

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania

Droga gminna Karolewo - Susz

Inwestor:

Gmina i Miasto Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.
ul. Sikorskiego 38
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:500
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999 r. z dnia 02.03.1999 r.

3. Stan istniejący

- nawierzchnia gruntowa,
- odwodnienie powierzchniowe

4. Warunki gruntowo – wodne

Grunt - piaski średnie, żwir i pospółka, grupa nośności - G₁;

Woda gruntowa 2,0m poniżej terenu.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania obejmuje:

- jezdnię
- zjazdy
- przepusty drogowe
- przepusty pod zjazdami

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- szerokość jezdni 5,0 m
- spadek poprzeczny 2,0 % - daszkowy

6.2. Zjazdy

- szerokość – zmienna
- budowa wjazdu do granicy działki

7. Profil podłużny

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych oraz wjazdów.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 4,52 %

7.3. Łuki pionowe

- min 1000 m
- max 1150 m

8. Przekrój normalny

- spadek daszkowy 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	8 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 31,5 – 63 mm	gr.	12 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	10 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa	<u>gr.</u>	<u>20 cm</u>
58 cm > $h_z=0,40$ m		

9.2. Zjazd na drogę

- warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	<u>gr.</u>	<u>25 cm</u>
43 cm > $h_z=0,40$ m		

9.3. Zjazd do posesji

- warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	<u>gr.</u>	<u>25 cm</u>
43 cm > $h_z=0,40$ m		

9.4. Pobocze

- szerokość 0,75m;	
- spadek poprzeczny 6%;	
- mieszanka żwirowa 0-20 mm	gr. 15 cm

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

9.5. Łuki poziome

Na całym odcinku drogi zaprojektowano łuki o promieniach 170, 180 i 200 m, ponieważ odcinek projektowanej drogi przebiega w terenie zabudowany, gdzie dopuszczalna

9.6. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

10. Odwodnienie

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanych odprowadzających rowów drogowych obsianych trawą wysokokoszoną pełniącą funkcję infiltracyjną.

11. Ochrona środowiska

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

12. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora;
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci;

13. Urządzenia podziemne

13.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie, kable sieci telekomunikacyjnej zabezpieczyć rurami osłonowymi pod nadzorem T.P. S.A.

W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 100 PN 6,3 MPa relacji Kołodzieje – Susz w km 0+321,85 przebudowę wykonać zgodnie z warunkami 1/2007 z dnia 6 czerwca i 10 lipca br. wydanymi przez Pomorskiego Operatora Systemu Dystrybucji Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku.

13.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

14. Stan prawny

- działki: nr 23, 97/11 - właściciel działek: Gmina i Miasto Susz,
- działka: nr 97/16, - właściciel działki: Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Olsztyn,
Nadleśnictwo Susz

15. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej