafał Wzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel: 504694848; e-mail: pracownia-d3@gp.pl

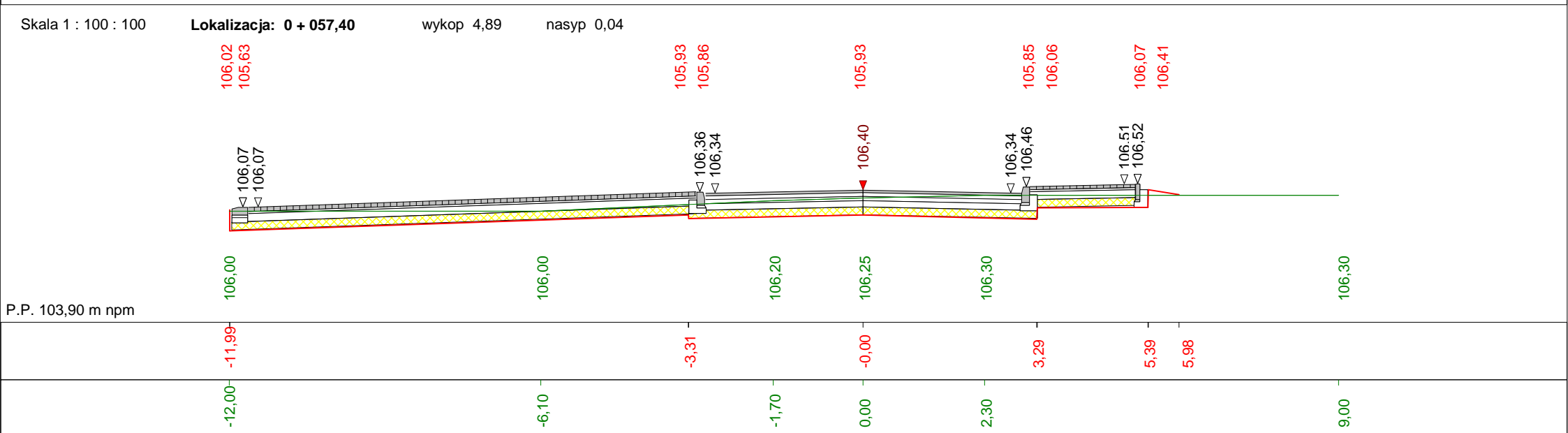
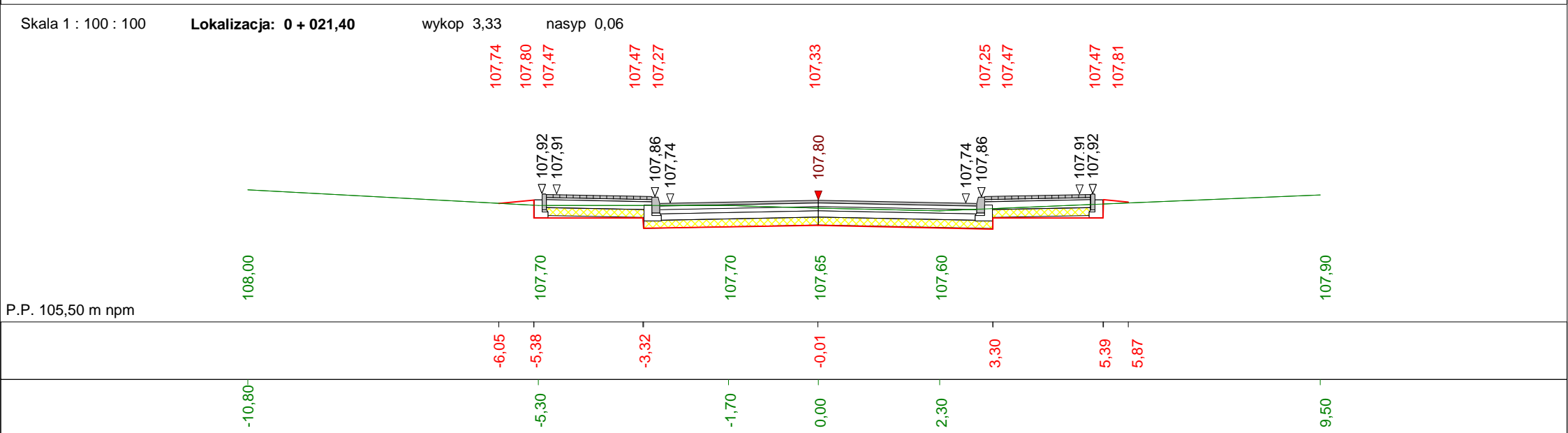
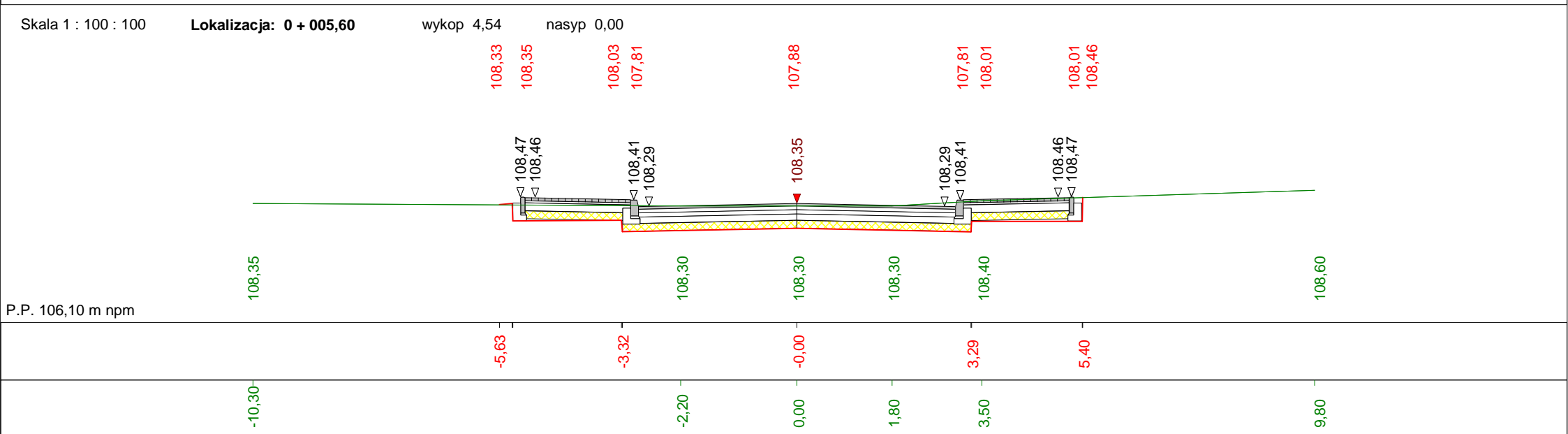
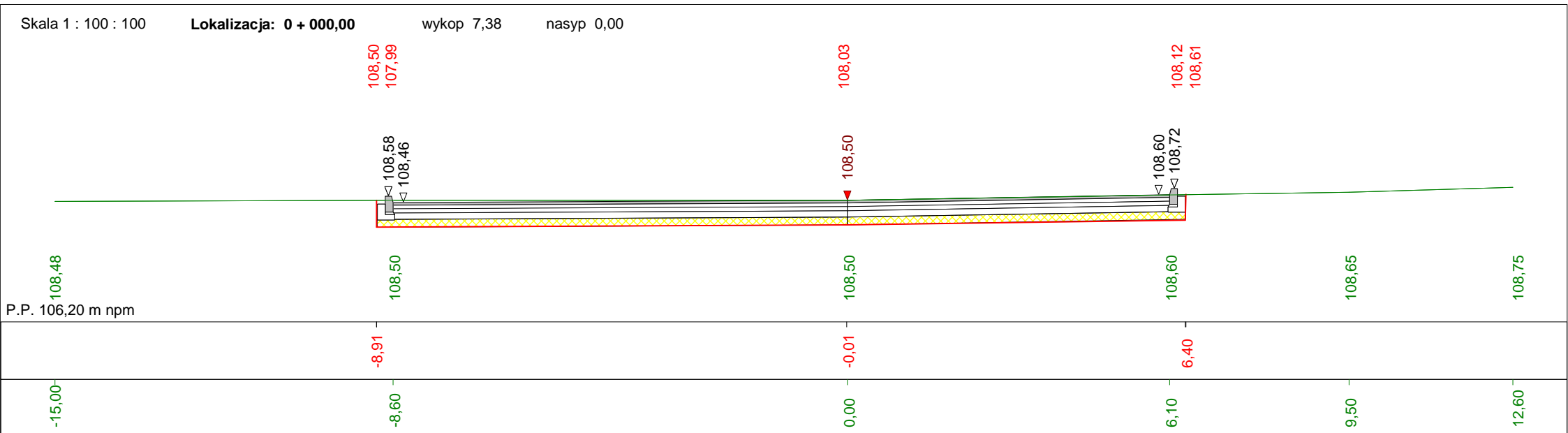
INWESTOR: GMINA SUSZ  
ul. J. WYBICKIEGO 6  
14-240 SUSZ

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. L. STAFFA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 Susz

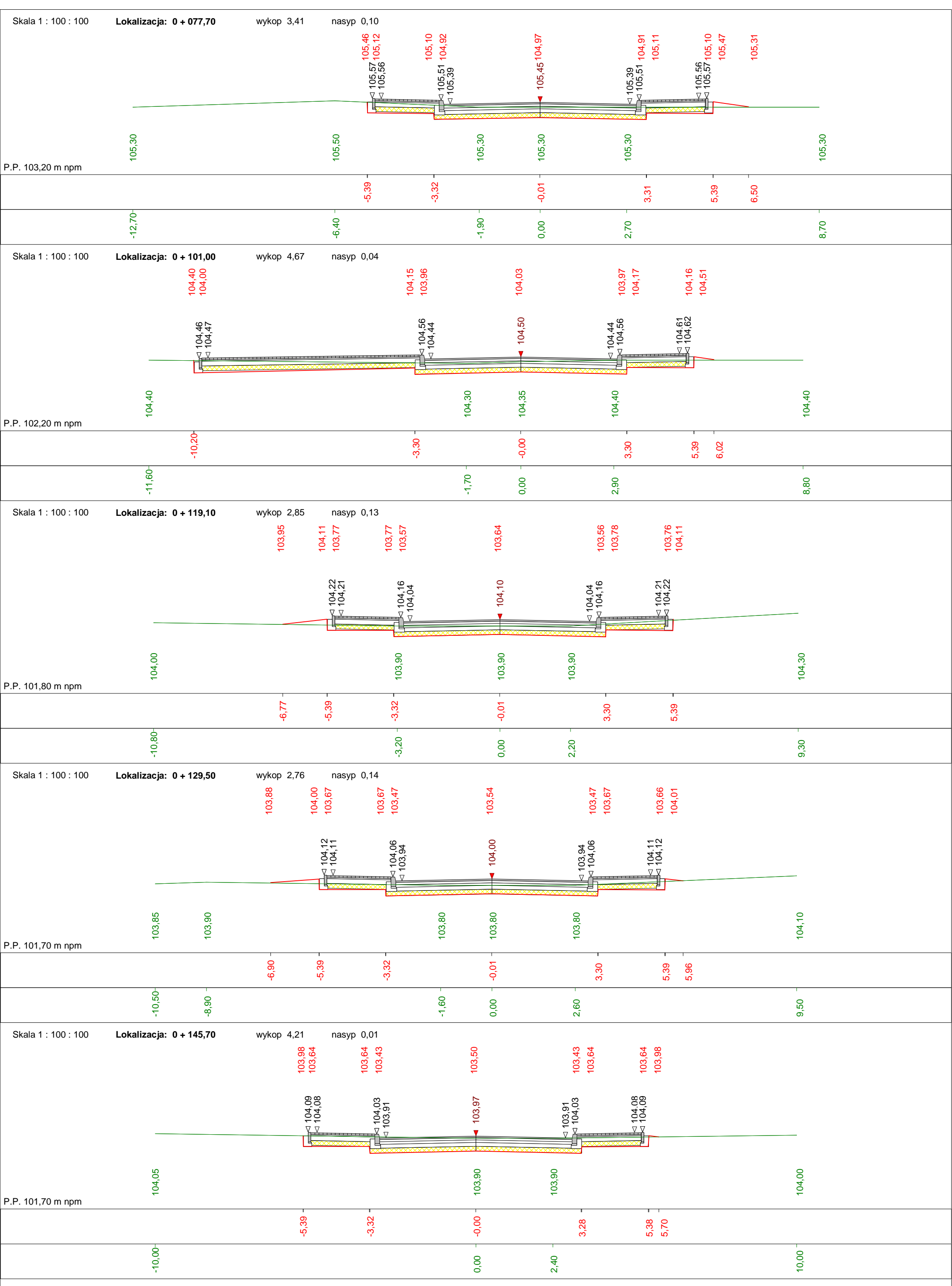
WPUST ULICZNY		FAZA		P.B.	
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		NR/RYS.		4.5	
Drogowa		SKALA		1:25	
BRANŻA	IMIĘ NAZWIŚKO	NR.EMD.URPRAW.	DATA		
FUNKCJA	mgr Inż. Rafał Wzosek	WAAM0049/PWOD/12	01.2013 r.		
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY				

Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Staffa\Dora\Poprzeczniki.bis

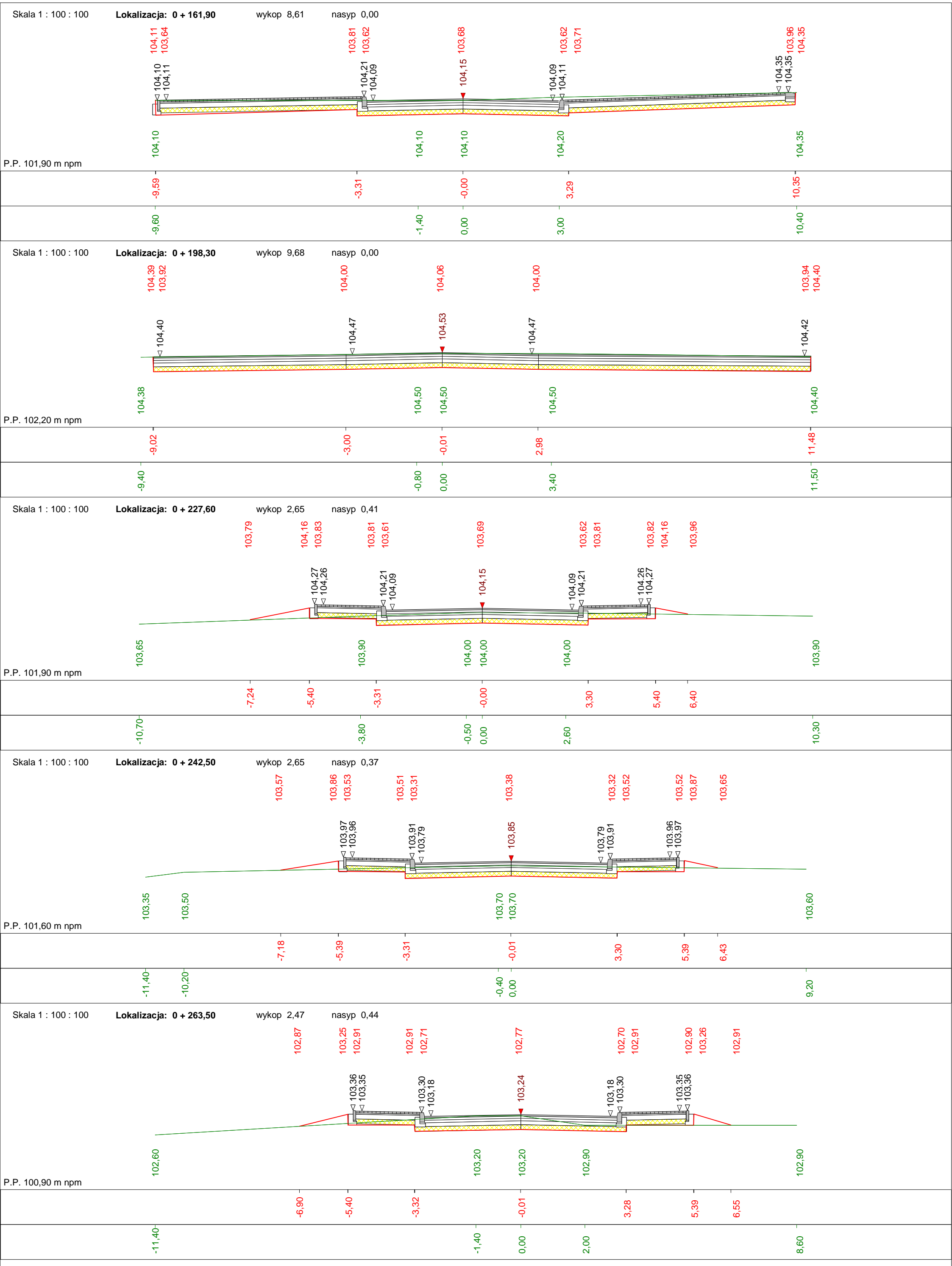




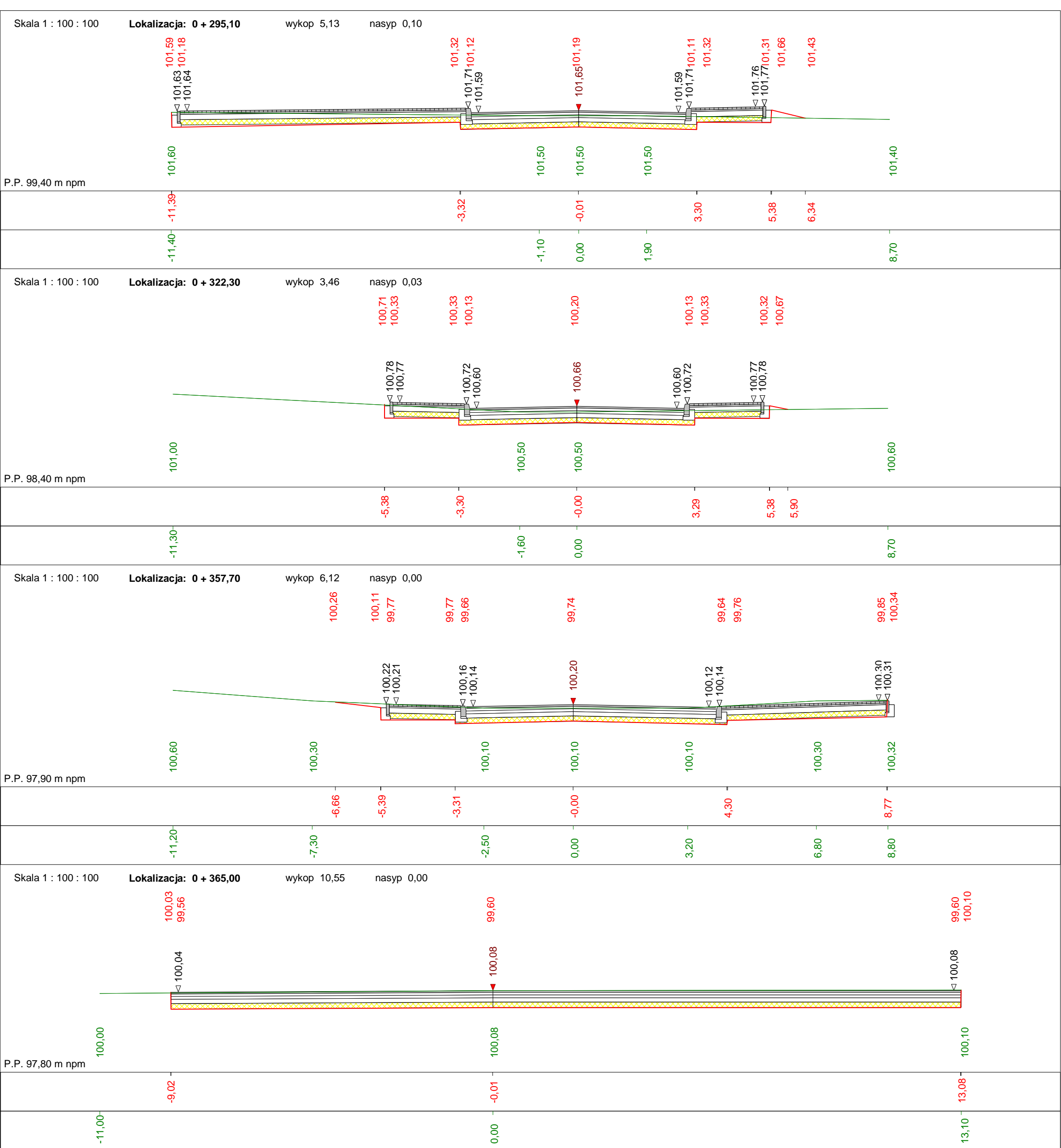
Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Staffa\Dora\Poprzeczniki.bis



Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Staffa\Dora\Poprzeczni.bis



Dane wczytano z pliku: G:\Gmina Susz\ul. Staffa\Dora\Poprzeczni.bis



Przebudowa ul. L. Staffa w Suszu			
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27, 14-200 Iława		
Inwestor	Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	Umowa	
Obiekt	ul. L. Staffa		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 5
Opracował	mgr inż. Rafał Wrzosek	Uprawnienia	Załączników -
Projektował	mgr inż. Rafał Wrzosek	Uprawnienia WAM/0049/PWOD/12	Skala 1:100:100
Sprawił		Uprawnienia	Data 25.01.2013 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           **Przebudowa ul. Leopolda Staffa w Suszu na dz. nr 151/23,  
454/3, 104/2, 103/2 i 301 – obręb 1 m. Susz.**

**BRANŻA:**           **drogowa**

**INWESTOR:**       **Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz**

**PROJEKTANT:**   **mgr inż. Rafał Wrzosek**

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P000/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konst. bud.  
WAM/0027/P00K/12

**DATA:**                           **25.01.2013 r.**

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# OPIS TECHNICZNY

## DO INFORMACJA BIOZ

### 1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni, chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej i z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego,

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojeżdż do posesji i zjazdów indywidualnych,

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

### 4. Przewidywane zagrożenie

#### Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
  
- porażenia prądem elektrycznym

#### Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
  
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki

- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu
- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe
- wybuch substancji palnych – gaz
- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

## 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KH4-6JL-F03 \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-08-10 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Itawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**PRZEDKŁADNIKI**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie

IŁAWA 2013-02-21

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2A  
tel. (089) 649 07 00, fax (089) 649 66 00

**OPINIA NR 6630-61/2013**

**Uzgodnienie** : Sieci kanalizacji deszczowej, w związku z przebudową ulicy Leopolda Staffa  
w Suszu.

**Lokalizacja obiektu** : Miasto Susz, obr. 1, dz. 104/2, 454/3, 103/2

**Oznaczenie arkusza mapy** : 7.207.07.22.1; 7.207.07.21.2

**Zleceńodawca** : Pracownia Projektowa D3  
14-200 Iława  
M.C. Skłodowskiej 2B/27

**Nr Zlecenia** : 79-1/2013

**Nazwa jednostki projektowej** : mgr inż. Rafał Wrzosek

**Inwestor** : Gmina i Miasto Susz  
14-240 Susz  
Wybickiego 6

### ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu

#### Uwagi dodatkowe

- Telekomunikacja Polska S.A.: Uwagi w załączniku ( pkt. 2-7, 10)

Załączniki:

Załącznik do ZUDP nr 6630-61/2013: Telekomunikacja Polska S.A.

**Z up. STAROSTY**  
*Oksana Dobrowolska*  
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

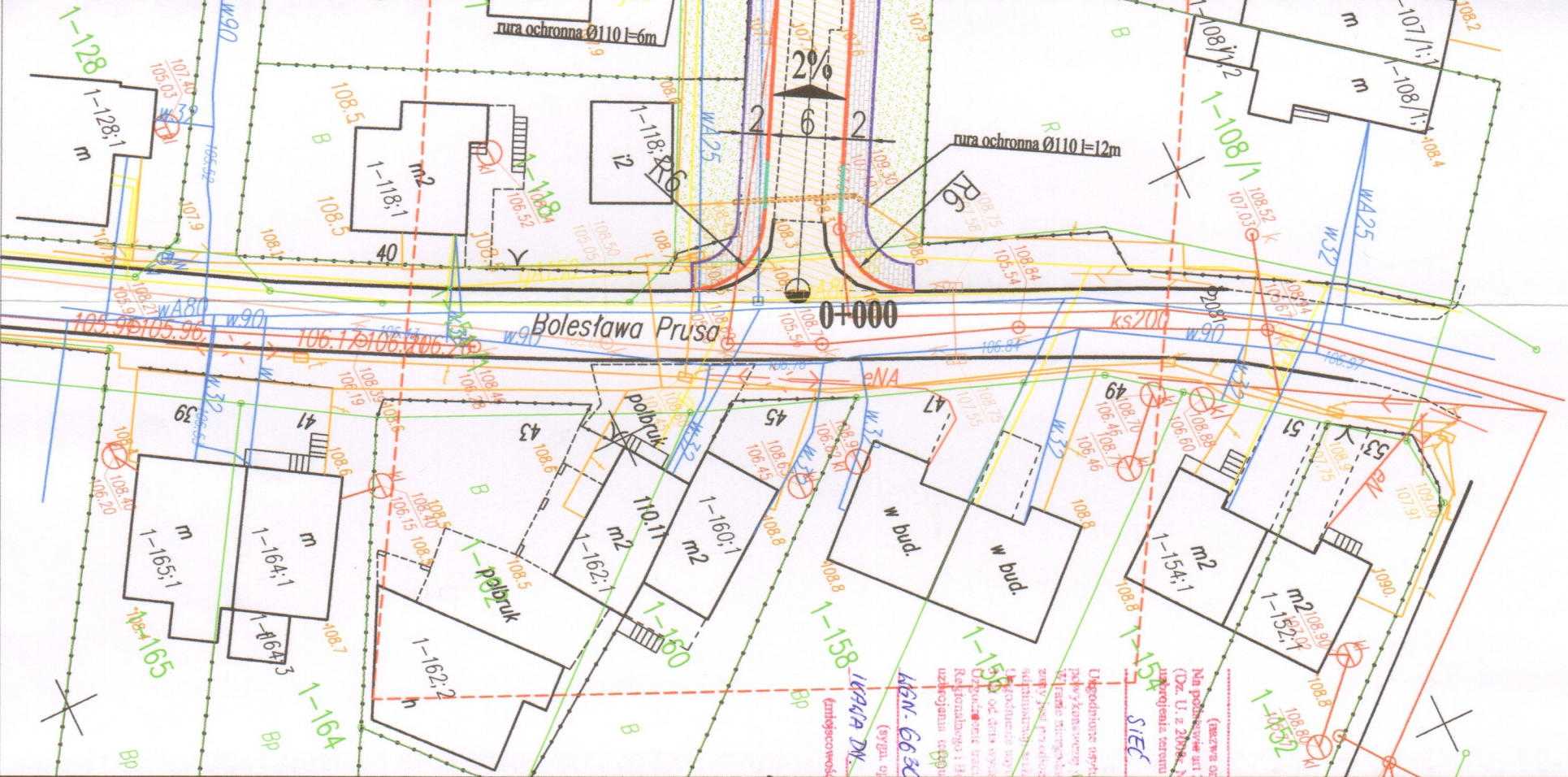
## ZAŁĄCZNIK DO ZUDD, nr 6630-61/2013

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Zgłoszenie należy kierować pisemnie na adres: ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.  
Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z obecnie obowiązujących przepisów
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A.. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją Kablową TP S.A.
9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Tomasz Marciniak



tel. 89 525 21 90



**LEGENDA**

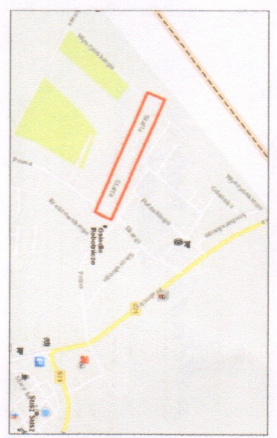
	PROJ. JEZDNIWA UL. L. STAFFA Z BETONU ASPALTOWEGO
	PROJ. CHODNIKI I DOŚCZKA DO POSSESI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. ZŁAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. WPUSZTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE NA PŁASKI 15x30cm
	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE WALKOWANE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE Øx30 cm
	PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
	PROJ. PROGI ZWYKŁE LUSTWONE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. TRAWNIK

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Hawiie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodzyjnej i Kartograficznej  
14-200 Hawa, ul. gen. Wł. Andersa 2A  
tel. (089) 649 07 00, fax (089) 649 66 00

(tzw. na ogólnym uzgodnieniu z Urzędem Miejskim w sprawie projektu sieci kanalizacyjnej) -  
Miejski Zarząd Komunalnego Gospodarki Wodnej i Kanalizacji  
(Dz. U. z 2008 r. nr 100, poz. 12687) -  
Miejscowy Zarząd Komunalnego Gospodarki Wodnej i Kanalizacji

**SIĘĆ KANALIZACyjNA**  
Uzgodnienie projektu sieci kanalizacyjnej z projektem sieci wodociągowej -  
projekt wykonany przez: **Z up. STAROSTY**  
Oksara Dobrowolska

**ORIENTACJA**  
Przewodnicząca Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA  
Rafali Wirzosek  
14 - 200 Hawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

**INWESTOR:** Gmina Suaz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Suaz

**OBIEKT:** Przebudowa ul. L. Staffa

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** Suaz, dz. nr 454/3 - obręb 1 m. Suaz

BRANZA	DROGOWA	SKALA	1:500
FUNKCJA	MIE. NAZWIŚKO	NR. RYS.	2.1
PROJEKTANT	mgr inż. Rafal Wirzosek	DATA	POPS
SPRAWOZDAWCA			

## UZGODNIENIE NR 40/2013

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną  
**ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU,**  
**Rejon Dystrybucji w Kwidzynie projektowanego obiektu:**

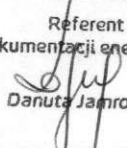
**Plan projektowanej przebudowy ulicy Leopolda Staffa na dz. nr 151/1,454/3, 104/2, 103/2, 301 (odcinek od 0+000 do 0+365).**

**Adres obiektu: Susz ul. Staffa.**

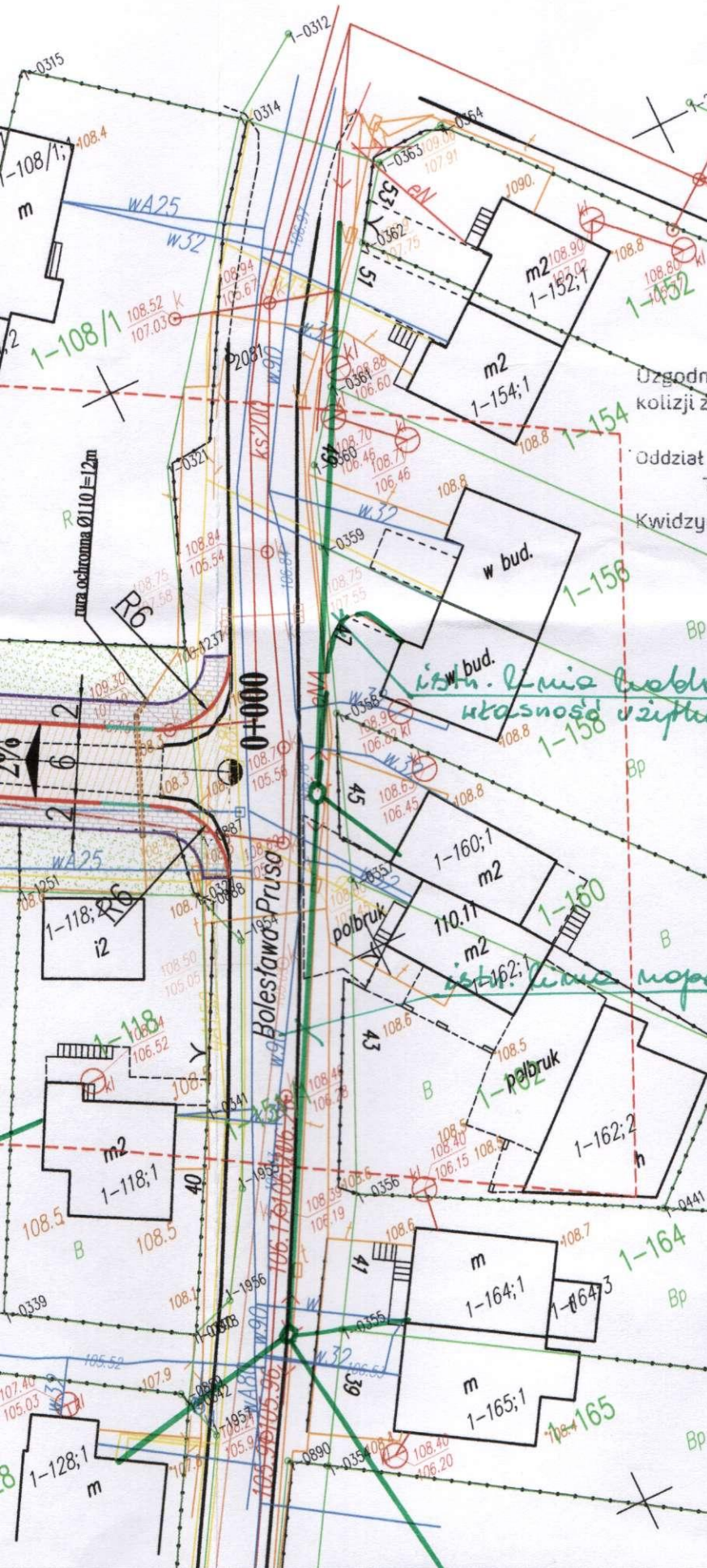
- I. Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0,4 kV – (linia przerywana kolorem zielonym) kabli 15 kV (linia przerywana kolorem czerwonym), linii napowietrznych 0,4 kV, 15 kV i 110 kV i lokalizacja stacji transformatorowej 15/0,4 kV.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA, nie kolidują. \*)
- III. Uzgadnia się na warunkach:
1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność ENERGA – OPERATOR SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kwidzyn, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem. \*)
  2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Energetycznego Kwidzyn, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.
  3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
  4. Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA – OPERATOR SA, w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
  5. Oznaczone miejsca skrzyżowań i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. \*)
  6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
  7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. \*)
  8. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu. \*)
  9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia \*).
  10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu \*).
  11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w ENERGA – OPERATOR SA, Oddział w Elblągu, Wydział Eksploatacji Sieci 82-300 Elbląg ul. Elektryczna 20, tel. (055) 234 35 11 \*).
  12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.
  13. Inne ustalenia i uwagi:
    - 13.1. Zachować odległość poziomą minimum 0,5m projektowanego zjazdu indywidualnego do istniejącego słupa nr 108 linii napowietrznej 0,4kV.
    - 13.2. Odległość pionowa powierzchni ulicy po przebudowie do przewodów istniejącej linii napowietrznej 0,4kV powinna być zgodna z PN-E-05100-1: 1998r i normą N SEP-E-003.
    - 13.2. Prace ziemne w pobliżu istniejących słupów linii elektroenergetycznych wykonywać tak by nie naruszyć ich stabilności.
    - 13.3. Na terenie objętym planem zagospodarowania znajdują się również linie elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA.

\*) niepotrzebne skreślić












Referent  
 ds. dokumentacji energetycznej

  
 Danuta Jamrozek

(podpis osoby uzgadniającej)



## LEGENDA

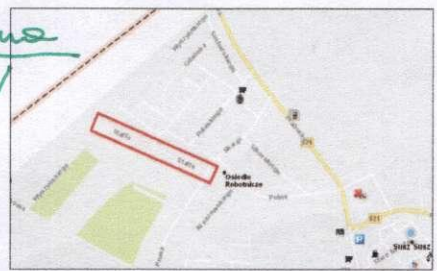
-  PROJ. JEZDNI UL. L. STAFFA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
-  PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKLE 15x30 cm NA +12 cm
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKLE NA PŁASK 15x30cm
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
-  PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
-  PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE LISTWOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. TRAWNIK

**Energa**  
 operator  
 ENERGA-OPERATOR SA  
 Oddział w Elblągu  
 Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
 ul. Łukowa 38  
 82-500 Kwidzyn  
 T +48 55 279 37 23  
 F +48 55 279 37 24 w. 503  
 KR5 0006033455  
 NIP 583-000-11-90  
 Regon 190275904-00029


Uzgodnienie nr 40.2013 w zakresie  
 kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną  
**ENERGA - OPERATOR SA**  
 Oddział w Elblągu, Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
 Treść uzgodnienia w załączeniu  
 Kwidzyn, dnia 31.01.2013   
 podpis

*istn. linia kablowa 0,4kV  
 maksymal. napięcie 0,4kV*

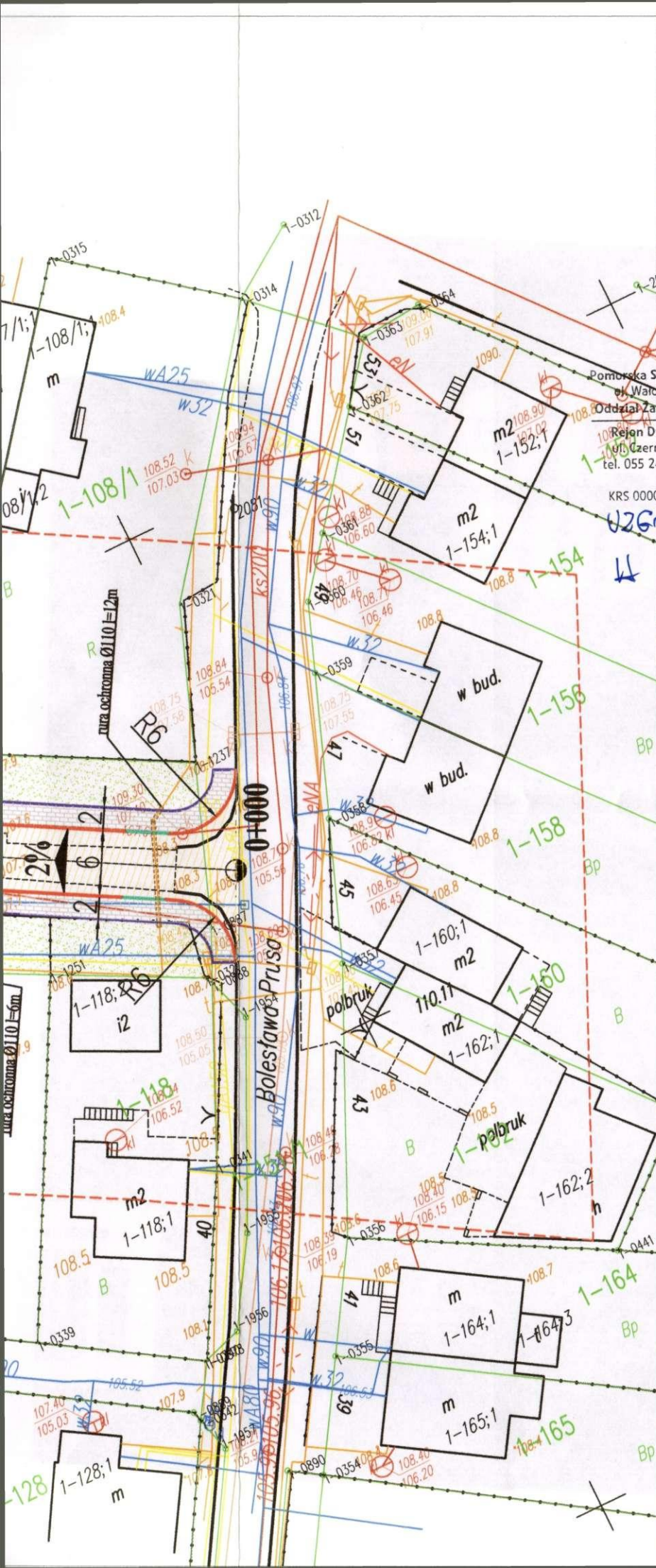
## ORIENTACJA














## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

 **ROGA O O MU** Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz		OBIEKT: <b>Przebudowa ul. L. Staffa</b>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 m. Susz		FAZA P.B. NR.RYS. 2.1	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		SKALA 1:500	
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.LEWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	01.2013 r.
SPRAWDZAJĄCY			



# LEGENDA

-  PROJ. JEZDNI UL. L. STAFFA Z BETONU ASFALTEWEGO
-  PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
-  PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKLE 15x30 cm NA +12 cm
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKLE NA PŁASK 15x30cm
-  PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
-  PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
-  PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE LISTWOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. TRAWNIK

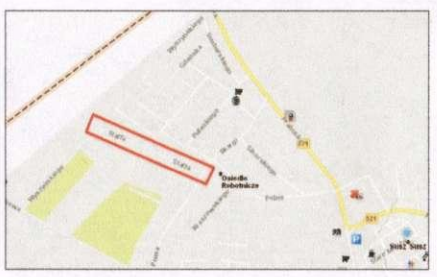
Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
 Oddział Zarząd Gazowniczy w Gdańsku  
 Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu  
 ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg  
 tel. 055 249 98 00 faks 055 232 69 41  
 NIP 583 28 03 798  
 KRS 000042725 REGON 192811620

**UZGODNIENIE NR 0212/021/EL/2012**  
 W ZAKŁADZIE CZNIKU.

Specjalista d/s Technicznych Rejonu

Janusz Groos

## ORIENTACJA



## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

**BOGOMU** Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz, ul. J. Wybickiego 6, 14-240 Susz  
 OBIEKT: **Przebudowa ul. L. Staffa**  
 LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	2.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	01.2013 r.
SPRAWDZAJĄCY			

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Elblągu  
ul. Czerniakowska 8, 82-300 Elbląg  
tel. 055 249 98 00 faks 055 232 69 41  
NIP 583 28 03 798  
KRS 0000142725 REGON 192811620

## Uzgodnienie 0212/021/EL/2013 Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **Przebudowa ulicy**

Rodzaj sieci: **nie dotyczy**

Nazwa opracowania: **Drogowe**

Średnica: **nie dotyczy**

Długość: **nie dotyczy**

Nr warunków tech.: **nie dotyczy**

Rodzaj obcego uzbrojenia: **Inny (patrz uwagi)**

Miejscowość: **Susz (gm. Susz)**

Adres: **ul. Leopolda Staffa dz. nr 151/1, 454/3, 104/2, 203/2, 301**

**Inwestor:** Urząd Miasta i Gminy Susz, ul. Wybickiego 6 14 - 240 Susz, brak

**Projektant:** Pracownia Projektowa "D 3" Rafał Wrzosek, ul. Marii Skłodowskiej Curie 2B/27 14-200 Ława, brak,  
Rafał Wrzosek, upr. nr: brak

### Warunki uzgodnienia

Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypiania.

W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.

Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.

Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.

Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Pomorskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Dystrybucji Gazu pod nr telefonu 992.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Punktu Dystrybucji Gazu w Kwidzynie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót przedkładając do wglądu PBW.

Należy zachować wszystkie urządzenia i oznakowania gazowe.

Istniejące skrzynki gazowe wynieść na poziom projektowanego terenu.

Wyklucza się niwelowanie i nawożenie terene powyżej 30 cm przy zbliżeniach i skrzyżowaniach do sieci gazowej.

### Uwagi:

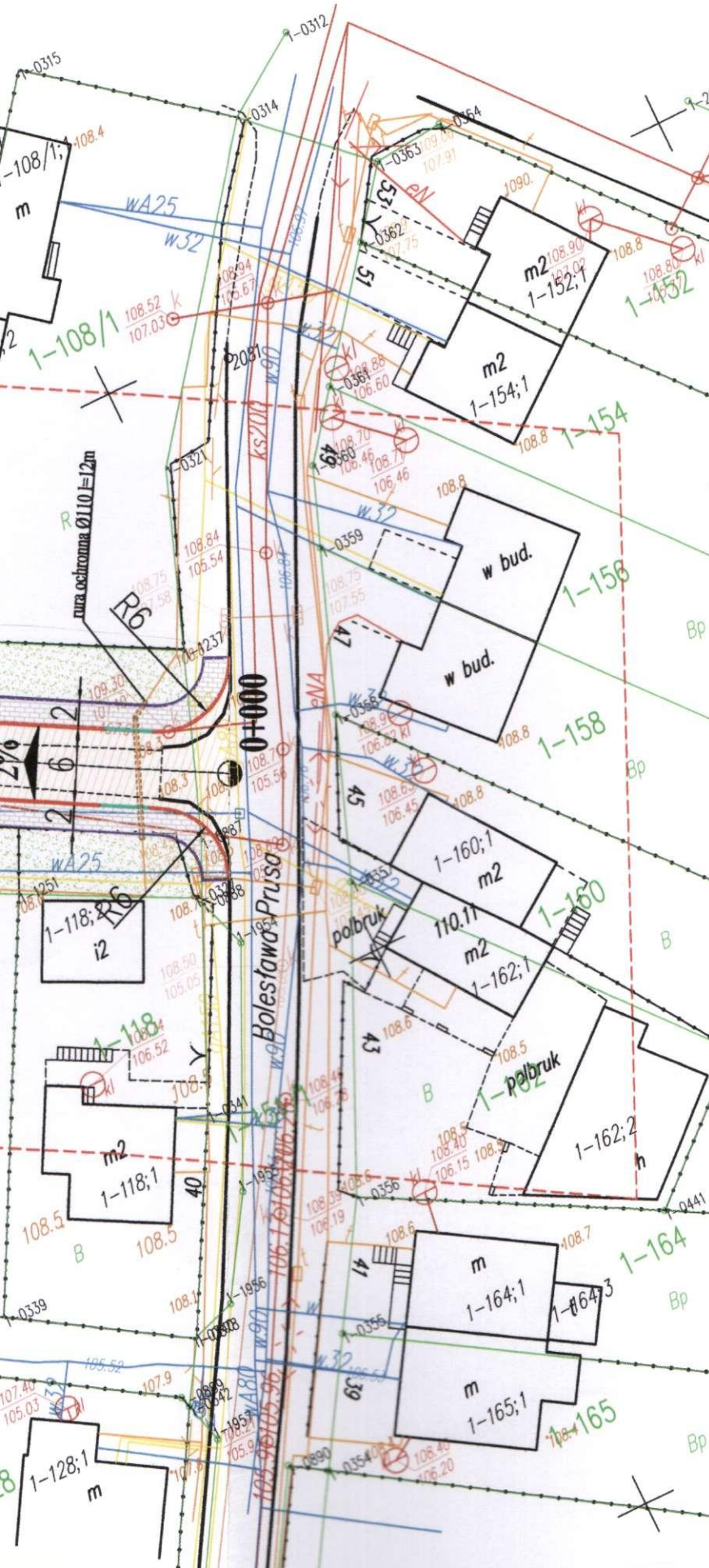
Bez uwag.

Uzgodnienie wydane: **06/02/2013**, przez: **Janusz Groos** .....

Specjalista d/s Technicznych Rejonu

(podpis)  
**Janusz Groos**





## LEGENDA

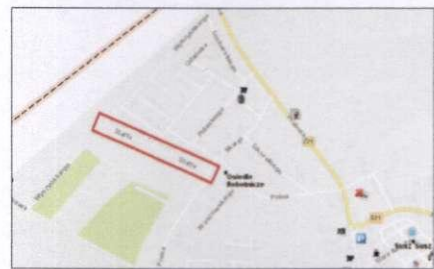
- PROJ. JEZDNI UL. L. STAFFA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE ZWYKŁE NA PŁASK 15x30cm
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
- PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE LISTWOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. TRAWNIK

**Gmina Susz**  
 ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz  
 tel. 55/ 278-60-15, 278-61-07  
 fax 55/ 278-62-22  
 NIP 744-166-08-29, Regon 170748086

*Urządzenie:*  
 Gmina Susz przedkłada  
 projekt przebudowy ul.  
 Staffa w Suszu op. Nr  
 151/1, 154/3, 104/2, 103/2, 304

06.02.2013 **INSPEKTOR**  
*Zdzisław Tur*

## ORIENTACJA



## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



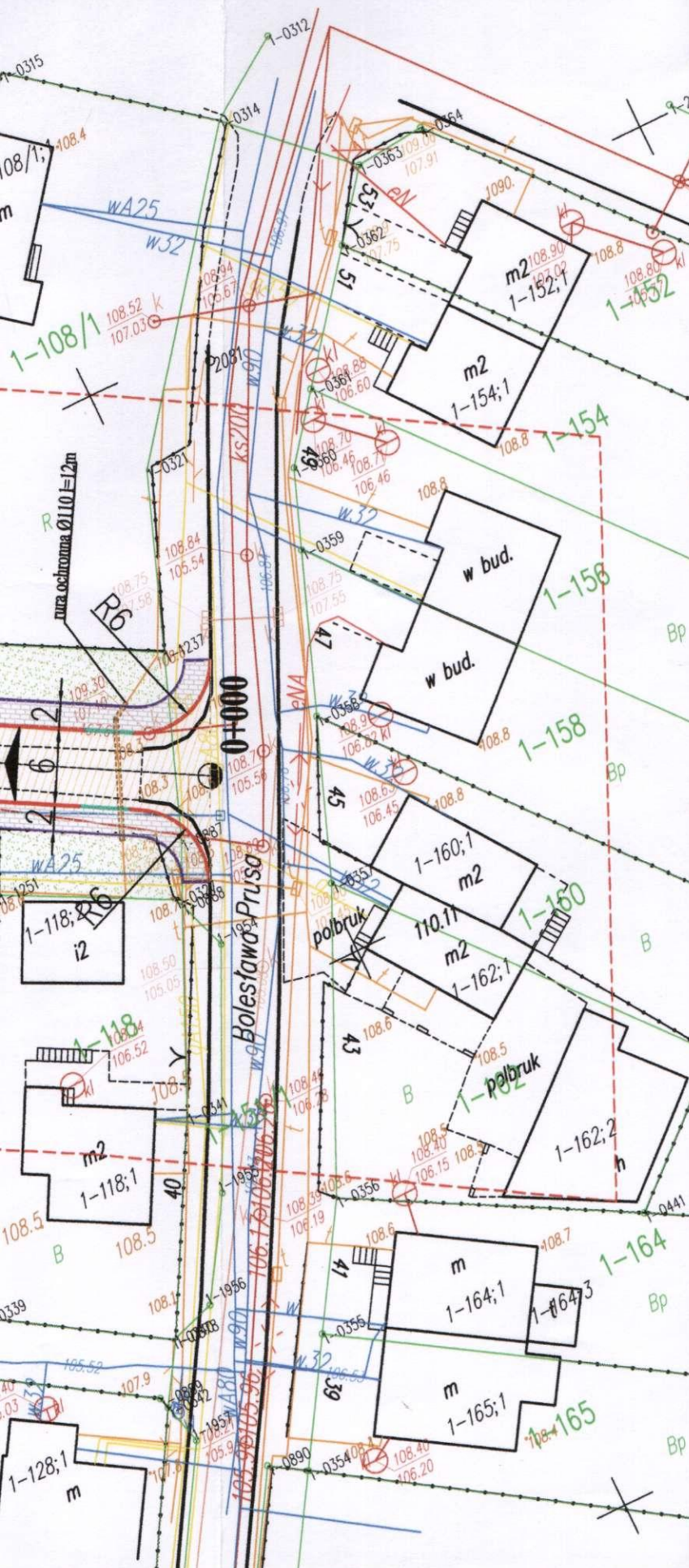
**ROGA O O M U** Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Itawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR:  
 Gmina Susz  
 ul. J. Wybickiego 6  
 14-240 Susz












OBIEKT:  
**Przebudowa ul. L. Staffa**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
 Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 m. Susz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					FAZA	P.B.
Drogowa					NRLRYS.	2.1
BRANŻA	Drogowa				SKALA	1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.LWD.UPRAW.		DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/048/PWOD/12		01.2013	<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZAJĄCY						



## LEGENDA

-  PROJ. JEZDNI UL. L. STAFFA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  PROJ. CHODNIKI I DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
-  PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKLE 15x30 cm NA +12 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKLE NA PŁASK 15x30cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
-  PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
-  PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE LISTWOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. TRAWNIK

*Uzgodnienie:*  
 Wykonanie wizji lokalnej w terenie w celu unadzielenia znajdującego się w zakresie prac należy wyznaczyć równość z terenem (tj. włączyć skrynki do zasuw itd). Należy również wykonać studzienki sanitarnych oraz na studzienkach kan. deszcz. (włączyć zastopione w pokrywach).  
**SPECJALISTA ds ZWIK**  
**Tomasz Sulinski**  
 Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o.  
 14-240 Susz, ul. Kajki 9  
 tel. 055 278-61-10, 055 278-60-61  
 NIP 744-170-05-23 REG 280052586  
 28.01.13r.  
 Protoczyć hydranty na pas chodnikowy.

## ORIENTACJA



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
 **ROGA** Rafał Wrzosek  
**OMU** 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBIEKT: <b>Przebudowa ul. L. Staffa</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz, dz. nr 454/3 - obręb 1 m. Susz	

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	2.1
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:500
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWID.UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	01.2013 r.
SPRAWDZAJĄCY			